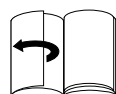
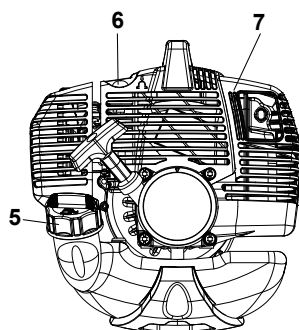
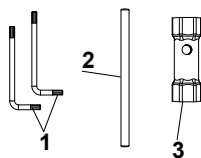


UA ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ Й ТЕХНІЧНОГО
ОБСЛУГОВУВАННЯ

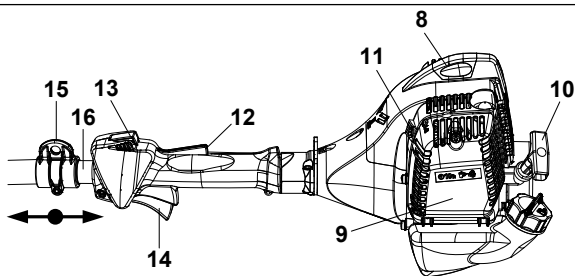
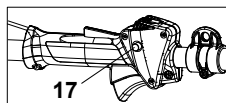
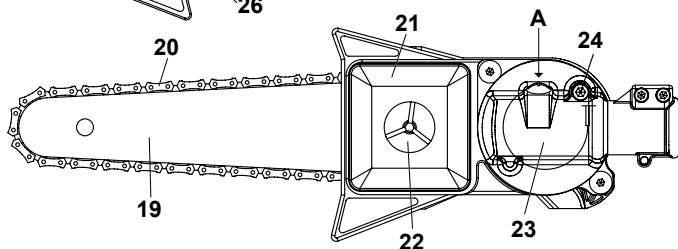
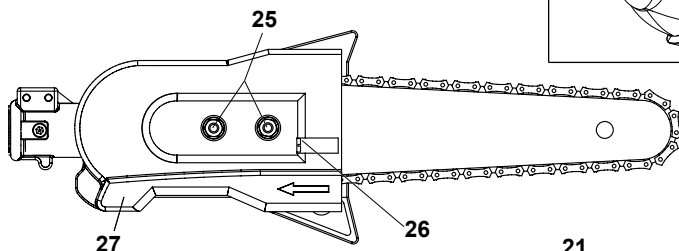




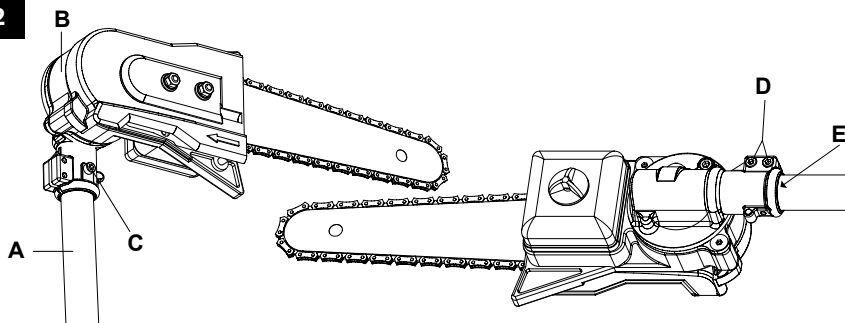
1

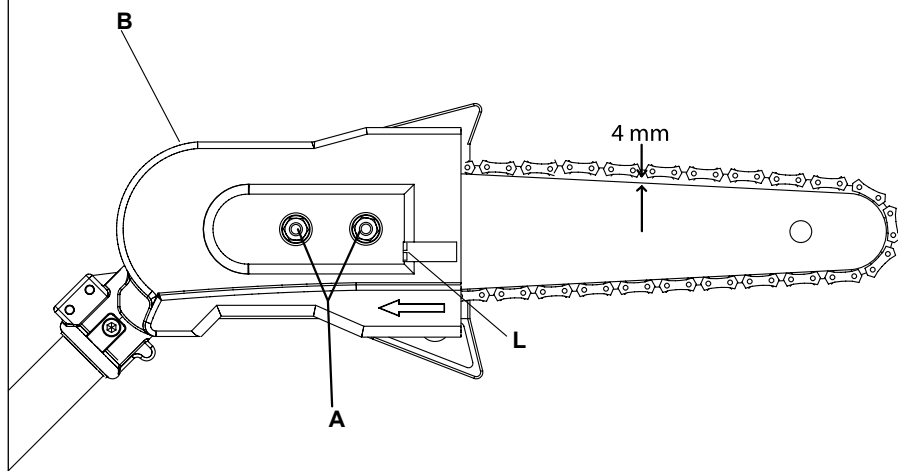
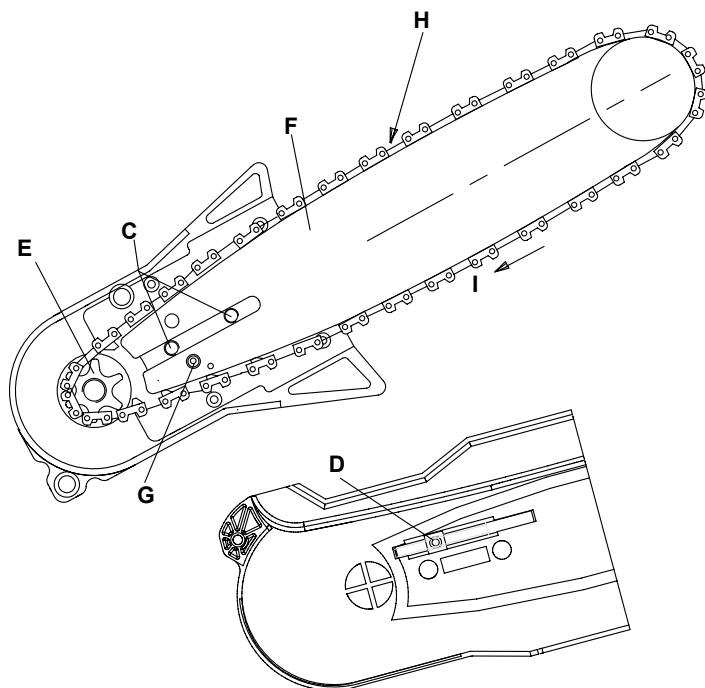


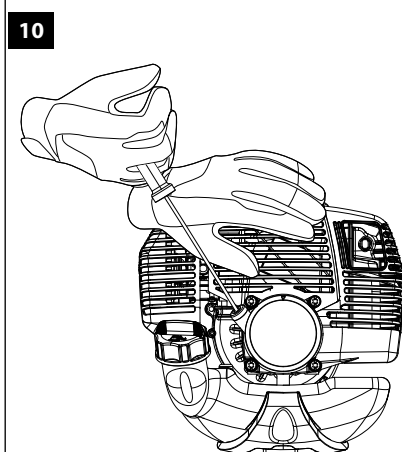
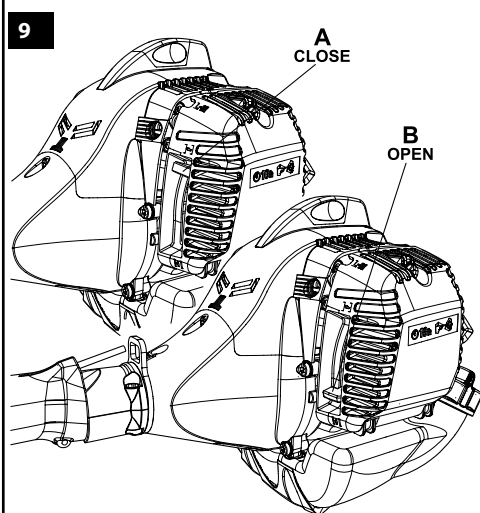
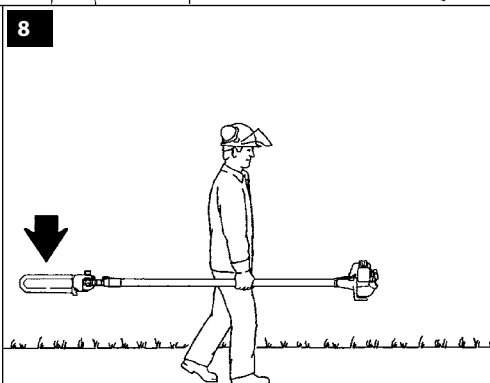
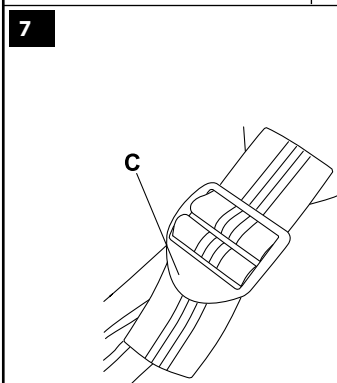
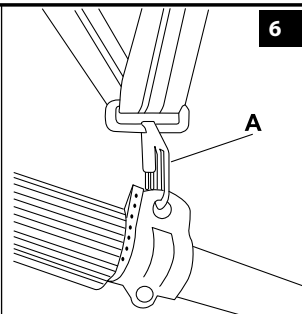
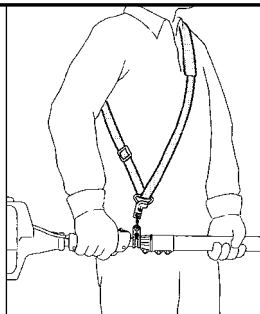
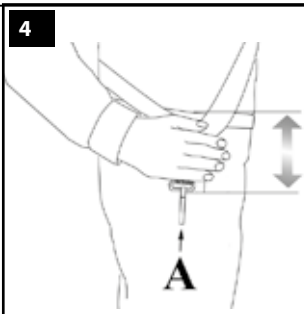
18



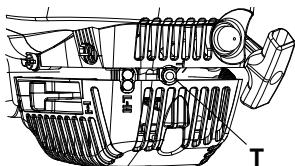
2



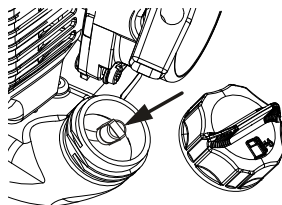




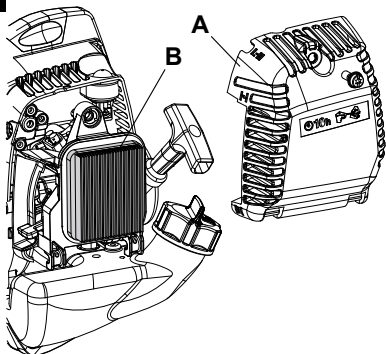
11



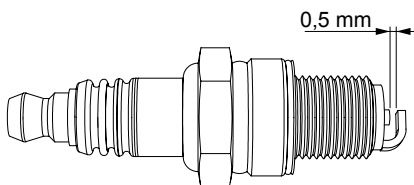
12



13



14



15



ПЕРЕКЛАД ОРИГІНАЛЬНИХ ІНСТРУКЦІЙ

Шановний покупцю!

Дякуємо за те, що обрали продукцію марки Емак. Фахівці дилерської мережі та сервісних центрів готові проконсультувати Вас з будь-яких питань.

ВСТУП

Для правильного використання пристрою та запобігання нещасних випадків не можна починати роботу без ретельного вивчення цієї інструкції. В інструкції надаються пояснення щодо роботи різних вузлів та вказівки щодо необхідних перевірок і технічного обслуговування.

ЗАУВАЖЕННЯ Описи та ілюстрації, що містяться в цій інструкції, не вважаються директивними. Виробник залишає за собою право вносити зміни, не беручи зобов'язань щодо оновлення цього посібника.

Окрім інструкцій з експлуатації й технічного обслуговування ця інструкція містить інформацію, яка вимагає особливої уваги. Така інформація позначена описаними далі символами:

УВАГА! Стосується випадків, коли існує небезпека нещасного випадку чи травм, в тому числі з летальними наслідками, або серйозного пошкодження майна.

ОБЕРЕЖНО! Стосується випадків, коли існує ризик пошкодження вузлів або окремих компонентів пристрою.

УВАГА!

РИЗИК ПОШКОДЖЕННЯ ОРГАНІВ СЛУХУ
ЗА НОРМАЛЬНИХ УМОВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ
ОПЕРАТОР МАШИНИ МОЖЕ ЩОДНЯ
ПІДДАВАТИСЯ ВПЛИВУ ШУМУ, РІВЕНЬ ЯКОГО
ДОРІВНЮЄ АБО ПЕРЕВИЩУЄ
85 дБ (А)

ЗМІСТ

1. ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ (у розділі наведені вказівки щодо безпечного користування машиною) 3
2. ПОЯСНЕННЯ СИМВОЛІВ ТА ЗАСТЕРЕЖЕНЬ ЩОДО ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ (у розділі наведено пояснення щодо ідентифікації машини та значення символів) 5
3. ОСНОВНІ КОМПОНЕНТИ (у розділі описано розташування основних компонентів, з яких складається машина) 5
4. СКЛАДАННЯ (пояснює, як зняти упаковку та завершити збірку окремих елементів) 5

5. ЗАПУСК 6
6. ЗУПИНКА ДВИГУНА 8
7. ВИКОРИСТАННЯ МАШИНИ 8
8. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ (у розділі надано інформацію, необхідну для підтримки належного технічного стану машини) 11
9. ТРАНСПОРТУВАННЯ 14
10. ЗБЕРІГАННЯ 14
11. ОХОРОНА ДОВКІЛЛЯ (у розділі надано рекомендації щодо використання машини без завдання шкоди довкіллю) 14
12. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ (у розділі описано основні технічні характеристики пристрою) 15
13. ДЕКЛАРАЦІЯ ВІДПОВІДНОСТІ 16
14. ГАРАНТІЙНИЙ СЕРТИФІКАТ (у розділі наведено умови гарантії) 17
15. ПОСІБНИК З ВИРІШЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ (розділ допоможе вам швидко вирішити будь-яку проблему, яка може виникнути під час використання пристрою) 18

1. ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

⚠ УВАГА! Сучкоріз за умови правильного використання – це швидкий, зручний і ефективний інструмент; однак, якщо використовувати його неправильно або без дотримання належних запобіжних заходів, він може стати небезпечним знаряддям. Щоб ваша робота була приємною та безпечною, суворо дотримуйтеся наведених правил техніки безпеки.

⚠ УВАГА! Система запалювання вашого пристрою створює електромагнітне поле дуже низької напруженості. Це магнітне поле може створювати перешкоди для роботи деяких кардіостимуляторів. Для запобігання серйозного або смертельного ризику особам зі вживленими кардіостимуляторами слід порадитися з лікарем та виробником кардіостимулятора перш ніж розпочинати роботу.

⚠ УВАГА! - Використання сучкоріза може регламентуватися національним законодавством.

- 1 - Ніколи не використовуйте сучкоріз, якщо Ви втомились або знаходитесь під впливом алкоголю, наркотиків або лікарських препаратів.

- 2- Надягайте відповідний одяг і засоби індивідуального захисту: протиковзкі чоботи, міцні штани, рукавиці, захисні окуляри, навушники й каску. Одяг має прилягати до тіла, але бути зручним.
- 3- Не дозволяйте дітям та підлітками користуватися сучкорізом.
- 4- Не дозволяйте іншим людям знаходитися у радіусі 15 метрів під час роботи з сучкорізом.
- 5- Перш ніж увімкнути двигун, переконайтеся, що важіль керування дросельною заслінкою рухається вільно.
- 6- Перед запуском двигуна переконайтеся, що ланцюг обертається вільно і нічого не зачіпає.
- 7- Використання ременів, що входять до комплекту поставки ременів є обов'язковим.
- 8- Не косіть занадто близько до землі, щоб уникнути каменів та інших предметів.
- 9- Під час підготовки робочої ділянки завжди вимикайте двигун сучкоріза.
- 10- Ніколи не надягайте шарфів, браслетів або інших речей, що можуть бути зачеплені пилом або ланцюгом. Користуйтеся одягом, що захищає від порізів і добре прилягає до тіла.
- 11- Не починайте роботу до тих пір, поки не приведете до порядку місце роботи. Не користуйтеся пилкою поблизу електричних кабелів.
- 12- Зберігайте у відмінному стані всі етикетки з попередженнями про безпеку та вказівками безпеки. У разі пошкодження чи зносу їх слід негайно замінити (Мал. 15).
- 13- Не використовуйте машину з метою, відмінною від зазначеної в інструкціях (див. стор. 8).
- 14- Перед використанням сучкоріза перевірте натяг ланцюга.
- 15- Не залишайте машину з увімкненим двигуном.
- 16- Завжди звертайтеся до свого дилера для одержання інших роз'яснень або при необхідності виконання будь-яких операцій.
- 17- Ретельно зберігайте цю інструкцію і консультируйтеся з нею перед кожним використанням машини.
- 18- Використовуйте машину тільки після уважного вивчення правил експлуатації. Оператор без належного досвіду повинен спочатку набути навичок роботи з інструментом, перш ніж розпочати його використання у робочих умовах.
- 19- Машину дозволяється використовувати тільки дорослим особам, які перебувають у хорошому фізичному стані та добре знають правила використання.
- 20- Користуйтеся машиною тільки в добре провітрюваних місцях; не користуйтеся агрегатом у вибухо- і пожежонебезпечній атмосфері або в закритих приміщеннях.
- 21- Не запускайте двигун зі знятою штангою.
- 22- Неправильно проведене технічне обслуговування та демонтаж пристроїв безпеки може спричинити серйозні аварії.
- 23- Не виконуйте операцій або ремонтних робіт, які виходять за межі поточного техобслуговування. Звертайтеся до авторизованих сервісних центрів.
- 24- Забороняється встановлювати на вал відбору потужності машини будь-які пристрої, не надані виробником.
- 25- Не торкайтеся ланцюга і не виконуйте будь-яких робіт з технічного обслуговування, якщо двигун увімкнений.
- 26- Не дозволяється використовувати несправний, неправильно відремонтований або неправильно зібраний прилад або вносити несанкціоновані зміни в його конструкцію. Не можна знімати, відключати або виводити з ладу будь-які пристрої безпеки. Використовуйте тільки ріжучі пристрої, зазначені в таблиці (див. стор. 15).
- 27- При необхідності виведення машини з експлуатації не залишайте її у довкіллі, а здайте своєму дилеру, який забезпечить її доцільне використання.
- 28- Щодня перевіряйте, щоб усі частини машини і захисні пристосування працювали належним чином.
- 29- Не можна запускати машину без щитка для захисту ланцюга.
- 30- Передавайте машину лише особам, які мають необхідний досвід і вже знайомим із машиною та правилами її експлуатації. Передавайте машину тільки разом з інструкцією, з якою варто ознайомитися перед початком роботи.
- 31- Пам'ятайте, що власник чи працівник відповідає за нещасні випадки або створення небезпечних ситуацій для інших або їхнього майна.

ЗАХИСНИЙ ОДЯГ



Значна частина нещасних випадків під час роботи з сучкорізом відбувається, коли ланцюг зачіпає оператора. **Під час роботи з сучкорізом завжди використовуйте необхідний захисний одяг.** Використання захисного одягу не усуває ризик одержання травми, але зменшує можливі

наслідки в разі нещасного випадку. При виборі захисного одягу керуйтеся рекомендаціями Вашого довіреного дилера.

Одяг повинен бути зручним і не заважати. Користуйтеся одягом, що захищає від порізів і добре прилягає до тіла. **Куртка, комбінезон і гетри, що захищають від порізів, є ідеальним рішенням.** Не надягайте одяг, шарфи, краватки або прикраси, що можуть зачепитися за колоди або за гілки. Зберіть у пучок довге волосся і схойте його (наприклад під хустку, шапку, каску і т.д.).

Одягайте захисні черевики або чоботи, що мають підшви, які не ковзають, і сталеві наконечники.

Використовуйте захисну каску.

Використовуйте пристосування для захисту органів слуху, наприклад, навушники або беруші. Застосування пристосувань для захисту органів слуху вимагає особливої уваги й обережності, тому що при цьому обмежується здатність сприймати звукові сигнали про небезпеку (крики, сигнали попередження і т.д.). Завжди знімайте засоби захисту органів слуху відразу після зупинки двигуна.

Одягайте рукавички, що захищають від порізів

2. ПОЯСНЕННЯ СИМВОЛІВ ТА ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ЩОДО ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ (Мал. 15)

1. Перед використанням машини прочитайте інструкції з експлуатації й технічного обслуговування.
2. Надягайте захисну каску, окуляри та навушники.
3. Одягніть захисні взуття та рукавички.
4. **УВАГА!** - Поверхні сучкоріза можуть бути гарячими!
5. Кнопка паливного насоса.
6. Машина не розрахована на електричну ізоляцію в разі контакту з повітряними лініями електропередач, що знаходяться під напругою. **Ніколи не підносьте інструмент ближче 10 метрів до ліній електропередач.** Тримайте сторонніх на віддалі 15 м.
7. Тип машини: **СУЧКОРІЗ**
8. Гарантований рівень звукової потужності.
9. Маркування відповідності згідно вимог ЄС.
10. Серійний номер.
11. Рік виготовлення.

3. ОСНОВНІ КОМПОНЕНТИ (Мал. 1)

- 1÷3. Набір інструментів із комплекту постачання
4. Ремені
5. Кришка паливного бака
6. Кнопка підсмоктувального насоса
7. Захисна кришка глушника
8. Свічка запалювання
9. Повітряний фільтр
10. Рукоятка запалювання
11. Важіль стартера
12. Важіль обмежувача обертів
13. Кнопка СТОП
14. Важіль дросельної заслінки
15. Кріплення ремня
16. Штанга приводного валу
17. Кнопка «напівагазу»
18. Ріжучий інструмент
19. Шина
20. Ланцюг
21. Бак для оливи
22. Кришка бака для оливи
23. Регульована конічна зубчаста передача з кутовими шестернями
24. Гвинт блокування/розблокування конічної зубчастої передачі
25. Гайки для кріплення шини
26. Гвинт регулювання ланцюга
27. Захисний щиток ланцюга

4. СКЛАДАННЯ

Монтаж ріжучого інструмента

Вставте штангу приводного валу (А, Мал. 2) в ріжучий інструмент (В) так, щоб центральний отвір на штанзі збігся з отвором на інструменті. Закріпіть гвинт центрування (С, Мал. 2), а потім два гвинти (D, Мал. 2).

ПОПЕРЕДНІ ОПЕРАЦІЇ

Ремені

Правильне регулювання ремінного спорядження сучкоріза дозволяє підтримувати рівновагу й відповідну висоту роботи над землею (Мал. 4).

- Надіньте звичайний ремінь (Мал. 5).
- Причепіть сучкоріз до ремня за допомогою карабіна (А, Мал. 6)
- Підтягніть пряжку (С, Мал. 7) так, щоб сучкоріз знаходився на потрібній вам висоті.

5. ЗАПУСК



ПАЛИВО

⚠ УВАГА! Бензин є дуже вогнебезпечним видом палива. Дуже обережно поведіться з бензином чи паливною сумішшю. Заборонено палити чи підносити вогонь до палива чи машини.

- Для зменшення ризику виникнення пожежі та отримання опіків поведіться з паливом обережно. Воно є дуже вогнебезпечним.
- Розмішуйте і тримайте паливну суміш у спеціально призначених для цього каністрах.
- Змішуйте паливо на відкритому повітрі за відсутності іскор чи полум'я.
- Перед заправкою опустіть машину на вільну рівну поверхню, зупиніть двигун та дайте йому охолонути.
- Послабляйте кришку обережно, щоб поступово стравити тиск і уникнути розбризкування палива.
- Після заповнення бака міцно затягніть кришку. Вібрація може спричинити послаблення кришки та витоки палива.
- Витріть пролите паливо. Перед запуском двигуна перенесіть прилад на 3 метри від місця, де пролилося паливо.
- За жодних обставин не намагайтеся палити розлите паливо.
- Не паліть під час роботи з паливом чи під час роботи приладу.
- Зберігайте паливо у сухому, прохолодному місці з хорошим провітрюванням.
- Не зберігайте паливо поряд з сухим листям, соломкою, папером, тощо.
- Зберігайте пристрій та паливо в місцях, де неможливий контакт випаровувань пального з іскрами чи відкритим полум'ям, бойлерами, електричними двигунами чи вимикачами, печами тощо.
- Не знімайте кришку горловини бака пального, якщо працює двигун.
- Не використовуйте паливо для чищення.
- Будьте обережні та не допускайте потрапляння палива на одяг.

БЕНЗИН	МАСТИЛО		A
	2% - 50:1		
л	л	(см³)	
1	0,02	(20)	
5	0,10	(100)	
10	0,20	(200)	
15	0,30	(300)	
20	0,40	(400)	
25	0,50	(500)	

Цей пристрій приводиться в дію 2-тактним двигуном, отже, його слід заправляти сумішшю бензину і оливи для 2-тактних двигунів. Заздалегідь змішайте неетилований бензин з мастилом для двотактових двигунів у чистій ємності, придатній для зберігання бензину.

РЕКОМЕНДОВАНЕ ПАЛИВО: ЦЕЙ ДВИГУН СЕРТИФІКОВАНО ДЛЯ РОБОТИ З НЕЕТИЛОВАНИМ БЕНЗИНОМ ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ З ОКТАНОВИМ ЧИСЛОМ 89 ([R + M] / 2) ЧИ БІЛЬШИМ.

Змішуйте мастило для 2-тактових двигунів з бензином, дотримуючись інструкцій, наведених на упаковці.

Радимо використовувати оливу для 2-тактних двигунів Efco - Oleo-Mac у **2% концентрації (1:50)**, спеціально розроблену для всіх двотактних двигунів з повітряним охолодженням.

Співвідношення оливи та бензину, наведене у таблиці, (Мал. А) є вірними для використання оливи для двигунів **PROSINT 2** і **EUROSINT 2** або тотожної високоякісної оливи, що відповідає вимогам стандарту (**JASO FD** або **ISO L-EGD**).

⚠ ОБЕРЕЖНО! НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ОЛИВУ ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ АБО ДЛЯ 2-ТАКТНИХ ЗАБОРТНИХ ДВИГУНІВ.

⚠ ОБЕРЕЖНО!

- Купуйте паливо в кількості, що відповідає об'єму ваших витрат; не купуйте більше палива, ніж використовуєте протягом одного чи двох місяців;
- Зберігайте бензин у герметично закритій ємності, у сухому прохолодному місці.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ніколи не використовуйте паливо з вмістом етанолу більш ніж 10%; дозволяється використовувати газохол (суміш бензину з етанолом) з вмістом етанолу до 10% або паливо E10.

ПРИМІТКА Суміш варто готувати в кількості, необхідній для кожного разу; не залишайте суміш у баці або каністрі на тривалий час. Рекомендується використовувати присадку **Emak ADDITIX 2000**, код замовлення 001000972A, що дозволяє суміші зберігатися протягом 12 місяців.

Алкілований бензин

⚠ ОБЕРЕЖНО! Густина алкілованого бензину відрізняється від густини звичайного бензину. Тому двигуни, налаштовані на звичайний бензин, можуть потребувати іншого налаштування гвинта Н. Для проведення цієї операції слід звернутися до уповноваженого сервісного центру.

Заправка паливом

Потрясіть каністру з паливом перед заливанням.

МАСТИЛО ДЛЯ ЛАНЦЮГА

⚠ ОБЕРЕЖНО! Інструмент поставляється без мастила для змащування ланцюга.

Правильне змащування ланцюга під час пиляння значно зменшує знос, який відбувається через тертя ланцюга об шину, та подовжує термін їхньої експлуатації. Завжди використовуйте тільки якісні мастила.

⚠ УВАГА! Забороняється використання відпрацьованого мастила! Завжди використовуйте тільки мастило, яке розкладається біологічним шляхом (еко-мастило Oleo-Mac арт. 001001548 (5л) - 001001549 (1л) - еко-мастило Efco арт. 001001552 (5л) - 001001553 (1л)) призначене для шин і ланцюгів, яке однаково щадить і навколишнє середовище і компоненти машини, забезпечуючи їх довговічність.

⚠ Перед запуском двигуна перевірте, щоб ланцюг не торкався сторонніх предметів.

⚠ Коли двигун працює на мінімальних обертах, ланцюг не повинен обертатися. В іншому разі зверніться до авторизованого сервісного центру для перевірки та вирішення проблеми.

⚠ Під час роботи машини міцно тримайте передню ручку лівою рукою, а задню - правою. Не допускайте контакту частин тіла з ланцюгом та глушником. Ніколи не тримайте руків'я схрещеними руками. Оператори-лівші також повинні виконувати ці вказівки. Під час роботи зберігайте правильне положення.

⚠ Дія вібрації може негативно позначитися на здоров'ї людей, які страждають від порушень кровообігу та захворювань нервової системи. Зверніться до лікаря, якщо вас турбують такі симптоми як оніміння, втрата чутливості, знесилення чи зміна забарвлення шкіри. Зазвичай ці явища спостерігаються на пальцях, п'ястях чи зап'ястях.

⚠ УВАГА! Поводьтеся з паливом, дотримуючись правил техніки безпеки. Перед заливанням палива завжди вимикайте двигун. Ніколи не доливайте паливо, якщо двигун гарячий або працює. Перед запуском двигуна відійдіть щонайменше на 3 м від місця заправки. **НЕ ПАЛИТИ!**

1. Очистіть поверхню довкола горловини паливного бака, щоб запобігти забрудненню палива.
2. Повільно відкрутіть кришку паливного бака.
3. Обережно залийте паливну суміш у бак. Не допускайте витoku палива.
4. Перш ніж встановити кришку на місце, очистіть її та перевірте на щільність.
5. Зразу ж після заливання палива встановіть на місце кришку паливного бака та закрутіть її вручну. Витріть можливі витoki палива.

⚠ УВАГА! Перевірте чи нема протікання палива; за наявності ліквідуйте його перш, ніж розпочати роботу. За необхідності зверніться до у сервісного центру або дилера.

Затоплення двигуна

- Накладіть відповідний інструмент на кришку свічки запалювання.
- Підніміть ковпачок свічки.
- Відкрутіть та висушіть свічку запалювання.
- Повністю відкрийте дросельну заслінку.
- Декілька разів потягніть за шнур стартера, щоб спорожнити камеру згоряння.
- Встановіть свічку запалювання та ковпачок, **рішуче** натиснувши на нього.
- Переведіть важіль стартера в положення **OPEN**, навіть якщо двигун холодний.
- Тепер запустіть двигун.

ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКУ

- 1) Повільно 4 рази натисніть на кнопку паливного насосу (6, Мал. 1).
- 2) Переведіть важіль стартера (11, Мал. 1) у положення **CLOSE** (A, Мал. 9).
- 3) Відтягніть важіль керування дросельною заслінкою (14, Мал. 1) та блокуйте його у положенні «напівгазу» натиснувши на кнопку (17); відпустіть важіль (14).
- 4) Встановіть сучкоріз на землю у стійкому положенні. Перевірте, щоб різальний пристрій був вільний. Тримавши сучкоріз однією рукою (Мал. 10), потягніть стартерний шнур (не більше 3 разів), поки не почуєте звук початкового запуску двигуна. Нова машина може вимагати додаткових ривків.
- 5) Переведіть важіль стартера (11, Мал. 1) у положення **OPEN** (B, Мал. 9).
- 6) Потягніть стартерний шнур, щоб запустити двигун. Після запуску машини дайте двигуну нагрітись протягом декількох секунд, не торкаючись акселератора. За низьких температурах чи на більшій висоті над рівнем моря може знадобитися більше часу для прогрівання приладу. Насамкінець натисніть на акселератор (14, мал. 1), щоб відключити режим "напівгазу".

⚠ Ніколи не натискайте на приводний вал ногами!

⚠ ОБЕРЕЖНО!

- Ніколи не намотуйте стартерний шнур на руку.
- Смикаючи за стартерний шнур, не витягуйте його на всю довжину: це може спричинити його обривання.
- Не відпускайте різко шнур; тримайте стартерну ручку (10, Мал. 1) і дайте шнуру повільно намотатися.

⚠ УВАГА! Якщо двигун прогрітий, не використовуйте стартер для запуску.

⚠ УВАГА! Положення акселератора «напівгаз» варто використовувати тільки в момент запуску холодного двигуна.

ОБКАТКА ДВИГУНА

Двигун досягає своєї максимальної потужності після 5÷8 годин роботи.

Під час цього періоду обкатки не користуйтеся пристроєм на максимальних обертах двигуна, щоб уникнути надмірних навантажень.

⚠ УВАГА! Під час обкатки не змінюйте карбюрацію з метою досягнення більшої потужності; це може призвести до виходу двигуна з ладу.

ПРИМІТКА: випускання диму новим двигуном під час та після його першого використання є звичним явищем.

6. ЗУПИНКА ДВИГУНА

Відпустіть важіль керування дросельною заслінкою (14, Мал. 1) та почекайте декілька секунд, щоб дати двигуну охолонути.

Виключіть двигун, натиснувши вимикач STOP (13).

7. ВИКОРИСТАННЯ МАШИНИ

ЗАБОРОНЕНО ВИКОРИСТАННЯ

⚠ УВАГА! Сучкоріз можна використовувати лише для обрізання гілок. Заборонено пиляти інші матеріали. Інші матеріали мають інші пружність і віддачу і, тому при роботі з ними безпека не може бути забезпечена. Не використовуйте сучкоріз як важіль для підняття, переміщення або розколювання предметів, не можна зупиняти січкоріз об нерухому опору. Забороняється приєднувати до валу відбору потужності сучкоріза пристрої, не вказані виробником.

⚠ УВАГА! Не пиляйте під час негоди, в умовах слабкої видимості, при надто низьких чи високих температурах довколишнього повітря. Переконайтеся у відсутності сухих гілок, які б могли впасти.

⚠ УВАГА!!! Будьте особливо обережні під час роботи поблизу повітряних ліній електропередач. Ця машина не має електричної ізоляції. Якщо машина контактує з кабелями під напругою або поблизу них, можуть виникнути серйозні травми або смерть. Електрика може передаватися з однієї точки в іншу через так звану електричну дугу. Чим вища напруга, тим більший простір, через який може проходити електричний струм. Електрика також може проходити через гілки або інші предмети, особливо якщо вони вологі. Завжди витримуйте відстань не менше 10 м між машиною та кабелем, що знаходиться під напругою, та/або предметом, який з ним контактує. Якщо ви змушені працювати на меншій безпечній відстані, завжди звертайтеся до постачальника електроенергії, щоб переконатися, що напруга відключена перед початком роботи.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ НА РОБОЧІЙ ДІЛЯНЦІ

- Дуже обережно застосовуйте засоби індивідуального захисту, оскільки ці засоби можуть обмежувати вашу здатність сприймати попереджувальні звукові сигнали (оклики, гудки тощо).
- Дуже обережно працюйте на похилих та нерівних ділянках.

⚠ УВАГА! Перед початком роботи перевірте натяг ланцюга. Ослаблений ланцюг може вийти з направляючої і спричинити серйозні травми.

- Під час роботи завжди носіть захисні окуляри або захисний козирок. Стружка може потрапити в обличчя оператора, що призведе до втрати контролю над машиною.
- Завжди носіть каску для захисту від падаючих гілок.
- Не тисніть на сучкоріз наприкінці різання, оскільки це може призвести до втрати контролю над машиною.
- Не вихиляйтеся. Вас може потягнути за собою або ви втратите рівновагу і втратите контроль над сучкорізом.
- Видаліть бруд, каміння, кору, цвяхи, вилки та дріт з дерева, на якому потрібно зробити надрізи, а також очистіть його від каміння, цвяхів та дроту.

- Ніколи не перевертайте сучкоріз догори дном, щоб робити пиляння знизу. У такому положенні інструментом неможливо керувати.
- Зупиніть сучкоріз якщо ланцюг ударяє сторонній предмет. Огляньте сучкоріз і за потреби відремонтуйте пошкоджені деталі.
- Завжди вимикайте двигун перед тим, як покласти машину на землю.
- Виконуйте пиляння лише за умови достатньої видимості та освітлення. Не використовуйте машину за несприятливих погодних умов, наприклад, під час сильного туману, проливної дощу, сильного вітру, сильного холоду тощо.
- **Не пиляйте, стоячи на драбині: це дуже небезпечно.**
- Слідкуйте, щоб на ланцюгові не було бруду й піску. Навіть незначна кількість бруду швидко зменшує різальну здатність ланцюга та збільшує вірогідність віддачі шини.
- Слідкуйте, щоб ручки завжди були сухими та чистими.
- Розпилюючи колоду під навантаженням, стережіться віддачі, щоб несподівано не потрапити під удар, коли волокна деревини вивільняться.
- Будьте вкрай обережні при пилянні дрібних гілок або кущів, що можуть відкинути вас назад і змусити втратити рівновагу.

ПРАВИЛА ЗАСТОСУВАННЯ

Правою рукою візьміться за рукоятку управління, а лівою - за шток.

⚠ УВАГА! Ніколи не використовуйте машину тільки однією рукою!

Оптимальний баланс досягається, коли машина знаходиться якомога ближче до тіла. Найменш втомлюючою є позиція під кутом 60° до землі. Ви працюєте безпечно (оператор не знаходиться під падаючою гілкою), а вага машини не надто зміщується вперед. Щоб полегшити падіння зрізаних гілок, спочатку слід обрізати гілки, розташовані нижче. У випадку великих гілок (діаметр понад 10 см) розрізайте їх на кілька частин (макс. довжина 20 см) і ніколи не відрізайте їх повністю, використовуючи допоміжні надрізи. Завжди ріжте на повних обертах двигуна.

Обрізку гілок ведіть дрібними частинами. Остерігайтеся падаючих частин і тих, що можуть зрикошетити при ударі об землю.

⚠ УВАГА! Ніколи не працюйте, стоячи під гілкою, що обрізається; враховуйте можливе місце падіння і ймовірність ризику падаючих частин від землі.

Працюйте, переконуючись, що ви знаходитесь у стабільному та безпечному положенні. Приймайте правильні робочі положення. Не залишайтеся в одному положенні протягом тривалого часу; часто змінюйте його.

Не використовуйте приставні драбини та не працюйте в нестійких положеннях; робоча зона має бути вільною, щоб за необхідності була можливість покинути її. Забороняється підніматися на дерева з сучкорізом; це дозволяється тільки в кабіні з гідравлічним підйомником.

⚠ УВАГА! Будьте особливо обережні під час роботи поблизу повітряних ліній електропередач. Падіння гілок може спричинити коротке замикання. Ніколи не підносьте інструмент ближче 10 метрів до ліній електропередач.

Допоміжний надріз – Щоб уникнути окорювання гілки, отримання віддачі або блокування шини, зробіть допоміжний надріз на нижній стороні великих гілок. Потім повністю зріжте гілку.

⚠ УВАГА! Якщо ланцюг зачепився, вимкніть двигун, перш ніж відпустити його.

Спеціальні зрізи

Великий радіус дії телескопічного сучкоріза дозволяє:

- обрізати гілки навіть над перешкодами, такими як водойми, тощо.
- зручніше обрізати гілки з підйомної платформи.

Регулювання телескопічного штока

⚠ УВАГА! Завжди виконуйте операцію регулювання штока при вимкненому двигуні та з встановленим захисним щитком ланцюга.

Послабте кільцеву гайку, відкручуючи її за годинниковою стрілкою. Відрегулюйте шток до потрібного розміру. Затягніть кільцеву гайку, закручуючи проти годинникової стрілки.

Кутове регулювання ріжучого інструменту

⚠ УВАГА! Завжди виконуйте операцію кутового регулювання ріжучого інструменту при вимкненому двигуні та з встановленим захисним щитком ланцюга.

Відкручуючи гвинт (24, Мал.1), можна змінювати кут нахилу ріжучого інструмента від 0° до 90°. Між 0° і 90° (22°-45°-67°) є три проміжні кроки, які зупиняють інструмент в рекомендованих положеннях. Після вибору кута знову затягніть гвинт (24).

⚠ УВАГА! Зафіксуйте ріжучий інструмент в одному з п'яти положень; не залишайте його в проміжному положенні.

8. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

ТАБЛИЦЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Наголошуємо, що наведений графік технічного обслуговування передбачає експлуатацію за звичайних робочих умов. Якщо умови повсякденної експлуатації виявляються суворішими, інтервали між операціями з технічного обслуговування слід відповідно скоротити.		Перед кожним використанням	Після кожної зупинки для доливання палива	Щотижня	В разі зносу чи пошкодження	Відповідно до вимог
Повністю машина	Оглянути: протікання, пошкодження і знос	X	X			
Перевірка: вимикач, стартер, важіль акселератора та важіль обмежувача обертів	Перевірити роботу	X	X			
Паливний та мастильний баки	Оглянути: протікання, тріщини і знос	X	X			
Паливний фільтр	Оглянути і очистити			X		
	Замінити фільтрувальний елемент				X	Кожні 6 місяців
Змащування ланцюга	Перевірити роботу	X	X			
Ланцюг	Оглянути: пошкодження, гострота, знос	X	X			
	Перевірити натяг	X	X			
	Нагострити: перевірити глибину проходу				X	
Шина	Оглянути: пошкодження і знос	X	X			
	Прочистити паз та маслопровід	X				
	Обернути, змастити шестерню й зняти задирки			X		
	Замінити				X	
Шестерня	Оглянути: пошкодження і знос			X		Міняти при кожній заміні ланцюга
Усі гвинти і гайки (за винятком гвинтів карбюратора)	Оглянути й затягнути			X		
Повітряний фільтр	Почистити	X				
	Замінити				X	Кожні 6 місяців
Оребрення циліндра та отворів стартерного картера	Почистити			X		
Стартерний шнур	Оглянути: пошкодження і знос			X		
	Замінити				X	
Карбюратор	Перевірити на холостому ходу (на холостому ходу ланцюг не повинен обертатися)	X	X			
Свічка запалювання	Перевірити відстань між електродами			X		
	Замінити				X	Кожні 6 місяців
Конічна зубчаста передача	Перевірити (пошкодження, знос, рівень мастила)			X		

ВІДПОВІДНІСТЬ ВИМОГАМ ЩОДО ВИКИДІВ ГАЗОПОДІБНИХ ЗАБРУДНЮВАЛЬНИХ РЕЧОВИН

Керування, експлуатація та обслуговування цього двигуна, включно із системою контролю за викидами, має здійснюватися відповідно до інструкцій, наведених у посібнику користувача, з метою дотримання встановлених законом вимог щодо викидів позазляхової пересувної техніки.

Забороняються несанкціоновані модифікації або неналежне використання системи контролю викидів двигуна.

Збої в роботі, неналежна експлуатація та обслуговування двигуна або машини можуть призвести до неефективності системи контролю за викидами, що унеможлиблює дотримання встановлених законом вимог; у цьому разі необхідно негайно вжити заходів для усунення несправностей системи та забезпечити відповідність вимогам закону.

Неповний перелік прикладів збоїв у роботі, неналежної експлуатації та обслуговування включає:

- Злам або пошкодження пристрою для дозування палива;
- Використання палива та / або моторного мастила, що не відповідає характеристикам, зазначеним у розділі ЗАПУСК / ПАЛИВО;
- Використання неоригінальних запасних частин, таких як свічки запалювання тощо;
- Відсутність або невідповідність обслуговування вихлопної системи, в тому числі недотримання графіку обслуговування глушника, свічки запалювання, повітряного фільтра та ін.

⚠ УВАГА! Несанкціоновані модифікації цього двигуна робить сертифікацію ЄС щодо викидів забруднювальних речовин недійсною.

Рівень викидів CO₂ цього двигуна можна знайти на ВЕБ-САЙТІ Emak (www.emak.it) у розділі «Світ зовнішнього обладнання».

⚠ УВАГА! Під час технічного обслуговування завжди надягайте захисні рукавички. Не виконуйте будь-яких операцій, доки двигун не охолоне. Технічне обслуговування слід проводити при вимкненому двигуні.

- Неправильно проведене технічне обслуговування та демонтаж пристроїв безпеки може спричинити серйозні аварії.
- Не використовуйте пальне (суміш) для чищення.

- Не виконуйте операцій або ремонтних робіт, які виходять за межі поточного техобслуговування. Звертайтеся до авторизованих сервісних центрів.

МОНТАЖ ШИНИ ТА ЛАНЦЮГА (Мал. 3)

- Зніміть гайки (A) і захисний щиток ланцюга (B).
- Повністю підведіть хвостовик натягувача ланцюга (D) до зірочки (E), обертаючи гвинт натягувача ланцюга (L).
- Надіньте шину (F) на посадкові шпильки (C).
- Встановіть ланцюг (H) всередину зірочки (E) та на направляючу шини (M). Зверніть увагу на напрямок обертання ланцюга (I).
- Прикладіть захисний щиток ланцюга, і притискаючи до шини, закручіть гвинт регулювання (L), до тих пір, поки хвостовик натягувача ланцюга (D) не увійде в отвір (G) шини. Затягніть гайки (A) на кришці з великим попереднім натягом.
- Натягніть ланцюг за допомогою гвинта натягувача ланцюга (L).
- Піднявши шину за кінець, добре затягніть стопорні гайки захисного щитка ланцюга. Ланцюг повинен бути натягнутий, але вільно провертатися рукою.

Ланцюг натягнутий правильно, якщо, потягнувши вгору, його можна підняти на кілька міліметрів.

⚠ УВАГА! Перевіряйте натяг ланцюга кілька разів під час щоденного використання машини. Завжди використовуйте захисні рукавички.

⚠ УВАГА! Щоб запобігти розриву ланцюга, під час натягу ланцюга, він має бути холодним. Перед подальшим використанням перевірте «натяг ланцюга в холодному стані».

⚠ УВАГА! Новий ланцюг необхідно натягувати частіше, ніж той, що використовувався протягом певного часу.

ЗАТОЧЕННЯ ЛАНЦЮГА

Крок ланцюга складає 3/8"х.043".

Гострити ланцюг необхідно круглим напилком Ø 4 мм, (5/32"), обов'язково надягнувши захисні рукавички.

Завжди заточуйте зубці тільки рухом напилка назовні, дотримуючись наведених значень.

Після заточення всі ріжучі кромки повинні мати однакові ширину і довжину.

⚠ УВАГА! Ланцюг необхідно заточувати щоразу, коли виявляється, що стружка така ж дрібна, як звичайна тирса.

Після кожних 3-4 гостринь варто контролювати і, якщо необхідно, сточувати обмежник глибини, користуючись для цього плоским напилком і спеціальним шаблоном (постачаються додатково), після чого необхідно скруглити передній кут.

⚠ УВАГА! Правильне регулювання обмежувача глибини настільки ж важливе, як і правильне заточення ланцюга.

ШИНА

Шину слід перевертати кожні 8 годин роботи, щоб забезпечити рівномірний знос.

Стежте за чистотою паза шини і мастильного отвору, прочищайте їх спеціальним шкребок, що постачається як опція. Перевіряйте, щоб напрямні шини були паралельними і, якщо необхідно, видаляйте бічні задири плоским напилком.

⚠ УВАГА! Ніколи не надягайте новий ланцюг на зношену зірочку.

⚠ УВАГА! Під час технічного обслуговування завжди надягайте захисні рукавички. Не виконуйте будь-яких операцій, доки двигун не охолоне.

ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР

Через кожні 8-10 годин роботи зніміть кришку (А, Мал. 13), почистіть фільтр (В).

Продуйте на віддалі стислим повітрям так, щоб повітряний потік був направлений зсередини назовні. Замініть фільтр, якщо він забруднений чи пошкоджений. При забрудненому фільтрі двигун працює нерівномірно, споживаючи більше пального та зменшуючи потужність.

ПАЛИВНИЙ ФІЛЬТР

Періодично перевіряйте стан паливного фільтра. Забруднений фільтр може утруднювати запуск та зменшувати продуктивність двигуна. Прочистьте фільтр, вийнявши його з горловини паливного бака; у разі сильного забруднення замініть фільтр (Мал. 12).

ДВИГУН

Періодично чистьте оребрення циліндра пензликом або стислим повітрям. Забруднення циліндра може призвести до небезпечного перегрівання двигуна.

СВІЧКА ЗАПАЛЮВАННЯ

Рекомендується регулярно чистити свічку запалювання й перевіряти відстань між електродами (Мал. 14). Використовуйте свічку NGK CMR7A або іншої марки з аналогічними температурними характеристиками.

КОНІЧНА ЗУБЧАСТА ПЕРЕДАЧА

Кожні 30 годин роботи знімайте гвинт (А, Мал.1) конічної зубчастої передачі та перевіряйте рівень мастила. Не використовуйте більше ніж 10 грамів. Застосовуйте якісне дисульфід молібденове мастило.

Не використовуйте пальне (суміш) для чищення.

ПЕРЕДАЧА

Через кожні 30 годин роботи змащуйте стикувальний вузол жорсткої трубки (Е, Мал.2) дисульфід молібденовим мастилом.

КАРБЮРАТОР

Цей двигун розроблено і виготовлено відповідно до Регламентів (ЄС) 2016/1628, (ЄС) 2017/654 та (ЄС) 2017/656. Можливий діапазон регулювання визначений виробником і не може бути змінений.

Гвинт мінімального режиму Т відрегульовано таким чином, щоб забезпечити запас надійності між режимом холостого ходу і режимом вмикання зчеплення.

⚠ УВАГА! Коли двигун працює на холостому ходу (2800÷3000 об./хв), ланцюг не має обертатися. Для будь-яких налаштувань карбюратора радимо звертатися до Вашого дилера або авторизованого сервісного центру.

⚠ ОБЕРЕЖНО! При використанні машини на висоті понад 1000 м над рівнем моря необхідно провести перевірку карбюрації в авторизованому сервісному центрі.

ГЛУШНИК

⚠ УВАГА! Цей глушник обладнаний каталітичним допалювачем вихлопних газів, необхідним для того, щоб двигун відповідав вимогам законодавства щодо викидів шкідливих речовин. Ніколи не змінюйте конструкції і не знімайте допалювач: роблячи це, ви порушуєте закон.

⚠ УВАГА! Глушник, обладнаний допалювачем, дуже нагрівається під час

роботи і залишається гарячим упродовж деякого часу після вимкнення двигуна. Це відбувається навіть тоді, коли двигун працює в режимі холостого ходу. Торкання до гарячого глушника може спричинити опіки шкіри. Пам'ятайте про небезпеку виникнення пожежі!

⚠ ОБЕРЕЖНО! Якщо глушник пошкоджено, його потрібно замінити. Якщо глушник часто засмічується, це може означати, що продуктивність каталізатора обмежена.

⚠ УВАГА! Не використовуйте сучкоріз, якщо глушник пошкоджений, відсутній або модифікований. Використання глушника без належного технічного обслуговування збільшує ризик виникнення пожежі та втрати слуху.

ПОЗАПЛАНОВЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Бажано в кінці сезону при інтенсивному використанні і кожні два роки при нормальному використанні проводити загальну перевірку спеціалізованим техніком сервісної мережі.

9. ТРАНСПОРТУВАННЯ

Транспортувати сучкоріз можна тільки з вимкненим двигуном та встановленим на шину захисним щитком (Мал. 8).

⚠ УВАГА! Під час перевезення машини на транспортному засобі перевірте, щоб вона була правильно та надійно закріплена за допомогою ременів. Транспортуйте машину у горизонтальному положенні, переконавшись, що при цьому не порушуються правила транспортування таких машин.

⚠ УВАГА! Всі роботи з технічного обслуговування, не описані у цій інструкції з експлуатації і технічного обслуговування, мають виконуватися фахівцями авторизованої майстерні. Пам'ятайте, що для забезпечення безперервної та справної роботи сучкорізу заміну деталей слід проводити, використовуючи тільки **ОРИГІНАЛЬНІ ЗАПЧАСТИНИ**.

⚠ Внесення змін без згоди виробника та використання неоригінальних запчастин може призвести до отримання оператором та присутніми важких або смертельних травм.

10. ЗБЕРІГАННЯ

Якщо планується зберігання упродовж тривалого часу:

- Спорожніть та очистіть паливний та мастильний бачок у добре провітрюваному місці.
- Утилізуйте паливо й мастило відповідно до вимог

діючого законодавства щодо захисту довкілля.

- Ретельно очистіть сучкоріз і змастіть його металеві частини.
- Зніміть ланцюг і шину, почистіть їх та нанесіть захисне мастило.
- Зберігайте машину в сухому місці, по можливості не в прямому контакті з ґрунтом, подалі від джерел тепла, з порожніми бачками.

⚠ УВАГА! Під час транспортування або складування сучкоріза, встановіть на ньому захисний чохол, як показано на (Мал. 8).

11. ЗАХИСТ ДОВКІЛЛЯ

Захист довкілля має бути важливим та пріоритетним аспектом експлуатації машини, мета якого – покращення суспільства й довкілля, у якому ми живемо.

- Намагайтеся не порушувати спокою людей, що вас оточують.
- Суворо дотримуйтесь місцевих нормативів щодо утилізації скошеного матеріалу.
- Ретельно дотримуйтесь місцевого законодавства в області утилізації пакувальних матеріалів, олив, бензину, акумуляторів, фільтрів, зношених деталей та будь-яких матеріалів, здатних значно вплинути на довкілля; ці відходи не можна викидати у сміттєві резервуари, їх потрібно окремо відвозити до спеціальних центрів збору відходів, які забезпечать їх переробку.

Демонтаж та утилізація

Виводячи пристрій з експлуатації, не залишайте його у довкіллі, а віднесіть до спеціального пункту збору відходів.

Більшу частину матеріалів, з яких виготовлено машину, можна переробити; всі металеві частини (сталь, алюміній, латунь) можна здати в пункт приймання металобрухту. По додаткову інформацію зверніться до місцевої служби збору відходів. Під час утилізації відходів, отриманих внаслідок виведення з експлуатації машини, потрібно з турботою ставитися до охорони довкілля, уникаючи забруднення ґрунту, повітря та води.

У будь-якому разі потрібно дотримуватись вимог чинного місцевого законодавства.

Під час демонтажу пристрою необхідно знищити етикетку з маркуванням ЕС та цей посібник.

12. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Об'єм циліндра	см ³	27,0
Двигун		2-тактний двигун ЕМАК
Мінімальне число обертів	мін ⁻¹	2800 ÷ 3000*
Максимальне число обертів	мін ⁻¹	11900*
Об'єм паливного бака 	см ³	580 (0,58 л)
Об'єм бака для мастила ланцюга 	см ³	184 (0 184 л)
Паливний насос		Так
Противібраційні опори		Так
Число зубців шестерні		6
Вага без шини і ланцюга	кг	7,9
* Число обертів у холостому режимі з шиною та ланцюгом		

Рекомендована комбінація шин та ланцюгів		
Модель	PTX 2710 - PPX 271	
Крок та товщина ланцюга	3/8" x .043"	3/8" x .043"
Довжина шини	10" (25 см)	12" (30 см)
Тип шини	104 MLEA 318	124 MLEA 218
Тип ланцюга	90 PX - 39E	90 SG - 44E 90 PX - 44E
Довжина різання	21 см	26 см

**УВАГА!!!**

Ризик віддачі (kickback) збільшується в разі неправильного підбору комбінації шина/ланцюг! Використовуйте тільки рекомендовані комбінації шина/ланцюг та виконуйте вказівки щодо заточення.

			PPX 271 PTX 2710	
Акустичний тиск	дБ (A)	EN 11680-1 EN 22868	97,0	*
Похибка	дБ (A)		3,0	
Вимірний рівень звукової потужності	дБ (A)	EN 22868 EN ISO 3744	107,5	
Похибка	дБ (A)		3,5	
Гарантований рівень звукової потужності	дБ (A)	EN 22868 EN ISO 3744	111,0	
Рівень вібрації	м/с ²	EN 11680-1 EN 22867 EN 12096	4,2 (лів) 5,9 (прав)	*
Похибка	м/с ²	EN 12096	2,1	
* Оцінні середні величини (1/2 мінімум, 1/2 повне навантаження).				

13. ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

Я, що підписався нижче, **EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY**

заявляю під свою відповідальність, що обладнання:

1. Назва виробу:	Сучкоріз
2. Марка: / Тип:	Oleo-Mac PPX 271 – Efcو PTX 2710
3. серійний номер:	859 XXX 0001 - 859 XXX 9999
відповідає вимогам Директиви / Регламенту зі змінами та доповненнями:	2006/42/EC - 2014/30/EU - (EU) 2016/1628 - 2011/65/EU
відповідає вимогам наступних гармонізованих норм:	EN ISO 11680-1:2021 - EN 55012:2007+A1:2009 - EN ISO 14982:2009
Виготовлено в:	Bagnolo in piano (RE) Italy - via Fermi, 4
Дата:	01.06.2022
Технічна документація зберігається в:	Головному офісі. - У відділі технічної дирекції

  **Emak** s.p.a.
Luigi Bartoli - C.E.O.

14. ГАРАНТІЙНИЙ СЕРТИФІКАТ

Цей виріб розроблено і виготовлено відповідно до найсучасніших виробничих технологій. Фірма виробник надає гарантію на строк 24 місяці з дня придбання приладу за умови його використання в приватних цілях/хобі. Гарантія обмежується 12 місяцями у разі його професійної експлуатації.

Загальні гарантійні умови

- 1) Гарантійний термін встановлюється, починаючи з моменту придбання даного виробу. Виробник, через власну торговельну мережу і мережу центрів технічної підтримки, забезпечує безкоштовну заміну деталей, що мають дефекти вихідних матеріалів або виготовлення. Договір гарантії не порушує законних прав покупців, передбачених цивільним кодексом, щодо наслідків дефектів або браку проданого виробу.
- 2) Технічний персонал фірми виконає гарантійні роботи максимально швидко протягом часу, необхідного для організаційних заходів.
- 3) **Для одержання гарантійного обслуговування необхідно пред'явити уповноваженому персоналу заповнений гарантійний талон (наведений нижче) з печаткою дилера, а також рахунок-фактуру або фіскальний чек, що підтверджує дату покупки.**
- 4) Виріб не підлягає гарантійному обслуговуванню за таких умов:
 - Очевидного невиконання технічного обслуговування виробу,
 - Порушення умов експлуатації виробу або його перероблення,
 - Використання невідповідного палива або мастила,
 - Використання запчастин або приладдя, що не є оригінальними,
 - Самостійного ремонту виробу або ремонту в неавторизованій майстерні.
- 5) Фірма-виробник не надає гарантії на витратні матеріали та деталі, для яких властивий нормальний знос в умовах експлуатації.
- 6) Гарантія не передбачає вдосконалення або поліпшення виробу.
- 7) Гарантія не покриває налагодження і техобслуговування, навіть якщо така потреба виникла під час гарантійного терміну.
- 8) Претензії щодо пошкоджень, заподіяних при транспортуванні, слід негайно пред'являтися перевізнику, інакше умови гарантії можуть бути анульовані.
- 9) Для двигунів інших марок (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Kipor, Lombardini, Kohler та ін.), встановлених на наших виробках, зберігається гарантія їхніх виробників.
- 10) Гарантія не поширюється на прямі або непрямі збитки, завдані людям або майну внаслідок несправності виробу або його вимушеного простою.

МОДЕЛЬ

СЕРІЙНИЙ НОМЕР

ПОКУПЕЦЬ

ДАТА

ПРОДАВЕЦЬ

Не надсилати окремо! Додати до заявки на надання гарантійної технічної допомоги.

15. ПОШУК ТА ВИРІШЕННЯ ПРОБЛЕМ



УВАГА! Завжди зупиняйте машину та від'єднуйте свічку запалювання перед початком виконання усіх операцій, перелічених у таблиці нижче, за винятком випадків, коли їх виконання необхідне для роботи машини.

Якщо після перевірок усіх можливих причин несправності залишається, зверніться до уповноваженого сервісного центру. В разі виявлення несправності, не вказаній у таблиці, зверніться до уповноваженого сервісного центру.

НЕСПРАВНІСТЬ	МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ	УСУНЕННЯ
Двигун не заводиться або глохне через декілька секунд після заведення. (Переконайтеся, що перемикач перебуває в положенні «I»)	- Відсутність іскри запалювання. - Заклинювання двигуна.	- Перевірити іскру запалювання свічки. Відсутність іскри запалювання, повторіть тест з новою свічкою. - Дотримуйтесь процедури на сторінці 8. Якщо двигун знову не заводиться, повторіть процедуру, замінивши свічку.
Двигун заводиться, але не набирає потрібних обертів або неправильно працює на високій швидкості.	Відрегулюйте карбюратор.	Зверніться до уповноваженого сервісного центру для регулювання карбюратора.
Двигун не розвиває повної швидкості і/або надто димить.	- Перевірити суміш олива / бензин. - Забруднений повітряний фільтр. - Відрегулюйте карбюратор.	- Залити свіжий бензин та оливу, що підходить для 2-тактових двигунів. - Почистити: див. вказівки у розділі «Технічне обслуговування повітряного фільтра». - Зверніться до уповноваженого сервісного центру для регулювання карбюратора.
Двигун заводиться, набирає обертів, збільшує швидкість, але не працює на холостому ходу.	Відрегулюйте карбюратор.	Відрегулюйте положення гвинта холостого ходу «Т» (Мал. 11) за годинниковою стрілкою для збільшення швидкості; див. розділ «Технічне обслуговування карбюратора».
Під час роботи шина й ланцюг нагріваються й димлять.	- Бак для мастила ланцюга порожній - Надто тугий натяг ланцюга - Порушення у роботі системи змащування	- Бак мастила слід наповнювати щоразу, коли наповнюється бак палива. - Натяг ланцюга; див. інструкції в розділі «Монтаж шини й ланцюга» (Стор.12) - Залиште двигун працювати на повній потужності протягом 15-30 секунд. Зупиніть двигун та перевірте, чи присутні на кінчику шини краплини мастила. Якщо мастило присутнє, причиною порушення роботи може бути слабкий натяг ланцюга або пошкодження шини. Якщо мастило відсутнє, зверніться до уповноваженого сервісного центру.
Двигун заводиться і працює, але ланцюг не обертається.	- Надто тугий натяг ланцюга - Неправильно зібрана шина й ланцюг - Пошкоджена шина і/або ланцюг - Муфта зчеплення і/або зубчасте коліща пошкоджені	- Натяг ланцюга; див інструкції в розділі «Монтаж шини й ланцюга» (Стор.12) - Див. інструкції в розділі «Монтаж шини й ланцюга» (Стор.12) - Див. інструкції в розділі «Монтаж шини й/або ланцюга» (Стор.12) - Замінити, якщо необхідно; зверніться до уповноваженого сервісного центру.



УВАГА! Ніколи не торкайтеся ланцюга при працюючому двигуні.



UA **УВАГА!** – Ця інструкція повинна супроводжувати виріб протягом усього строку його служби.