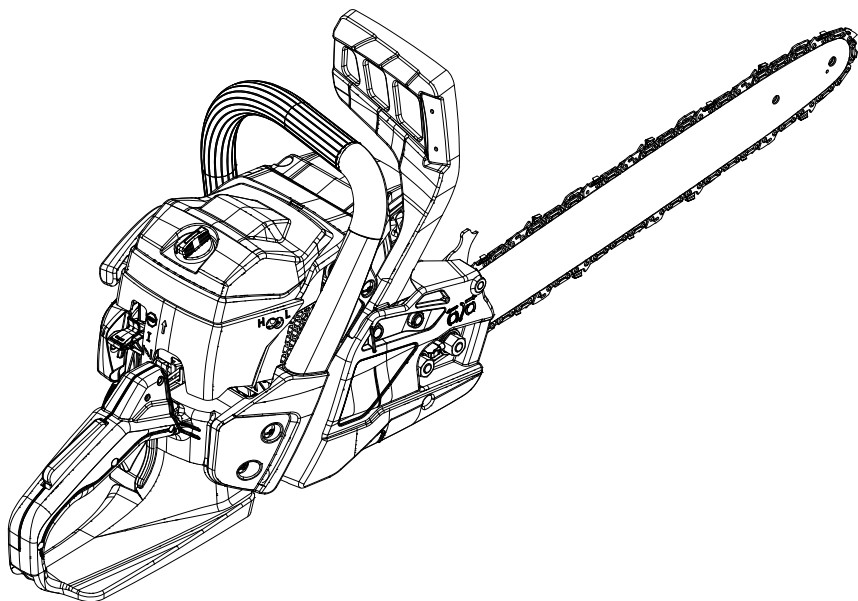


GS 371 - MT 3710 (35.2 cm³) - GS 411 - MT 4110 (39.0 cm³)
GS 451 - MT 4510 (42.9 cm³)

- LV** HASZNÁLATI ÉS KARBANTARTÁSI UTASÍTÁSOK
- EST** KASUTUSJUHEND
- LT** OPERATORIAUS INSTRUKCIJŲ KNYGELĖ



Emak S.p.A.-Via E. Fermi, 4
42011 Bagnolo in Piano (RE) Italy

e1*97/68SH2-IIA*2012/46*
0499*00 (II) CHAINSAW

TR 066 50180020D

EAC **114** dB LWA

CE — 6

1

2

8

3

4

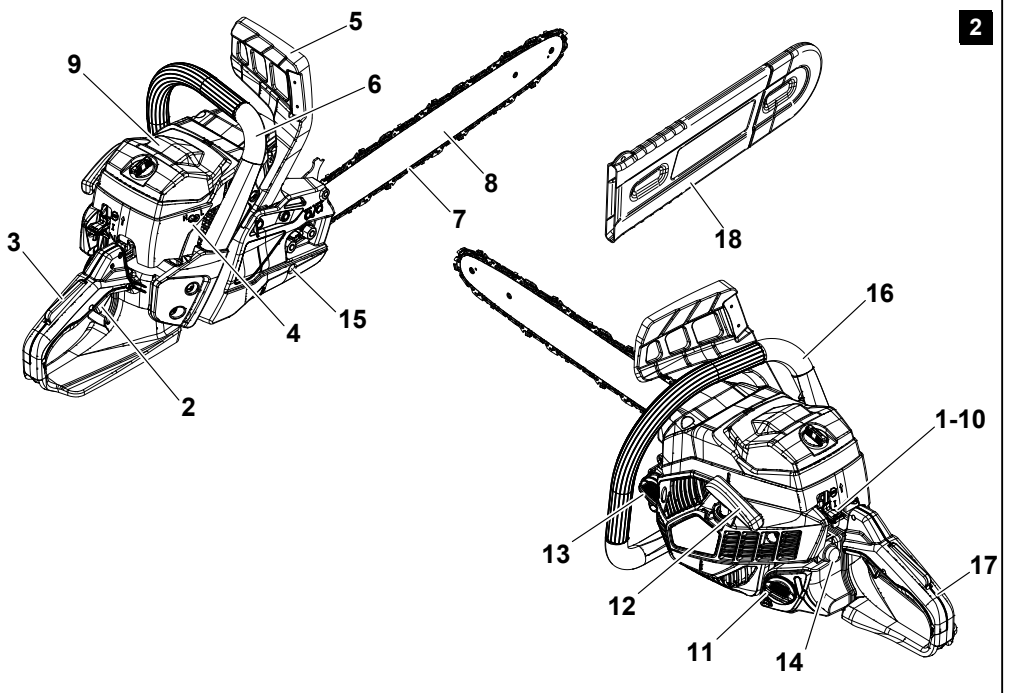
Emak S.p.A.
Bagnolo in Piano (RE) ITALY

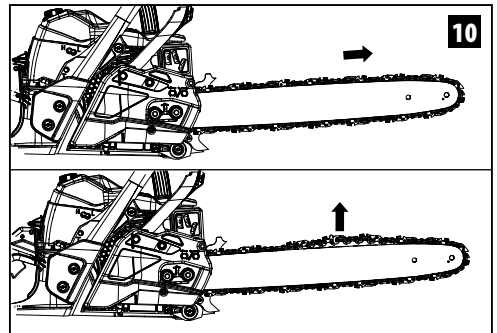
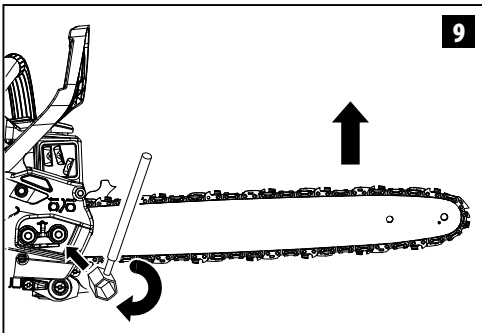
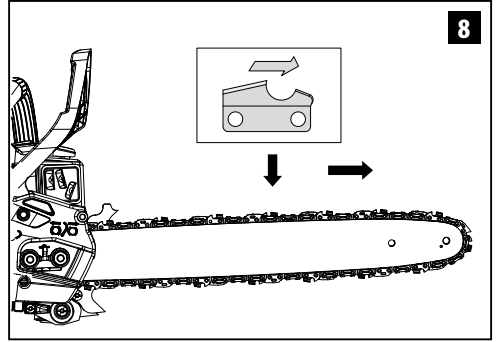
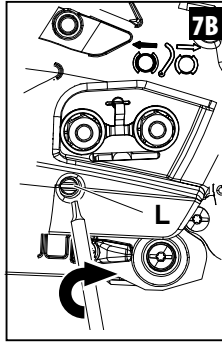
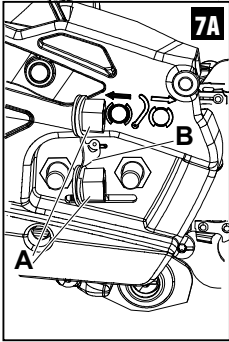
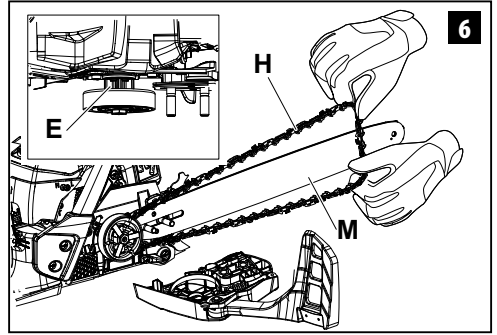
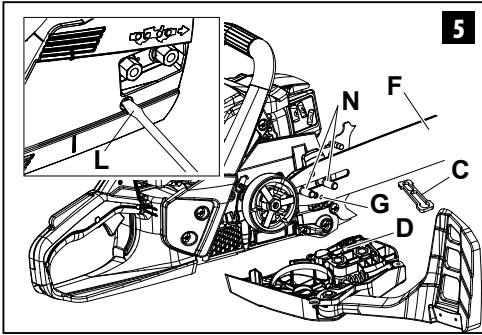
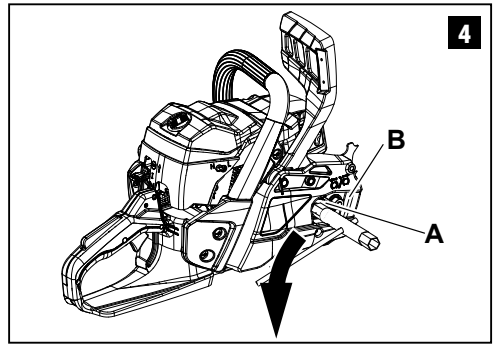
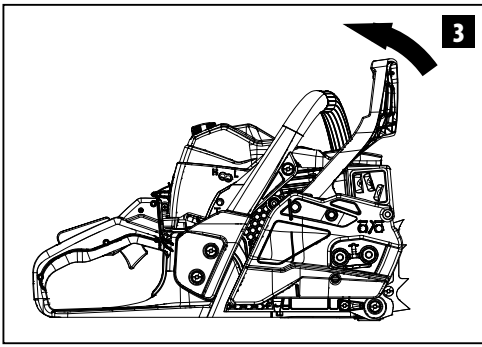
6 — CE 2018 — 7

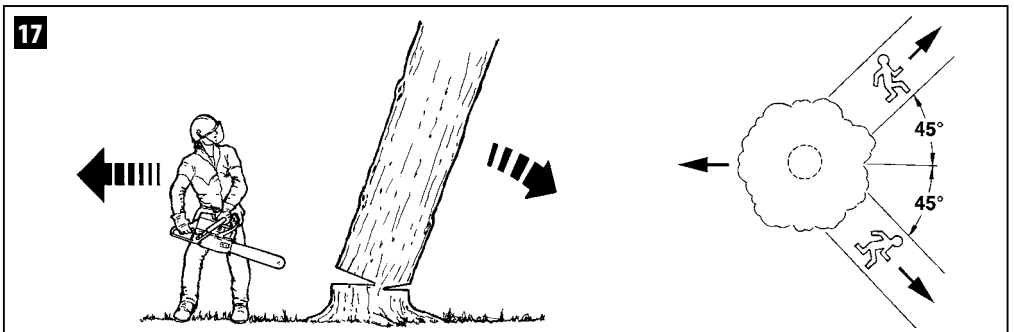
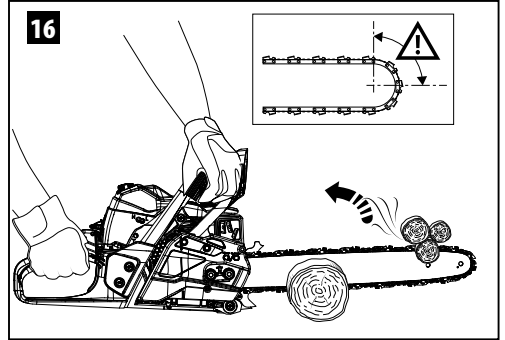
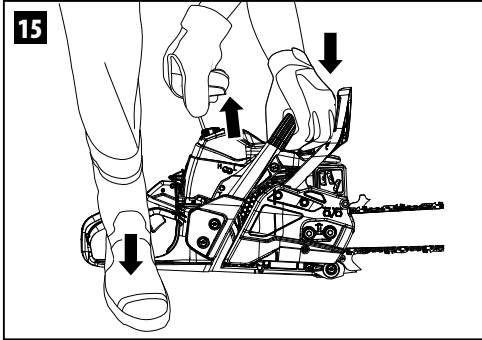
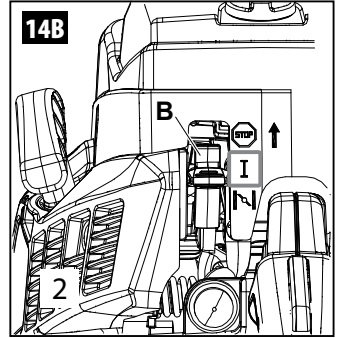
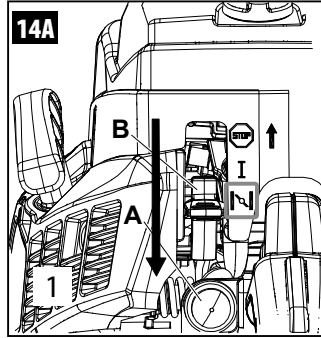
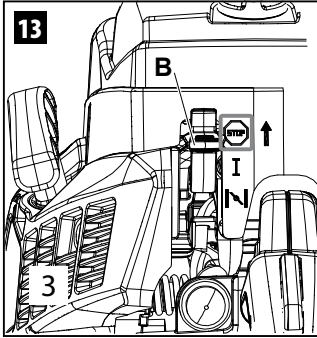
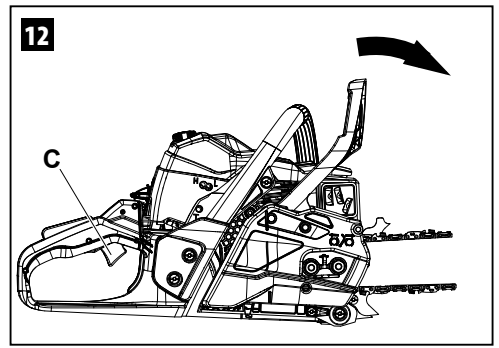
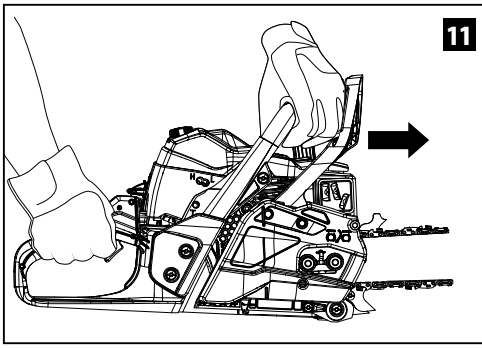
8448120736

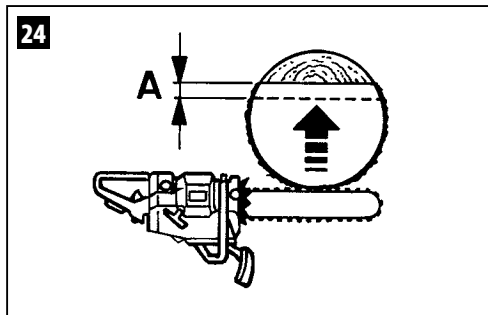
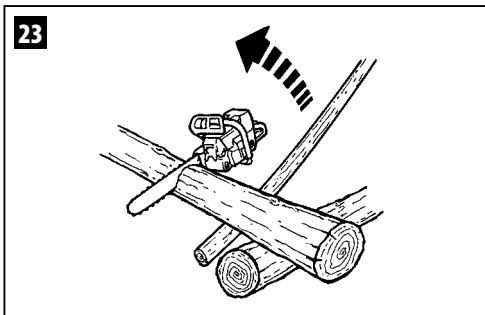
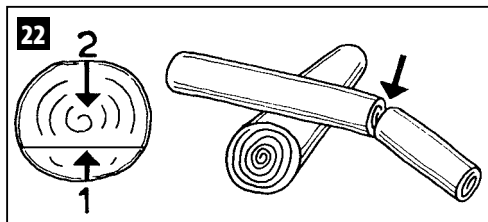
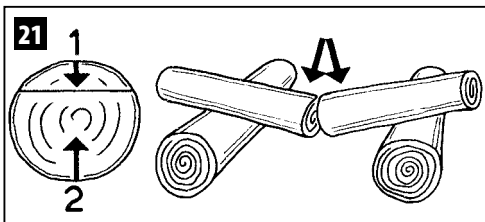
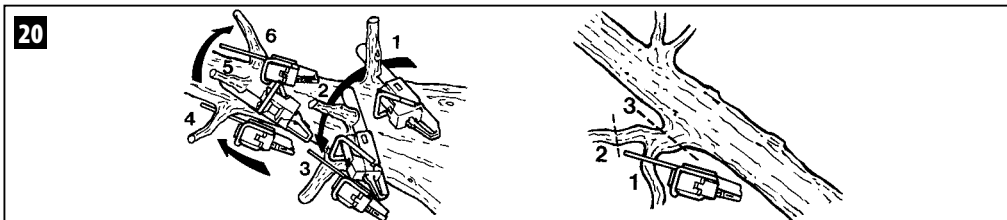
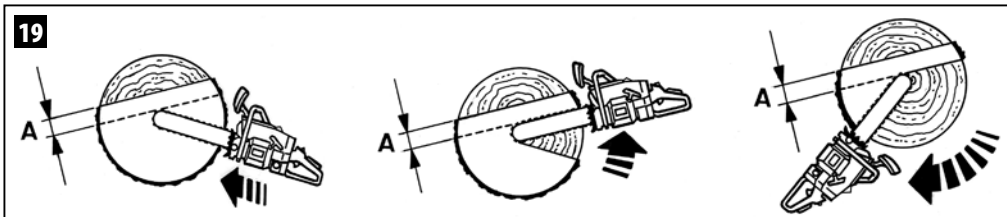
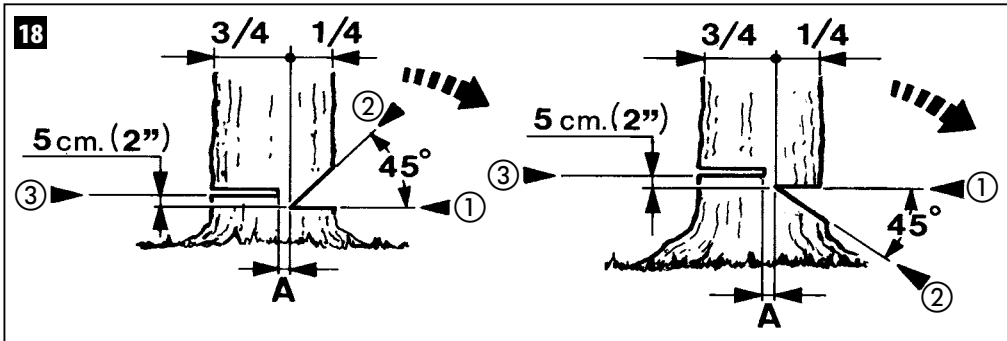
5

9

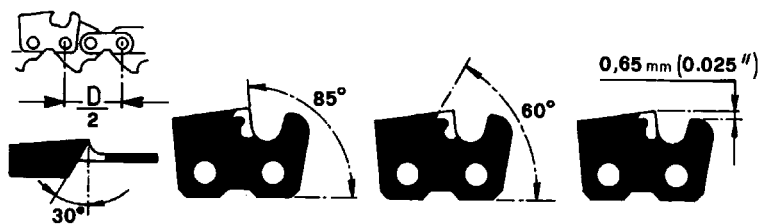




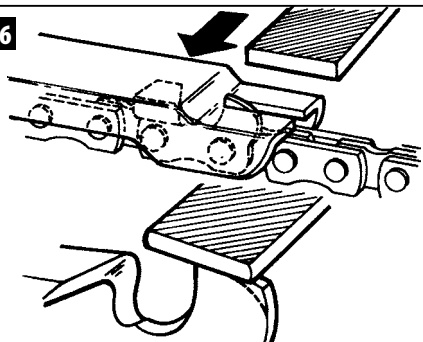




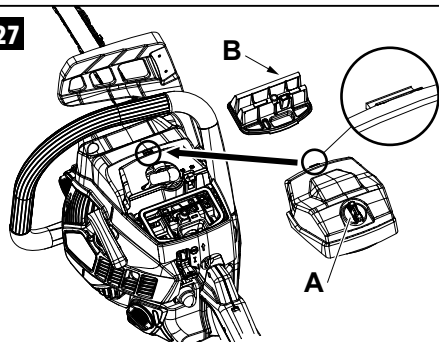
25



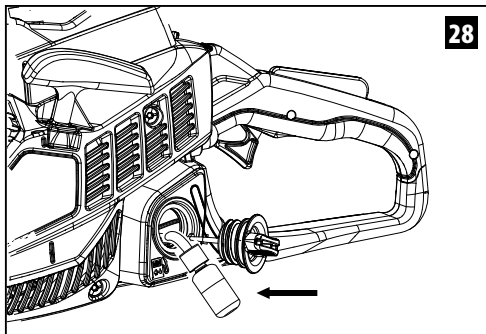
26



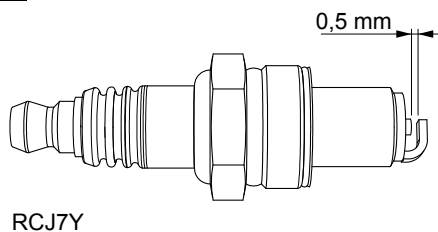
27



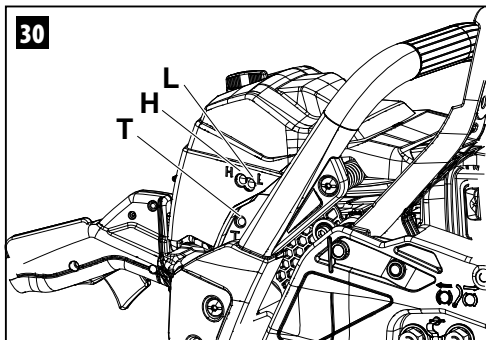
28



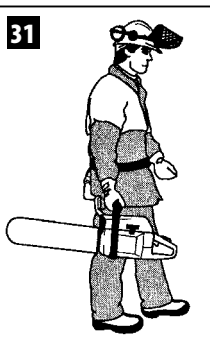
29



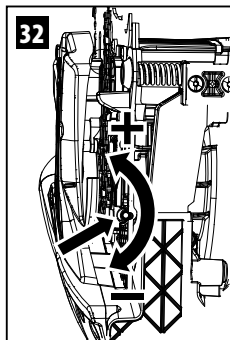
30

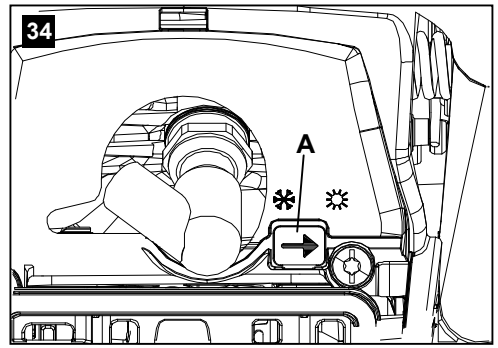
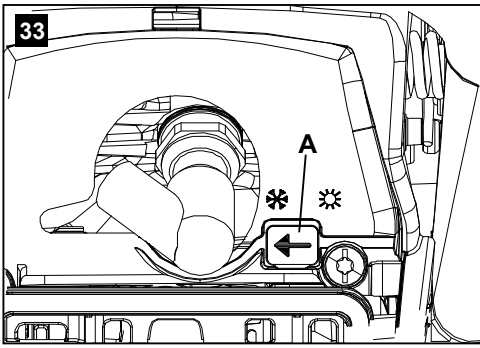


31



32





Latviski 9

Eesti keel 28

Lietuvių k. 47

ORIGINĀLĀS INSTRUKCIJAS TULKOJUMS

Cienijamajiem klientiem

Paldies par to, ka izvēlējāties Emak izstrādājumu!

Mūsu izplatītāju un pilnvaroto servisa centru tīkls ir jūsu pilnīgā rīcībā, ja jums radīsies nepieciešamība pēc to palīdzības.

IEVADS

Lai nodrošinātu pareizu mašīnas darbību un novērstu nelaimes gadījumus, nesāciet darbu, kamēr neesat uzmanīgi izlasījis šo rokasgrāmatu. Šajās lietošanas pamācībās ir sniegti skaidrojumi par dažādu sastāvdaļu darbību, kā arī instrukcijas nepieciešamajām pārbaudēm un tehniskajai apkopei.

IEVĒROJIET Šajās lietošanas pamācībās sniegtie apraksti un attēli nav cieši saistoši. Kompānija patur tiesības veikt iespējamās izmaiņas, neuzņemoties par pienākumu laiku pa laikam atjaunināt šīs lietošanas pamācības.

Papildus lietošanas norādījumiem šajā rokasgrāmatā ir arī ietverta informācija, kurai jāpievērš īpaša uzmanība. Šī informācija ir atzīmēta ar zemāk aprakstītajiem simboliem:

UZMANĪBU: pastāv nelaimes gadījuma, traumas, tai skaitā nāvējošas, vai mantas bojājuma risks.

PIESARDZĪBU: pastāv iekārtas vai tās atsevišķu sastāvdaļu bojājuma risks.

UZMANĪBU

RISKS IEGŪT DZIRDES TRAUCĒJUMUS

ŠIS MAŠĪNAS NORMĀLOS

EKSPLUATĀCIJAS APSTĀKĻOS OPERATORA

INDIVIDUĀLS DIENAS TROKŠŅA

IEDARBĪBAS LĪMENIS VAR BŪT VIENĀDS

VAI LIELĀKS PAR **85 dB(A)**

SATURA RĀDĪTĀJS

SATURS

1. DROŠĪBAS SIMBOLU UN BRĪDINĀJUMU PASKAIDROJUMS	9
2. MOTORZĀGA SASTĀVDAĻAS	9
3. DROŠĪBAS NOTEIKUMI	10
4. SLIEDES UN ĶĒDES MONTĀŽA	11
5. IEDARBINĀŠANA	12

6. DZINĒJA APTURĒŠANA	15
7. LIETOŠANA	15
8. TEHNISKĀ APKOPE	18
9. UZGLABĀŠANA	22
10. TEHNISKIE DATI	23
11. ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	25
12. GARANTIJAS SERTIFIKĀTS	26
13. TRAUCĒJUMU NOVĒRŠANA	27

1. DROŠĪBAS SIMBOLU UN BRĪDINĀJUMU PASKAIDROJUMI (1. att.)

1. Pirms mašīnas izmantošanas izlasiet ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatu.
2. Valkājiet ķiveri, aizsargbrilles un prettrokšņa austiņas.
3. Mašīnas tips: **MOTORZĀGIS**.
4. Garantētais skaņas jaudas līmenis
5. Sērijas numurs
6. CE atbilstības marķējums.
7. Ražošanas gads
8. Uzpludināšanas balons
9. Ķēdes bremze ir aktivizēta (labajā pusē). Ķēdes bremze nav aktivizēta (kreisajā pusē).

2. MOTORZĀGA SASTĀVDAĻAS (2. att)

1. Gaisa vārsta svira
2. Akseleratora svira
3. Akseleratora fiksēšanas svira
4. Karburatora regulēšanas skrūves
5. Inerces bremzes svira
6. Trokšņa slāpētājs
7. Ķēde
8. Sliede
9. Gaisa filtra vāks
10. Galvenais slēdzis
11. Degvielas tvertnes vāciņš
12. Iedarbināšanas rokturis
13. Eļļas tvertnes vāciņš
14. Uzpludināšanas balons
15. Sānu ķēdes spriegošanas skrūve
16. Priekšējais rokturis
17. Aizmugurējais rokturis
18. Sliedes vāks

3. DROŠĪBAS NOTEIKUMI

⚠ UZMANĪBU – Ja motorzāģi izmanto pareizi, tas ir ātrs, ērts un efektīvs darba instruments; bet ja ar to rīkojas nepareizi vai neievērojot noteiktos piesardzības pasākumus, tas var kļūt par bīstamu ierīci. Lai jūsu darbs vienmēr būtu patikams un drošs, rūpīgi ievērojiet drošības noteikumus, kas sniegti turpmāk šajās lietošanas pamācībās.

⚠ UZMANĪBU – Jūsu ierīces iedarbināšanas sistēma rada elektromagnētisko lauku, kuram ir ļoti zema intensitāte. Šis lauks var traucēt dažu sirdsdarbības stimulatoru darbību. Lai samazinātu smagu vai nāvējošu negadījumu risku, personām, kas lieto sirdsdarbības stimulatorus, ir jākonsultējas ar savu ārstu un sirdsdarbības stimulatora ražotāju pirms šīs ierīces lietošanas.

⚠ UZMANĪBU – Valsts likumi var ierobežot mašīnas lietošanas iespējas.

1. Pirms motorzāģa lietošanas rūpīgi iepazīstieties ar tā ekspluatācijas noteikumiem. Operatoram, kas ierīci lieto pirmo reizi, pirms lietošanas ir jāpraktizējas.
2. Motorzāģi drīkst izmantot tikai pieaugušie, kas ir labā fiziskajā stāvoklī un kas ir iepazinušies ar lietošanas noteikumiem.
3. Nelietojiet motorzāģi, ja esat noguris vai atrodaties alkohola, narkotisko vielu vai zāļu ietekmē.
4. Nevalkājiēt šalles, aproces vai citus priekšmetus, kuri var tikt ievilkti mašīnā vai ķēdē. Izmantojiet piegulošu apģērbu ar aizsardzību pret sagriešanos.
5. Izmantojiet aizsargapavus ar neslidošu zoli, cimdus, brilles, ausiņas un aizsargķiveri.
6. Neļaujiet citiem cilvēkiem uzturēties motorzāģa darbības rādiusā tā iedarbināšanas vai zāģēšanas laikā.
7. Nesāciet zāģēt, kamēr darba zona nav pilnībā tīra un no tās nav novākti visi šķēršļi. Nezāģējiet elektrības kabeļu tuvumā.
8. Vienmēr zāģējiet, atrodoties drošā un

stabilā pozīcijā.

9. Lietojiet motorzāģi tikai labi vēdināmās vietās, nelietojiet to sprādzienbīstamā vai ugunsbīstamā atmosfērā vai slēgtās telpās.
10. Nepieskarieties ķēdei un neveiciet tehnisko apkopi, kamēr dzinējs darbojas.
11. Motorzāģa jūgvārpstai drīkst pievienot tikai ražotāja piegādātos piederumus.
12. Sekojiet tam, lai visas etiķetes, kā arī bīstamības un drošības zīmes būtu labā stāvoklī. Ja tās ir bojātas vai to stāvoklis ir pasliktinājies, tās ir savlaicīgi jānomaina (1. att.).
13. Lietojiet mašīnu tikai tiem mērķiem, kuri ir norādīti rokasgrāmatā (sk. 16. lpp.).
14. Neatstājiet ierīci bez uzraudzības, kamēr dzinējs ir ieslēgts.
15. Katru dienu pārbaudiet motorzāģi, lai pārlicinātos, ka visas sastāvdaļas, gan drošības, gan pārējās, ir darba kārtībā.
16. Vienmēr ievērojiet mūsu norādījumus attiecībā uz darbībām ar ierīci un tās tehnisko apkopi.
17. Nestrādājiet ar bojātu, slikti salabotu, slikti samontētu vai patvaļīgi modificētu motorzāģi. Nenoņemiet, nebojājiet vai nepadariet nederīgu nevienu drošības mehānismu. Lietojiet tikai tabulā norādītā garuma sliedes.
18. Nekādā gadījumā neveiciet vieni paši darbības vai labojumus, kas neietilpst parastās tehniskās apkopes noteikumos. Lūdziet palīdzību tikai specializētos un pilnvarotos apkopes centros.
19. Neiedarbiniet motorzāģi, ja nav uzstādīts ķēdes aizsargvāks.
20. Gadījumā, kad jāatbrīvojas no motorzāģa, neizmetiet to vidē, bet nododiet to kompānijas pārstāvim, kurš nodrošinās pareizu utilizāciju.
21. Nododiet vai aizdodiet motorzāģi tikai pieredzējušiem cilvēkiem, kuri zina, kā ierīce darbojas un prot to pareizi lietot. Kopā ar mašīnu nododiet arī lietošanas rokasgrāmatu, kura jāizlasa pirms darba uzsākšanas.
22. Vienmēr vērsieties pie vietējā izplatītāja,

ja jums rodas jebkādi citi jautājumi vai rodas nepieciešamība pēc steidzamiem darbiem.

23. Rūpīgi glabājiet šo rokasgrāmatu un pārlasiet to pirms katras mašīnas lietošanas reizes.
24. Neaizmirstiet, ka mašīnas īpašnieks vai operators ir atbildīgs par negadījumiem vai bīstamām situācijām, kurām tiek pakļautas trešās personas vai to manta.

DROŠĪBAS AIZSARGAPĢĒRBS

▲ Lielākā daļa negadījumu, kuros iesaistīts motorzāģis, rodas, kad ķēde saduras ar operatoru. **Strādājot ar motorzāģi, vienmēr izmantojiet drošu un sertificētu aizsargapģērbu.** Aizsargapģērba lietošana nepasargā no savainošanās riska, bet samazina bojājuma efektus nelaiemes gadījumā. Apspriedieties ar uzticamu Kompānijas pārstāvi, izvēloties atbilstošu apģērbu.

Apģērbam labi jāder, un tas nedrīkst traucēt. Valkājiet piegulošu apģērbu ar aizsardzību pret sagriešanos. **Darbam lieliski piemērotas ir jakas, kombinezoni un stulpiņi ar aizsardzību pret sagriešanos.** Nevalkājiet drēbes, šalles, kaklasaites vai aproces, kas var iepīties kokā vai zaros. Savelciet un aizsargājiet garus matus (piemēram, ar sprādzēm, cepuri, ķiveri u.c.).

Valkājiet aizsargapavus vai zābakus ar neslidošu zoli un ar tērauda purngali.

Valkājiet aizsargķiveri vietās, kurās pastāv priekšmetu nokrišanas risks.

Valkājiet aizsargbrilles vai sejas masku!

Lietojiet līdzekļus aizsardzībai pret troksni; piemēram, austiņas vai ausu aizbāžņus. Nepieciešama īpaša uzmanība un piesardzība, lietojot līdzekļus aizsardzībai pret troksni, jo bīstamo skaņas signālu (kļiedzieni, trauksmes

signāli u.c.) uztvere ir ierobežota.

Valkājiet cimdus ar aizsardzību pret sagriešanos.

4. SLIEDES UN ĶĒDES MONTĀŽA

▲ UZMANĪBU - Montāžas laikā vienmēr valkājiet cimdus. Izmantojiet tikai ražotāja ieteicamo sliedi un ķēdi (23. lpp.).

- Pavelciet aizsargu (3. lpp.) uz priekšējā roktura pusi, lai pārliecinātos, ka ķēdes bremze nav ieslēgta.
- Atskrūvējiet uzgriežņus (A) un noņemiet ķēdes aizsargvāku (B, 4. att.). **Abi uzgriežņi (A, att. 7A) paliek piestiprināti pie plastmasas fiksatora (B), lai izvairītos no to nozaudēšanas.**
- Izņemiet kartona starpliku, kas uzlikta uz sliedes tapskrūvēm (C, 5. att.).
- Pārvietojiet ķēdes spriegotāja sprūdu (D, 5. att.) līdz galam, pilnībā atskrūvējot ķēdes spriegošanas skrūvi (L).
- Uzlieciet sliedi (F, 5. att.) uz tapskrūvēm (N).
- Uztādiet ķēdi (H, 6. att.) uz ķēdes rata (E) un sliedes vadotnes (M). Pievērsiet uzmanību sliedes griešanās virzienam (8. att.).
- Uzlieciet ķēdes aizsargvāku, ievietojot to speciālā nodalījumā un, turot piespiestu pie sliedes, pieskrūvējiet ķēdes spriegošanas skrūvi (L, 7B att.), līdz sprūds (D, 5. att.) ieiet sliedes atverē (G).
- Uztādiet ķēdes aizsargvāku un attiecīgos uzgriežņus, nepievelkot tos.
- Nospriegojiet ķēdi, izmantojot ķēdes spriegošanas skrūvi (L, 7B att.).
- Līdz galam pievelciet ķēdes aizsargvāka nostiprināšanas uzgriezni, turot sliedes uzgali paceltu (9. att.). Pievilkšanas moments ir 1,5 kgm (15 Nm). Ķēdei jābūt noregulētai tā, lai tā būtu labi nospriegota un to varētu brīvi pārvietot ar roku (10. att.).
- Ķēde ir nospriegota pareizi, ja to var pacelt par dažiem milimetriem, velkot to uz augšu (10. att.).

⚠ UZMANĪBU - Vienmēr uzturiet pareizu ķēdes spriegojumu. Nepietiekoši nospriegota ķēde paaugstina atsietiena risku un tā var iziet no sliedes gropes; rezultātā operators var gūt traumas un ķēde var tikt bojāta. Nepietiekoši nospriegota ķēde izraisa pašas ķēdes, sliedes un zobrata paātrinātu nodilumu. Un otrādi, pārāk spēcīgi nospriegota ķēde izraisa dzinēja pārslodzi un var to sabojāt. **Pareizi nospriegota ķēde nodrošina vislabākos zāģēšanas un drošības raksturojumus, kā arī palielina ķēdes kalpošanas ilgumu.** Ķēdes kalpošanas ilgums ir atkarīgs ne tikai no pareizas nospriegošanas, bet arī no pareizas eļļošanas.

5. IEDARBINĀŠANA DEGVIELA

⚠ UZMANĪBU: benzīns ir īpaši viegli uzliesmojoša degviela. Esiet ārkārtīgi uzmanīgs, rikojoties ar benzīnu vai ar degvielas maisījumu. Nesmēķējiet un nepietuviniet uguni vai liesmu degvielai vai motorzāģim.

- Strādājot ar degvielu esiet uzmanīgs, lai samazinātu ugunsgrēka un apdegumu gūšanas risku. Tā ir ļoti viegli uzliesmojoša viela. Sakratiet degvielu un ielejiet to degvielas glabāšanai paredzētajā kannā.
- Samaisiet degvielu ārpus telpas, vietā, kurā nav dzirksteļu vai liesmas avotu.
- Pirms degvielas uzpildes, nolieciet ierīci uz zemes gabala bez šķēršļiem, izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam atdzist. Lēni atskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu, lai izlaistu spiedienu un izvairītos no degvielas izliešanās. Pēc uzpildes cieši pieskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu. Vibrācija var izraisīt vāciņa izlodzišanos un degvielas izliešanos.
- Noslaukiet izlijušos degvielu. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet

mašīnu 3 metrus prom no degvielas uzpildes vietas.



- Nekādā gadījumā nededziniet izlijušos degvielu.
- Nesmēķējiet, kamēr rikojieties ar degvielu vai ar motorzāģi.
- Glabājiet degvielu vēsā, sausā un labi vedināmā vietā.
- Neglabājiet degvielu vietās ar sausām lapām, salmiem, papīru utt.
- Glabājiet ierīci un degvielu vietās, kurās degvielas izgarojumi nevar sasniegt dzirksteles vai liesmu, ūdens sildīšanas boilerus, elektromotorus vai slēdžus, krāsnis utt.
- Nenoņemiet tvertnes vāciņu, kamēr dzinējs darbojas.
- Nelietojiet degvielu ierīces tīrīšanai.
- Sekojiet tam, lai degvielas neizšķakstītos uz jūsu drēbēm.

Šī ierīce tiek darbināta ar divtaktu dzinēju un tās lietošanai ir jāsaņem benzīna un divtaktu dzinējiem paredzētās eļļas maisījums. Samaisiet svīnu nesaturošu benzīnu un divtaktu dzinējiem paredzēto eļļu tirā benzīna glabāšanai paredzētajā kannā. **IETEICAMĀ DEGVIELA:** ŠIS DZINĒJS IR PAREDZĒTS DARBAM AR SVĪNU NESATUROŠU AUTOMOBĪĻU BENZĪNU, KURA OKTĀNSKAITLIS IR 89 ([R + M] / 2) VAI AUGSTĀKS.

Samaisiet divtaktu dzinējiem paredzēto eļļu un benzīnu, sekojot uz iepakojuma esošajiem norādījumiem.

Iesakām izmantot divtaktu dzinējiem paredzētās eļļas Oleo-Mac / Efco **2% (1:50)** maisījumu, jo tā ir speciāli paredzēta visiem divtaktu dzinējiem ar gaisa dzesēšanu.

Tabulā norādītās eļļas/degvielas proporcijas attiecas tikai uz Oleo-Mac / Efco **PROSINT 2** un **EUROSINT 2** eļļu vai ekvivalentu augstas kvalitātes motoreļļu (**kas atbilst JASO FD vai ISO L-EGD prasībām**).

BENZINAS	ALYVA	
		
	2% - 50:1	
ℓ	ℓ	(cm ³)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

⚠ BRĪDINĀJUMS: NELIETOJIET AUTOMOBĪĻU MOTOREĻĻU VAI LAIVU DIVTAKTU DZINĒJIEM PAREDZĒTO EĻĻU.

⚠ BRĪDINĀJUMS:

- Iegādājieties tikai tik daudz degvielas, cik jums vajadzēs, ņemot vērā patēriņu; nepērciet vairāk degvielas, nekā jūs izlietosiet viena vai divu mēnešu laikā;
- Glabājiet benzīnu hermētiski slēgtā kannā, vēsā un sausā vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Maisījuma gatavošanai nekādā gadījumā neizmantojiet degvielu ar etanola saturu augstāku par 10%; driks izmantot gazoholu (benzīna un etanola maisījums) ar etanola saturu līdz 10% vai E10 degvielu.

PIEZĪME - Sagatavojiet tikai lietošanai nepieciešamo maisījuma daudzumu, neatstājiet to tvertnē vai kannā uz ilgu laiku. Iesakām izmantot degvielas stabilizatoru **Emak ADDITIX 2000**, kods 001000972, kas ļauj uzglabāt maisījumu ilgāk par 12 mēnešiem.

Alkilēts benzīns

⚠ BBRĪDINĀJUMS - Alkilētam benzīnam jābūt tādām pašām blīvumam kā parastajam benzīnam. Šī iemesla dēļ motori, kas tika iestatīti, izmantojot parasto benzīnu, var prasīt savādāku skrūves H regulēšanu. Lai veiktu šo

operāciju, ir jāvērsas pilnvarotajā servisa centrā.

UZPILDE

Pirms uzpildes sakratiet kannu ar maisījumu.

⚠ UZMANĪBU: ievērojiet drošības noteikumus, kuri attiecas uz rīkošanos ar degvielu. Pirms degvielas uzpildes vienmēr izslēdziet dzinēju. Nekādā gadījumā neuzpildiet degvielu, kamēr dzinējs darbojas vai ir karsts. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet ierīci vismaz par 3 m no vietas, kurā tika uzpildīta degviela. NESMĒĶĒT!

1. Notīriet zonu apkārt degvielas tvertnes vāciņam, lai izvairītos no piesārņojumiem.
2. Lēni atskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu.
3. Uzmanīgi ielejiet degviela maisījumu tvertnē. Uzmanieties no benzīna izšļakstīšanās.
4. Pirms degvielas tvertnes vāciņa pieskrūvēšanas, notīriet to un pārbaudiet blīvējumu.
5. Tad nekavējoties uzstādiet atpakaļ degvielas tvertnes vāciņu, pievelkot to ar rokām. Noslaukiet degvielu, ja tā izlējas.

⚠ UZMANĪBU: pārbaudiet, vai nav degvielas noplūžu un novērsiet tās pirms ierīces lietošanas. Nepieciešamības gadījumā sazinieties ar izplatītāja klientu apkalpošanas dienestu.

EĻĻAS UZPILDE UN ĶĒDES EĻĻOŠANA

Ķēdes eļļošanai izmanto automātisko sūkni, kuram nav nepieciešama tehniskā apkope. Ražotājs ir nokalibrējis eļļas sūkni tā, lai tas padotu pietiekamu eļļas daudzumu pat smagos darba apstākļos. Eļļas pilēšana maza diametra koku zāģēšanas laikā ir

uzskatāma par normālu.

- Pirms katras degvielas uzpildes notīriet zonu apkārt vāciņam (13, 2. att.), lai tvertnē neieklūtu netīrumi.
- Darba laikā vizuāli pārbaudiet pieejamo eļļas līmeni.
- Pēc uzpildes iedarbiniet dzinēju tukšgaitā 2 vai 3 reizes, lai atjaunotu pareizu eļļas padevi.
- Darbības traucējumu gadījumā nemēģiniet tos salabot, bet vērsieties pie pilnvarotā izplatītāja.

Pareiza ķēdes eļļošana zāģēšanas laikā līdz minimumam samazina ķēdes un sliedes nodilumu, nodrošinot ilgāku kalpošanas laiku. Izmantojiet tikai labas kvalitātes eļļu.

⚠ UZMANĪBU - Nekādā gadījumā nelietojiet reģenerēto eļļu!

Lietojiet tikai bioloģiski noārdāmas smērvielas (eco-lube Oleo-Mac/Efco), kas ir paredzētas sliedēm un ķēdēm, kā arī maksimāli saudzē dabu, operatora veselību un nodrošina maksimālu motorzāga detaļu kalpošanas laiku.

⚠ Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka ķēde nepieskaras nekādiem priekšmetiem.

⚠ Kamēr dzinējs darbojas, vienmēr cieši turiet priekšējo rokturi ar kreiso roku un aizmugurējo rokturi – ar labo roku (11. att.).

- Nestiepieties un nezāģējiet virs plecu līmeņa; turot motorzāģi pārāk augsti, ir grūti kontrolēt un kompensēt tangenciālo spēku (atsitienu).
- **Sekoji tam, lai visas ķermeņa daļas atrastos tālu no ķēdes un no slāpētāja.**
- **Arī krejiem jāievēro minētie norādījumi. Nostājieties zāģēšanai piemērotā pozīcijā.**

⚠ Vibrācijas iedarbība var izraisīt veselības problēmas cilvēkiem ar asinsrites traucējumiem vai nervu sistēmas slimībām. Vērsieties pie ārsta, ja jums rodas tādi simptomi, kā tirpšana, jūtīguma zudums, spēka zudums vai pirkstu krāsas izmaiņa. Šie simptomi parasti rodas pirkstos, rokās un plaukstas locītavās.

Pārpludināts motors

- Uzstādiet masas slēdzi stāvoklī **STOP** (B, 13. att.).
- Palaidiet vaļīgāk vāka skrūvi (A, 27. att.).
- Noņemiet vāku.- Paceliet aizdedzes sveces vadu.
- Izskrūvējiet un nožāvējiet aizdedzes sveci.- Pilnīgi atveriet droselvārstu.
- Vairākas reizes paraujiet startera auklu, lai iztīrītu sadegšanas kameru.
- Uzstādiet sveci atpakaļ un pievienojiet vadu, **stingri** iespiežot to.
- Uzstādiet aizdedzes slēdzi stāvoklī I, iedarbināšanas pozīcijā.
- Uzstādiet gaisa vārsta sviru pozīcijā OPEN (atvērts), pat ja dzinējs ir auksts.
- Tagad iedarbiniet dzinēju.

⚠ UZMANĪBU – Nekādā gadījumā neiedarbiniet motorzāģi bez sliedes, ķēdes un sajūga (ķēdes bremzes) vāka – sajūgs var **izlodzīties un izraisīt **cilvēku** ievainojumus.**

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

Motorzāga iedarbināšanas laikā ķēdes bremzei ir jābūt ieslēgtai. Lai ieslēgtu ķēdes bremzi, pavelciet ķēdes bremzes / rokas aizsarga sviru uz priekšu (sliedes virzienā) ieslēgtas bremzes stāvoklī (12. att.). Uzpildiet karburatoru, nospiežot pogu (A, 14A. att.). Spiediet visu startera sviru (B, 14A. zīm.) uz leju (1). Novietojiet

motorzāģi uz zemes stabilā pozīcijā. Pārbaudiet, vai ķēde var brīvi griezties un nesaduras ar citiem priekšmetiem. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārlicinieties, ka motorzāģis nepieskaras nekādiem priekšmetiem. Nemēģiniet iedarbināt motorzāģi, kamēr sliede atrodas iezāģējumā. Satveriet priekšējo rokturi ar kreiso roku un ar labo kāju uzkāpiet uz aizmugurējā roktura pamatnes (15. att.). Dažas reizes velciet iedarbināšanas auklu, līdz dzinējā ir dzirdami **pirmie sprakšķi**. Novietojiet startera sviru (B, 14B. zīm.) vidējā pozīcijā (2). Iedarbiniet dzinēju, pavelkot iedarbināšanas auklu. Pēc dzinēja iedarbināšanas izslēdziet ķēdes bremzi un **uzgaidiet dažas sekundes**. Pēc tam pavelciet akseleratora sviru (C, 12. att.), lai atbloķētu automātisko puspaātrinājuma ierīci. **Izslēdziet bremzi (3. att.)**.

⚠ UZMANĪBU – Ja dzinējs jau ir silts, neizmantojiet gaisa vārstu iedarbināšanai.

⚠ UZMANĪBU – Izmantojiet puspaātrinājuma ierīci tikai dzinēja iedarbināšanas laikā.

DZINĒJA PIESTRĀDE

Dzinējs sasniedz savu maksimālo jaudu pēc 5–8 darba stundām. Šajā piestrādes laikā nedarbiniet dzinēju tukšgaitā pie maksimālā apgriezienu skaita, lai novērstu pārmerīgu slodzi.

⚠ UZMANĪBU! – Piestrādes laikā nemainiet karburāciju, lai nodrošinātu noteiktu jaudas palielināšanu; tas varat bojāt dzinēju.

PIEZĪME: ir normāli, ka jaunā dzinējā rodas dūmi pirmās lietošanas reizē un pēc tās.

ĶĒDES PIESTRĀDE

Regulēšanas laikā ķēdei vienmēr jābūt aukstai. Ar roku pagrieziet ķēdi, ieeļļojiet to ar papildu eļļu. Iedarbiniet dzinēju uz dažām minūtēm, darbinot to ar mērenu ātrumu un pārbaudot, vai eļļas sūkņi darbojas pareizi. Apturiet dzinēju un noregulējiet ķēdes spriegojumu. Iedarbiniet mašīnu un veiciet iegriezumu stumbrā. Atkal apturiet dzinēju un atkārtoti pārbaudiet spriegojumu. Atkārtojiet šo operāciju, kamēr ķēde nesasnies maksimālo izstiepumu. Sekojiet tam, lai ķēde nepieskartos zemei.

⚠ UZMANĪBU – Nekādā gadījumā nepieskarities ķēdei, kamēr dzinējs darbojas. Sekojiet tam, lai ķēde nepieskartos zemei.

6. DZINĒJA APTURĒŠANA

Atļaidiet akseleratora sviru (C, 12. att.), lai dzinējs sāktu darboties minimālo apgriezienu režīmā. Izslēdziet motoru, paceļot visu startera sviru (B, 13. zīm.) uz augšu (3).

⚠ Nelieciet motorzāģi uz zemes, ja ķēde vēl griežas.

7. LIETOŠANA

Dzinēja izplūdes gāzu, izsmidzinātas ķēdes eļļas un zāģskaidu ilgstoša ieelpošana var radīt veselības apdraudējumu.

PRET-SASALŠANAS SISTĒMA

Pie temperatūrām, kas zemākas par 0°, novirziet kursoru (A, 33 zīm.) uz ziemas pozīciju. Tādā veidā no cilindra tiek ievilkts gan aukstais, gan siltais gaiss un karburatora iekšienē neveidojas ledus.

Pie temperatūrām, kas augstākas par +10°, pārvietojiet kursoru (A, 34 zīm.) uz vasaras pozīciju. Ja neizdodas uzstādīt

šo parametru, motors var nedarboties pārkaršanas dēļ.

ĶĒDES BREMZE

Ķēdes inerces bremze ir drošības ierīce, kas ļoti noderīga motorzāga izmantošanas laikā. Tā aizsargā lietotāju no iespējamiem atsitienu riskiem, kas var rasties dažādu darba posmu laikā. Tā aktivizējas, momentāni bloķējot ķēdi, ja operatora roka nospiež sviru (manuālā darbināšana), vai automātiski inerces iedarbībā, kad aizsargs tiek pagrūsts uz priekšu (16. att.) negaidīta atsitienu gadījumā (darbināšana ar inerci). Lai atbloķētu ķēdes bremzi, svira jāpavelk operatora virzienā (3. att.).

BREMZES DARBĪBAS PĀRBAUDE

Veicot mašīnas pārbaudi, pirms jebkādu operāciju veikšanas, pārbaudiet, vai bremzes darbojas, sekojot zemāk izklāstītajiem punktiem:

1. Iedarbiniet dzinēju un cieši satveriet rokturus ar abām rokām.
2. Pavelciet akseleratora sviru, lai iedarbinātu ķēdi, nospiediet bremzes sviru uz priekšu, izmantojot kreisās rokas plaukstu mugurpusi (11. att.).
3. Pēc bremzes ieslēgšanas ķēde uzreiz apstājas; atlaidiet akseleratora sviru.
4. Izslēdziet bremzi (3. att.).

BREMZES TEHNISKĀ APKOPE: vienmēr uzturiet ķēdes bremzes mehānismu tīrībā un eļļojiet sviru sistēmu. Pārbaudiet bremzes lentes nodilumu. Minimālais biezums ir **0,30 mm**.

AIZLIEGTIE LIETOŠANAS VEIDI

⚠ UZMANĪBU – Vienmēr ievērojiet drošības noteikumus. Šis motorzāģis ir paredzēts stāvošu koku vai krūmu atzarošanai un apkopei. Ir aizliegts griezt

cita veida materiālus. Šajā gadījumā vibrācija un atsitiens ir citādi, turklāt tas ir pretrunā ar drošības noteikumiem. Neizmantojiet motorzāģi kā sviru priekšmetu pacelšanai, pārvietošanai vai sadauzīšanai, kā arī nebloķējiet to fiksētajos balstos. Ir aizliegts motorzāģa jaudas noņemšanai izmantot ierīces, kuras nav ieteicis ražotājs.

PIESARDZĪBAS PASĀKUMI, KAS ATTIECAS UZ DARBA ZONU

- Nestrādājiet elektrības vadu tuvumā.
- Strādājiet tikai pietiekamā apgaismojumā, kas ļauj skaidri redzēt darba zonu.
- Pirms motorzāģa nolikšanas uz zemes izslēdziet dzinēju.
- Esiet īpaši uzmanīgs, kamēr lietojat dzirdes orgānu aizsarglīdzekļus, jo tie var samazināt jūsu spēju dzirdēt skaņas, kas brīdina par bīstamību (rikojumi, signāli, brīdinājumi utt.).
- Esiet īpaši uzmanīgs, strādājot uz slīpām vai nelīdzenām virsmām
- Nezāgējiet virs plecu līmeņa; turot motorzāģi pārāk augsti, ir grūti kontrolēt un kompensēt tangenciālo spēku (atsitienu).
- **Nezāgējiet, stāvot uz kāpnēm, jo tas ir ārkārtīgi bīstami.**
- Izslēdziet motorzāģi, ja ķēde saduras ar kādu priekšmetu. Pārbaudiet motorzāģi un nepieciešamības gadījumā salabojiet bojātās detaļas. Pārbaudiet ierīci arī tās nejaušas nokrišanas gadījumā.
- Sekojiet tam, lai uz ķēdes nebūtu netīrumu un smilšu. Pat neliels netīrumu daudzums ātri samazina ķēdes griešanas spēju un palielina atsitienu risku.
- Sekojiet tam, lai rokturi vienmēr būtu sausi un tīri.
- Zāgējot nospriegotu stumbru vai zaru, esiet uzmanīgs, lai pēkšņa zara atbrīvošanās nebūtu negaidīta.
- Esiet ļoti uzmanīgs, zāgējot nelielus zarus

vai krūmus, kuri var bloķēt ķēdi vai tikt izmesti jūsu virzienu, kā rezultātā jūs varat zaudēt līdzsvaru.

DARBA NOTEIKUMI

⚠ UZMANĪBU – Koku gāšana ir operācija, kas prasa pieredzi. Nemēģiniet gāzt koku, ja jums nav pieredzes. NEVEICIET NEKĀDAS OPERĀCIJAS, JA NEESAT KVALIFICĒTS TO VEIKŠANAI! Nepieredzējušiem operatoriem iesakām izvairīties no koku gāšanas, kuru stumbra diametrs ir lielāks par sliedes garumu. Motorzāga pirmajā lietošanas reizē veiciet dažus zāgējumus stabilā stumbrā, lai gūtu pieredzi un padarītu turpmāku izmantošanu drošāku. Zāgēšanas laikā palieliniet ātrumu līdz maksimumam. Nespiediet motorzāgi ar pārmērīgu spēku; ar paša motorzāga svaru pietiek, lai zāgētu ar minimālu piepūli.

⚠ UZMANĪBU – Nezāgējiet, ja ir slikti laikapstākļi, slikta redzamība vai pārāk zema vai augsta temperatūra. Pārliecinieties, ka nav sausu zaru, kuri var nokrist.

KOKU GĀŠANA

Koku gāšanas un zāgēšanas laikā izmantojiet āķi kā balstu. Labi izpētiet koku un apkārtni pirms zāgēšanas. Atbrīvojiet darba zonu. Sagatavojiet vairākus evakuācijas ceļus brīdīm, kad koks sāks krist (17. att.). Nozāgējiet zarus stumbra apakšējā daļā līdz apmēram 2 metru augstumam. Izveidojiet perpendikulāru griezumam, kas atbilst stumbra diametra 1/4, izveidojiet to tajā pusē, uz kuru ir paredzēts gāzt koku (1 - 18. att.).

Apmēram 10 cm augstāk sāciet veikt otru griezumam, kuram jābeidzas tajā pašā punktā, kurā beidzās pirmais griezumam. Rezultātā tiks izveidots ķīlim līdzīgs iezāgējums, kas

noteiks koka krišanas virzienu (2 - 18. att.). Pretējā pusē izveidojiet pirmo iegriezumu, kas ir īsts gāšanas iezāgējums, tam jābūt izvietotam par 4–5 cm augstāk attiecībā pret pirmo iezāgējumu (3 - 18. att.).

Vienmēr atstājiet pārsedzi (A, 19.-24. att.), kas ļauj kontrolēt krišanas virzienu. Ievietojiet ķīli gāšanas iezāgējumā pirms koks sāk kustēties, lai izvairītos no motorzāga sliedes iesprūšanas.

Ja stumbra diametrs ir lielāks par sliedes garumu, veiciet gāšanas iezāgējumu secībā, kas parādīta 19. att.

ATZAROŠANA

- Vienmēr sāciet pie lielāka diametra, pārvietojoties galotnes virzienā, veicot koka atzarošanu vai nozāgējot zaru atzarojumus.
- Pirms motorzāga ātruma palielināšanas vienmēr ieņemiet pēc iespējas stabilāku un drošāku pozīciju. Nepieciešamības gadījumā uzturiet līdzsvaru, atbalstot ceļgali pēc iespējas tuvāk stumbram.
- Atbalstiet motorzāgi pret stumbru, lai nepārgurtu, griežot to pa labi vai pa kreisi atkarībā no zāgējamā zara izvietojuma (20. att.).
- Nospriegotu zaru zāgēšanas laikā ieņemiet drošu pozīciju, lai pasargātos no iespējamās zara kustības pēc atbrīvošanas. Vienmēr sāciet zāgēt liecei pretējā pusē.
- Lielā diametra zaru zāgēšanas laikā izmantojiet āķi.

⚠ UZMANĪBU – Neizmantojiet sliedes gala augšējo malu, it īpaši atzarošanas laikā, jo tas ir saistīts ar paaugstinātu atsitienu risku.

ZĀGĒŠANA

Pirms stumbra zāgēšanas apskatiet, kā tas ir atbalstīts pret zemi; tas ļaus sazāgēt

to pareizā veidā, izvairoties no sliedes iesprūšanas stumbrā.

- a) Sāciet zāgēt no augšas līdz apmēram 1/3 diametra (1 - 21. att.). Pabeidziet zāgēšanu no apakšas (2 - 21. att.). Šādā veidā tiks iegūts liels zāgējums un sliede netiks bloķēta stumbrā.
- b) Sāciet zāgēt no apakšas līdz apmēram 1/3 diametra (1 - 22. att.). Pabeidziet zāgēšanu no augšas (2 - 22. att.). UZMANĪBU – Ja koks zāgēšanas laikā saspiež ķēdi, apturiet dzinēju, paceliet stumbru un mainiet pozīciju (23. att.). Nemēģiniet atbrīvot ķēdi, velkot motorzāga rokturi.

⚠ UZMANĪBU – Ja koks zāgēšanas laikā saspiež ķēdi, apturiet dzinēju, paceliet stumbru un mainiet pozīciju (23. att.). Nemēģiniet atbrīvot ķēdi, velkot motorzāga rokturi.

8. TEHNISKĀ APKOPE

ATBILSTĪBA PRASĪBĀM PAR GĀZVEIDA EMISIJĀM

Šis dzinējs, ieskaitot emisiju kontroles sistēmu, jādarbina, jāizmanto un jāuztur saskaņā ar lietošanas rokasgrāmatā sniegtajiem norādījumiem, lai uzturētu emisiju rādītājus atbilstoši normatīvajām prasībām, kas piemērojamas visurgājējai teknikai.

Ir aizliegta dzinēja emisiju kontroles sistēmas patvaļīga modificēšana vai nepareiza izmantošana.

Nepareiza motora vai mašīnas darbināšana, izmantošana vai uzturēšana var radīt emisiju kontroles sistēmas darbības traucējumus tik liela mērā, ka vairs netiks nodrošināta atbilstība normatīvajām prasībām; šajā gadījumā nekavējoties jārikojas, lai novērstu sistēmas darbības traucējumus un

nodrošinātu atbilstību piemērojamajām prasībām.

Nepareizas darbināšanas, izmantošanas un apkopes piemēri (saraksts nav izsmeļošs):

- degvielas dozēšanas ierīču piespiedu darbināšana vai saplīšana;
- degvielas un/vai motoreļļas izmantošana, kas neatbilst raksturlielumiem, kas norādīti nodaļā IEDARBINĀŠANA/DEGVIELA;
- neoriģinālu rezerves daļu, piemēram, sveču u.c. izmantošana;
- izplūdes sistēmas trūkums vai nepareiza apkope, ieskaitot nepareizus katalizatora, aizdedzes sveces, gaisa filtra u.c. apkopes intervālus.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Šī dzinēja izjaukšanas anulē ES emisiju sertifikāciju.

Informācija par šī dzinēja CO2 līmeni ir atrodama Emak (www.myemak.com) tīmekļa vietnes sadaļā "The Outdoor Power Equipment World".

⚠ UZMANĪBU! – Veicot tehnisko apkopi vienmēr valkājiet aizsargcimdus. Neveiciet tehniskās apkopes darbības, ja dzinējs ir karsts

⚠ UZMANĪBU: Asināšanas norādījumu neievērošana būtiski palielina atsitienu risku.

ĒDES ASINĀŠANA

Ķēdes solis (25. att.) ir 0,325" vai 3/8". Asiniet ķēdi, izmantojot aizsargcimdus un apaļo vili ar Ø 4,8 mm (3/16") vai Ø 5,5 mm (7/32").

⚠ UZMANĪBU! – Neuzstādiet 0,325" ķēdi uz 3/8" zobrata vai otrādi.

Vienmēr asiniet ķēdi no griežņu iekšpusē uz ārpusi, ievērojot 25. att. norādītās vērtības. Pēc asināšanas ķēdes locekļiem ar griežņiem

jābūt vienādam platumam un garumam.

⚠ UZMANĪBU - Ķēde jāasina katru reizi, kad pamanāt, ka skaidas palikušas ļoti smalkas salīdzinājumā ar parastām skaidām.

Ik pēc 3–4 asināšanas reizēm ir jāpārbauda un nepieciešamības gadījumā jānovilē dziļuma ierobežotājs, izmantojot plakānu vīli un piemērotu šablonu, kuru var pasūtīt atsevišķi, pēc tam noapaļojiet priekšējo malu (26. att.).

⚠ UZMANĪBU! - Dziļuma ierobežotāja pareiza regulēšana ir tikpat svarīga kā ķēdes pareiza asināšana.

SLIEDE

Sliedes, kurām galā ir uzstādīts ķēdes rats, jāeļļo ar smērvielu, izmantojot eļļošanas šļirci.

Sliede jāapgriež ik pēc 8 stundām, lai nodrošinātu vienmērīgu nodilumu.

Nodrošiniet, lai sliedes rievā un eļļošanas atvere būtu tīra, izmantojot skrāpi, kuru var pasūtīt atsevišķi.

Pārbaudiet, vai sliedes vadotnes ir paralēlas un nepieciešamības gadījumā novāciet sānu atskabargas ar plakānu vīli.

Pagrieziet sliedi un pārbaudiet, vai eļļošanas atverēs nav netīrumu.

⚠ UZMANĪBU! – Nekādā gadījumā neuzstādiet jaunu ķēdi uz nodiluša ķēdes rata.

GAISA FILTRS - Pagrieziet rokturi (A, 27. att.) un katru dienu pārbaudiet gaisa filtru (B). Notīriet ar attaukotāju Emak, kods 001101009A, noskalojiet ar ūdeni un no attāluma appūtiet ar saspiesto gaisu no iekšpuses uz ārpusi. Nomainiet filtru, ja tas ir ļoti aizsērējis vai ir bojāts.

⚠ UZMANĪBU!! - Uzstādot filtru (B) atpakaļ, droši ievietojiet to attiecīgajā nodalījumā.

DEGVIELAS FILTRS – Regulāri pārbaudiet degvielas filtra stāvokli. Ja tas ir pārāk netīrs, nomainiet to (28. att.).

EĻĻAS SŪKNIS (automātiski regulējams)

– Padeves ātrums ir noregulēts rūpnīcā. Operators nepieciešamības gadījumā var regulēt eļļas padevi, izmantojot speciālu regulēšanas skrūvi (32. att.). Eļļa tiek padota tikai kamēr ķēde kustās.

⚠ UZMANĪBU – Nekādā gadījumā nelietojiet reģenerēto eļļu.

IEDARBINĀŠANAS MEZGLS

– Sekojiet tam, lai iedarbināšanas mezgla korpusa dzesēšanas atveres būtu brīvas un tīriet tās ar otu vai saspiesto gaisu.

DZINĒJS – Regulāri tīriet cilindra ribas ar otu vai saspiesto gaisu. Netīrumu uzkrāšanās uz cilindra var izraisīt pārkaršanu un bojāt dzinēja darbību.

AIZDEDZES SVECE – Ir ieteicams regulāri tīrīt aizdedzes sveci un pārbaudīt attālumu starp elektrodiem (29. att.).

Izmantojiet aizdedzes sveci CHAMPION RCJ7Y vai citas markas aizdedzes sveci ar ekvivalentu termisko klasi.

ĶĒDES BREMZE – Gadījumā, ja ķēdes bremze nedarbojas pareizi, demontējiet ķēdes aizsargvāku un rūpīgi iztīriet bremzes detaļas. Ja ķēdes bremzes lente ir nodilusi un/vai deformējusies, nomainiet to.

Nelietojiet degvielu (maisījumu) ierīces tīrīšanai.

KARBURATORS

Pirms karburatora regulēšanas iztīriet iedarbināšanas deflektoru, gaisa filtru (27. att.) un iesildiet dzinēju. Šis dzinējs ir projektēts un ražots saskaņā ar Regulu (ES) 2016/1628 prasībām.

Karburators (30. zīm.) ir projektēts tā, lai ļautu regulēt tikai skrūves L un H uz -¼ lielā apgriezienu. Iespējamo skrūvju L un H regulēšanas laukumu -¼ lielā apgriezienā ir noteicis ierīces ražotājs, un to nav iespējams mainīt.

⚠ UZMANĪBU – Nespiediet uz skrūvēm ārpus iespējamā regulēšanas režīma!

Minimālā režīma skrūve T ir iebūvēta tā, lai kalpotu kā laba drošības robeža starp darbību nezāgēšanas režīmā un sazobes režīmā.

⚠ UZMANĪBU: Kamēr dzinējs darbojas minimālo apgriezienu režīmā, ķēdei visu laiku jābūt nekustīgai. Ja ķēde griežas minimālo apgriezienu režīmā, regulējiet skrūvi T un samaziniet dzinēja ātrumu. Ja problēma nepazūd, nekavējoties pārtrauciet darbu un vērsieties pilnvarotajā servisa centrā, lai novērstu problēmu.

Skrūve L jāneregulē tā, lai motors adekvāti reaģē uz asām akselerācijām un darbojas nevainojami nezāgēšanas režīmā.

Skrūve H ir jāneregulē tā, lai motors darbojas maksimālā režīmā zāgēšanas fāzē.

⚠ UZMANĪBU – Klimata un augstuma izmaiņas var ietekmēt karburāciju. Neļaujiet citiem cilvēkiem atrasties motorzāgā tuvumā darba laikā un karburācijas regulēšanas laikā.

TROKŠŅA SLĀPĒTĀJS

⚠ UZMANĪBU! – Šis trokšņa slāpētājs ir aprīkots ar katalizatoru, kas ir nepieciešams, lai dzinēja izplūde atbilstu normatīvām

prasībām. Nekāda gadījumā nemodificējiet un nenonēmiat katalizatoru: ja jūs to izdarīsiet, jūs pārkāpsiet likumu.

⚠ UZMANĪBU! – Ar katalizatoru aprīkotie trokšņa slāpētāji lietošanas laikā kļūst ļoti karsti un paliek karsti ilgu laiku pēc dzinēja izslēgšanas. Šajā gadījumā arī motora tukšgaitas darbības laikā. Pieskaroties var gūt ādas apdegumus. Atcerieties par ugunsgrēka bīstamību!

⚠ PIESARDZĪBU – Ja katalizators ir bojāts, tas ir jānomaina. Ja trokšņa slāpētājs bieži aizsērē, tā ir pazīme, ka katalizatora efektivitāte ir samazinājusies.

⚠ UZMANĪBU! – Neizmantojiet motorzāgi, ja trokšņa slāpētājs ir bojāts, noņemts vai modificēts. Trokšņa slāpētāja tehniskās apkopes prasību neievērošana var palielināt aizdegšanās risku un radīt dzirdes bojājumus.

ĀRKĀRTAS TEHNISKĀ APKOPE

Iesakām pēc katras intensīvas lietošanas sezonas beigām vai reizi divos gados, lietojot mašīnu normālā režīmā, likt servisa centra speciālistam pārbaudīt mašīnas vispārīgu stāvokli.

⚠ UZMANĪBU! – Visi tie tehniskās apkopes darbi, kuri nav aprakstīti šajā rokasgrāmatā, ir jāveic pilnvarotajā servisa centrā. Lai nodrošinātu motorzāga nepārtrauktu un vienmērīgu darbību, atcerieties, ka, nomainot detaļas, ir jāizmanto tikai **ORIGINĀLĀS REZERVES DAĻAS.**

⚠ Patvaļīgas modifikācijas un/vai neoriģinālo rezerves daļu lietošana var novest pie operatora vai trešo personu ievainojumiem, vai nāvējošas traumas gūšanas.

PĀRVIETOŠANA

Motorzāga pārvietošanas laikā dzinējam

TEHNISKĀS APKOPES TABULA

Ņemiet vērā, ka zemāk norādītie tehniskās apkopes intervāli attiecas tikai uz ierīces lietošanu normālos darba apstākļos. Ja jūs ikdienā strādājat smagos apstākļos, tehniskās apkopes intervāli ir jāsaīsina.

		Pirms katras lietošanas reizes	Pēc katras uzpildes reizes	Reizi nedēļā	Ja ierīce ir bojāta vai darbojas nepareizi
Visa mašīna	Apskatīt: sūces, plaisas un nodilums	X	X		
Vadības ierīces: slēdzis, gaisa vārsts, akseleratora svira un akseleratora fiksēšanas svira	Pārbaudīt darbību	X	X		
Ķēdes bremze	Pārbaudīt darbību	X	X		
	Pārbaudīt autorizētajā servisā				X
Degvielas tvertne un eļļas tvertne	Apskatīt: sūces, plaisas un nodilums	X	X		
Degvielas filtrs	Pārbaudīt un iztīrīt			X	
	Nomainīt filtrējošo elementu				X
Ķēdes eļļošana	Pārbaudīt efektivitāti	X	X		
Ķēde	Apskate: bojājumi, asums un nolietojums	X	X		
	Pārbaudīt spriegojumu	X	X		
	Uzasināt: pārbaudīt gaitas dziļumu				X
Sliede	Apskatīt: bojājumi un nodilums	X	X		
	Iztīrīt rievu un eļļas kanālu	X			
	Pagrieziet un ieeļļojiet ķēdes ratu un atgrātēt			X	
	Nomainīt				X
Zobrats	Apskatīt: bojājumi un nodilums			X	
	Nomainīt				X
Sajūgs	Apskatīt: bojājumi un nodilums			X	
	Nomainīt				X
Ķēdes bloķētājs	Apskatīt: bojājumi un nodilums	X	X		
	Nomainīt				X
Visas skrūves un uzgriežņi, kurām var piekļūt (izņemot karburatora skrūves)	Pārbaudīt un pievilkt			X	
Gaisa filtrs	Iztīrīt	X			
	Nomainīt				X
Cilindra ribas un iedarbināšanas kartera atveres	Iztīrīt			X	
Iedarbināšanas aukla	Apskatīt: bojājumi un nodilums			X	
	Nomainīt				X
Karburators	Pārbaudīt tukšgaitas režīmu (tukšgaitā ķēde nedrīkst griezties)	X	X		
Aizdedzes svece	Pārbaudīt attālumu starp elektrodiem			X	
	Nomainīt				X
Pretvibrācijas sistēma	Apskatīt: bojājumi un nodilums			X	

jābūt izslēgtam, slidei jābūt vērstai uz aizmuguri un jābūt uzstādītam slides vāku (31. att.).

⚠ UZMANĪBU! – Transportējot mašīnu ar transportlīdzekli, pārlicinieties, ka tā ir droši un pareizi piestiprināta pie transportlīdzekļa ar siksnu palīdzību. Mašīna ir jātransportē horizontālā stāvoklī, pārlicinoties, ka netiek pārkāpti spēkā esošie līdzīgu mašīnu transportēšanas noteikumi.

9. GLABĀŠANA

Ja ierīce netiek darbināta ilgu laiku:

- Iztukšojiet degvielas un eļļas tvertni un iztīriet tās labi vēdināmā vietā.
- Utilizējiet degvielu un eļļu saskaņā ar spēkā esošo likumdošanu par vides aizsardzību.
- Lai iztukšotu karburatoru, iedarbiniet dzinēju un nogaidiet, kamēr tas apstājas (atstājot karburatorā maisījumu, var tikt bojātas membrānas).
- Noņemiet, notīriet un apsmidziniet ķēdi un sliedi ar aizsargeļļu.
- Rūpīgi iztīriet iedarbināšanas mezgla korpusa dzesēšanas atveres, gaisa filtru (27. att.) un cilindra ribas.
- Glabājiet ierīci sausā vietā, ja iespējams, neturot tiešā saskarē ar zemi, tālu no siltuma avotiem un ar tukšām tvertnēm.
- Lai sagatavotu ierīci darbam pēc ziemas perioda, jāveic tās pašas darbības, kas nepieciešamas normālai iekārtas iedarbināšanai (12. lpp.).

APKĀRTĒJĀS VIDES AIZSARDZĪBA

Mašīnas īpašniekam ir jā rūpējas par vides aizsardzību, izturoties ar cieņu pret sabiedrību un vidi, kurā dzīvojam.

- Centieties nekļūt par jūsu kaimiņu traucējumu cēloni.
- Rūpīgi ievērojiet vietējos noteikumus, kas attiecas uz iepakojuma materiālu,

eļļas, benzīna, akumulatoru, filtru, bojātu detaļu vai citu vidi piesārņojošo materiālu utilizāciju; šos atkritumus nedrīkst izmest sadzīves atkritumu konteineros un tie ir jānogādā uz speciāliem savākšanas centriem, kas nodrošina atkritumu utilizāciju.

Izjaukšana un utilizācija




Pēc mašīnas ekspluatācijas pārtraukšanas to nedrīkst izmest vidē, tā vietā sazinieties ar atkritumu savākšanas centru.

Lielu daļu mašīnas ražošanā izmantoto materiālu var pārstrādāt; visus metālus (tēraudu, alumīniju, misiņu) var nogādāt metāllūžņu pieņemšanas centrā. Papildu informācijai vērsieties vietējā atkritumu savākšanas organizācijā. Pēc mašīnas izjaukšanas iegūto materiālu utilizācija ir jāveic, saudzējot dabu un izvairoties no augsnes, gaisa un ūdens piesārņošanas.

Jebkurā gadījumā ir jāievēro vietējie spēkā esošie likumi, kas reglamentē šo jomu.

Mašīnas utilizācijas laikā ir jāiznīcina plāksnīte ar CE zīmi kopā ar šo rokasgrāmatu.

10. TEHNISKIE DATI

	GS 371 MT 3710	GS 411 MT 4110	GS 451 MT 4510	
Cilindru apjoms	35.2 cm ³	39.0 cm ³	42.9 cm ³	
Dzinējs	2 taktu Emak			
Jauda	1.8 kW	1.9 kW	2.1 kW	
Minimālais apgriezību skaits	2.600÷3.200 min ⁻¹ *			
Maksimālais apgriezību skaits	12.700 min ⁻¹ *	12.800 min ⁻¹ *	12.900 min ⁻¹ *	
Spiežamais degvielas sūknis	Jā			
Ķēdes sānu savilcējskrūve	Jā			
Atvieglota iedarbināšana	 Jā			
Zobrata zobiņu skaits	6 (3/8") 7 (.325")	6 (3/8") 7 (.325")	7	
Svars bez sliedes un ķēdes	4.3 kg	4.4kg	4.5 kg	
Degvielas tvertnes tilpums	 380 (0.38) cm ³ (ℓ)			
Ķēdes eļļas tvertnes tilpums	 250 (0.25) cm ³ (ℓ)			
Ķēdes ātrums pie dzinēja maksimālās jaudas ātruma 133%	3/8"	24.25 m/s	24.45 m/s	-
	.325"	24.45 m/s	24.65 m/s	24.85 m/s
* Apgriezību skaits tukšgaitā ar sliedi un ķēdi				

Ieteicamās sliedes un ķēdes kombinācijas	GS 371 MT 3710	GS 371-GS 411 MT 3710-MT4110	GS 371 MT 3710	GS 411-GS 451 MT 4110-MT4510	GS 451 MT 4510
Ķēdes solis un biezums	3/8" x .050" SPECIAL		0.325" x .050" Microlite		
Sliedes garums	14" (35 cm)	16" (41 cm)	13" (33 cm)	16" (41 cm)	18" (46 cm)
Sliedes tips	140SDEA041	160SDEA041	130MLBK041	160MLBK041	180MLBK041
Ķēdes tips	91 VG		95 VPX		
Griešanas garums	330 mm	390 mm	300 mm	390 mm	440 mm



UZMANĪBU!!!

Atsitiena (kickback) risks palielinās, ja izmanto nepareizu sliedes un ķēdes kombināciju! Izmantojiet tikai rekomendējamās sliedes un ķēdes kombinācijas un ievērojiet asināšanas norādījumus.

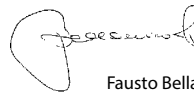
			GS 371 MT 3710	GS 411 MT 4110	GS 451 MT 4510	
Akustiskais spiediens	dB (A)	L_{PA av} EN 11681-1 EN 22868	100.4	100.2	103.0	*
Kļūda	dB (A)		3.6	3.3	3.0	
Izmēritais akustiskās jaudas līmenis	dB (A)	2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	110.9	111.2	114.0	
Kļūda	dB (A)		3.0	3.2	3.1	
Garantētais skaņas jaudas līmenis	dB (A)	L_{WA} 2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	114.0	114.0	117.0	
Vibrācijas līmenis (3/8")	m/s²	EN 11681-1 EN 22867 EN 12096	5.2 (sx) 6.5 (dx)	5.1 (sx) 5.9 (dx)	-	*
Kļūda	m/s²	EN 12096	1.6 (sx) 1.9 (dx)	2.0 (sx) 1.8 (dx)	-	
Vibrācijas līmenis (.325")	m/s²	EN 11681-1 EN 22867 EN 12096	5.2 (sx) 6.5 (dx)	4.6 (sx) 5.2 (dx)	4.3 (sx) 4.8 (dx)	*
Kļūda	m/s²	EN 12096	1.6 (sx) 1.9 (dx)	1.9 (sx) 2.1 (dx)	1.7 (sx) 2.5(dx)	
* Vidējās svērtās vērtības (1/3 minimums, 1/3 pilna slodze, 1/3 maks. ātrums tukšgaitā).						

11. ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Paraksts **EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY**

Zemāk apliecina, ka uzņemas atbildību, ka ierīce:

1. Veids:	motorzāģis
2. Marka: / Tips:	OLEO-MAC GS 371 - GS 411 - GS 451 / EFCO MT 3710 - MT 4110 - MT 4510
3. Sērijas identifikācija	852 XXX 0001 - 852 XXX 9999 (GS 371 - MT 3710) 848 XXX 0001 - 848 XXX 9999 (GS 411 - MT 4110) 844 XXX 0001 - 844 XXX 9999 (GS 451 - MT 4510)
Atbilst direktīvas/regulas noteikumiem un turpmākiem grozījumiem vai papildinājumiem:	2006/42/EC - 2014/30/EU - 2000/14/EC - (EU) 2016/1628 - 2011/65/EU
Atbilst sekojošajām saskaņotajām normām:	EN ISO 11681-1:2011- EN 55012:2007 - EN 55012:2007/A1:2009 - EN ISO 14982:2009
Atbilst modelim, kas ir ieguvis sertifikātu CE Nr.	M.0303.18.6017 (GS 371) - M.0303.18.6018 (GS 411) M.0303.18.6019 (GS 451) - M.0303.18.6020 (MT 3710) M.0303.18.6021 (MT 4110) - M.0303.18.6022 (MT 4510)
Izdevējs	ICE v. Garibaldi, 20 - 40011 Anzola Emilia (BO) - Italy n° 0303
Procedūras ievērotās atbilstības novērtēšanai	Annex V - 2000/14/EC
Izmērītais akustiskās jaudas līmenis	110.9 dB(A) (GS 371 - MT 3710) - 111.2 dB(A) (GS 411 - MT 4110) - 114.0 dB(A) (GS 451 - MT 4510)
Garantētais akustiskās jaudas līmenis	114.0 dB(A) (GS 371 - MT 3710 - GS 411 - MT 4110) - 117.0 dB(A) (GS 451 - MT 4510)
Izpildes vieta:	Bagnolo in piano (RE) Italy - via Fermi, 4
Datums:	20/07/2019
Tehniskā dokumentācija, kas glabājas	Administratīvajā nodaļā. - Tehniskā nodaļa



Emak[®] s.p.a.

Fausto Bellamico - President

12. GARANTIJAS SERTIFIKĀTS

Ierīce ir izveidota, izmantojot vismodernākās tehnoloģijas. Ražotājs nodrošina savai produkcijai 24 mēnešu garantiju kopš iegādes brīža, ja to lieto privātiem un neprofesionāliem mērķiem. Ja ierīce tiek lietota profesionālos nolūkos, garantija ir derīga 12 mēnešus.

Vispārējie garantijas noteikumi

- 1) Garantija ir spēkā sākot no pirkuma datuma. Ražotājs, darbojoties caur pārdošanas un tehniskās apkopes tīklu, par velti nomaina jebkuras detaļas, kas bojātas ražošanas, tehnikas vai materiāla problēmu dēļ. Garantija neietekmē pircēja tiesības, kuras, atbilstoši likumdošanai, pasargā pret pārdotās ierīces defektu un bojājumu sekām.
- 2) Tehniskais personāls uzņemas veikt visus labojumus iespējami minimālā laikā, saskaņā ar organizatoriskajām vajadzībām.
- 3) **Lai pieteiktu garantijas servisu, zemāk pievienotais pilnībā aizpildītais garantijas sertifikāts ar pārdevēja zīmogu kopā ar rēķinu vai kases čeku, kurā norādīts pirkuma datums, ir jāuzrāda pilnvarotajam darbiniekam.**
- 4) Garantija ir nederīga, ja:
 - netika veikta ierīces tehniskā apkope,
 - ierīce ir lietota nepareiziem mērķiem

- vai ir mainīta kādā citā veidā,
- ir lietotas neatbilstošas smērvielas vai eļļas,
- ir lietotas neoriģinālas detaļas un aksesuāri,
- ierīci ir lietojusi nekompetenta persona.

- 5) Garantijā neietilpst materiāli vai detaļas, kas noliešanas normālas lietošanas rezultātā.
- 6) Garantija neparedz ierīces modernizēšanu vai uzlabošanu.
- 7) Garantijā neietilpst nekāds sagatavošanas vai apkopes darbs, ko veic garantijas periodā.
- 8) Gadījumā, ja ierīces transportēšanas laikā radušies bojājumi, nekavējoties ziņojiet par to piegādātājam: ja tas netiek darīts, garantija nav spēkā.
- 9) Uz citu ražotāju (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Kipor, Lombardini, Kohler u.c.) dzinējiem, kuri iebūvēti mūsu ierīcēs, attiecas attiecīgo ražotāju garantija.
- 10) Garantijā neietilpst tieši vai netieši ievainojumi vai bojājumi personām vai lietām ierīces defektu dēļ vai pārāk ilgās lietošanas gadījumā, kuras rezultātā radušies bojājumi.

MODELIS

SĒRIJAS NR. _____

PIRCĒJS

Nesūtīt! Pievienot tikai pieprasījumiem pēc tehniskās garantijas.

DATUMS

PĀRDEVĒJS

13. PROBLĒMU NOVĒRŠANA

UZMANĪBU: pirms zemāk esošajā tabulā rekomendējamo pārbaužu veikšanas vienmēr izslēdziet ierīci un atvienojiet svenci, izņemot gadījumus, kad ir norādīts, ka ierīcei jādarbojas.



Ja pēc visu iespējamo problēmas cēloņu pārbaudes tā nav novērsta, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru. Ja rodas problēmas, kas nav norādīta šajā tabulā, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

Ja pēc visu iespējamo problēmas cēloņu pārbaudes tā nav novērsta, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru. Ja rodas problēmas, kas nav norādīta šajā tabulā, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

PROBLĒMA	IESPĒJAMI IEMESLI	RISINĀJUMS
Dzinēju neizdodas iedarbināt vai tas izslēdzas dažas sekundes pēc iedarbināšanas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nav dzirksteles. 2. Pārpludināts motors. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pārbaudiet svences dzirksteli. Ja dzirksteles nav, atkārtojiet pārbaudi ar jaunu svenci (RCJ7Y). 2. Sekojiet 14. lpp. aprakstītajai procedūrai. Ja dzinēju joprojām neizdodas iedarbināt, atkārtojiet procedūru ar jaunu svenci.
Dzinēju izdodas iedarbināt, bet neizdodas pareizi palielināt tā ātrumu vai lielā ātrumā tas darbojas nevienmērīgi.	Karburators ir jāregulē.	Sazinieties ar pilnvaroto servisa centru un lūdziet noregulēt karburatoru.
Dzinējs nesasniedz maksimālo ātrumu un/vai tajā veidojas daudz dūmu.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pārbaudiet eļļas/benzīna maisījumu. 2. Netīrs gaisa filtrs. 3. Karburators ir jāregulē. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lietojiet svaigu benzīnu un divtaktu dzinējiem paredzēto eļļu. 2. Notīriet: sk. norādījumus nodaļā "Gaisa filtra tehniskā apkope". 3. Sažinieties ar pilnvaroto servisa centru un lūdziet noregulēt karburatoru.
Dzinēja var iedarbināt un palielināt ātrumu, bet tas neuztur minimālo režīmu.	Karburators ir jāregulē.	Noregulējiet minimālā režīma skrūvi "T" (30. att.) pulksteņrādītāja virzienā, lai palielinātu ātrumu; sk. nodaļu "Karburatora tehniskā apkope".
Sliede un ķēde darbības laikā uzslīdās un dūmo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ķēdes eļļas tvertne ir tukša 2. Ķēde ir pārāk cieši nospiiegota 3. Eļļošanas sistēmas darbības traucējumi 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Eļļas tvertne ir jāpiepilda katru reizi, kad tiek uzpildīta degvielas tvertne. 2. Ķēdes spriegojums; sk. norādījumus nodaļā "Slīdes un ķēdes montāža" (11. lpp.). 3. Darbiniet dzinēju ar pilnu jaudu 15-30 sekundes. Apturiet to un pārbaudiet, vai uz slīdes gala ir eļļas pilieni. Ja eļļa ir, darbības traucējumu iemesls var būt izločzjusies ķēde vai bojāta sliede. Ja eļļas nav, sažinieties ar pilnvaroto servisa centru
Dzinēju var iedarbināt un tas darbojas, bez ķēde negriežas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ir ieslēgta ķēdes bremze 2. Ķēde ir pārāk cieši nospiiegota 3. Slīdes un ķēdes salikšana 4. Ķēde un/vai sliede ir bojāta 5. Sajūgs un/vai zobrats ir bojāts 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Izslēdziet ķēdes bremzi; sk. nodaļu "Lietošana – Ķēdes bremze" (16. lpp.). 2. Ķēdes spriegojums; sk. norādījumus nodaļā "Slīdes un ķēdes montāža" (11. lpp.). 3. Sk. norādījumus nodaļā "Slīdes un ķēdes montāža" (11. lpp.) 4. Sk. norādījumus nodaļā "Slīdes un/vai ķēdes tehniskā apkope" (18. lpp.) 5. Nepieciešamības gadījumā nomainiet; sažinieties ar pilnvaroto servisa centru



UZMANĪBU: nekādā gadījumā nepieskarities ķēdei, kamēr dzinējs darbojas.

ORIGINAALJUHENDI TÕLGE

Meie väärtuslikud kliendid!

Täname Teid Emaki toote valimise eest. Meie edasimüüjate võrgustik ja volitatud töökojad on ükskõik millise võimaliku probleemi tekkimisel täielikult Teie käsutuses.

SISSEJUHATUS

Masina õigeks kasutamiseks ja õnnetuste ärahoidmiseks tuleb käesolev juhend enne töö alustamist tähelepanelikult läbi lugeda. Juhend kirjeldab mitmesuguste seadme osade talitlust ning selles on toodud juhised seadme kontrollimise ja hooldamise kohta.

MÄRKUS. Kasutusjuhendis toodud kirjeldused ja joonised pole siduvad. Tootja jätab endale õiguse teha vajaduse korral muudatusi kasutusjuhendit muutmata.

Lisaks kasutusjuhiste sisaldab kasutusjuhend lõike, mis nõuavad erilist tähelepanu. Need lõigud on tähistatud järgmiste sümbolitega:

HOIATUS. Näitab õnnetuse, kehavigastuse (isegi fataalse) või vara tõsise kahjustamise ohtu.

ETTEVAATUST! Näitab masina või selle osade kahjustamise ohtu.

**HOIATUS
OHT KUULMISORGANITE
KAHJUSTAMISEKS**

SEADME MÜRATASE TAVAKASUTUSE AJAL
VÕIB KASUTAJA SUHTES IGAPÄEVASELT OLLA
VÕRDNE VÕI ÜLETADA TASET
85 dB (A)

SISUKORD

1. SÜMBOLITE JA HOIATUSTE SELGITUSED	28
2. KETTSAE OSAD	28
3. ETTEVAATUSABINÕUD	29
4. JUHTPLAADI JA KETI PAIGALDAMINE	30
5. KÄIVITAMINE	31
6. MOOTORI SEISKAMINE	34
7. KASUTAMINE	35

8. HOOLDUS	37
9. HOIUNDAMINE	41
10. TEHNILISED ANDMED	42
11. VASTAVUSDEKLARATSIOON	44
12. GARANTIITUNNISTUS	45
13. VEAOTSINGU TABEL	46

1. SÜMBOLITE JA HOIATUSTE SELGITUSED (joon. 1)

1. Lugege enne masina kasutamist kasutusjuhendit.
2. Tuleb kanda pea, silmade ja kuulmisorganite kaitsevahendeid.
3. Masina tüüp: **KETTSAAAG**.
4. Müratugevuse tase
5. Seerianumber
6. CE vastavusmärgis
7. Valmistamisaasta
8. Eeltäitepump
9. Ketipidur, aktiveeritud (paremal). Ketipidur, aktiveerimata (vasakul)

2. KETTSAE OSAD (joon. 2)

1. Gaasihoob
2. Gaasipäästik
3. Gaasihoova blokeering
4. Karburaatori reguleerimiskruvid
5. Inertsiaalpiduri hoob
6. Heitgaasisummuti
7. Kett
8. Juhtplaat
9. Õhufiltri kate
10. Voolulüliti
11. Kütusepaagi kork
12. Starteri käepide
13. Õlipaagi kork
14. Eeltäitepump
15. Külgmise ketipinguti kruvi
16. Eesmine käepide
17. Tagumine käepide
18. Juhtplaadi kate

3. ETTEVAATUSABINÕUD

⚠ HOIATUS – Õigel kasutamisel on kettsaag kiire, kergesti käsitletav ja tõhus tööriist; vale kasutamise või ettevaatusabinõude eiramisel võib masin muutuda ohuallikaks. Meeldiva ja ohutu töö tagamiseks tuleb alati rangelt järgida käesolevas kasutusjuhendis toodud ohutusnõudeid.

⚠ HOIATUS - Masina süütesüsteem tekitab väga nõrga elektromagnetvälja. See magnetväli võib mõjutada teatavaid südamerütmureid. Tõsise või surmava kahju vältimiseks peaksid südamerütmuriga inimesed enne selle masina kasutamist konsulteerima arsti või südamerütmuri tootjaga.

⚠ HOIATUS – Riiklikud määrused võivad masina kasutamist piirata.

1. Ärge alustage kettsae kasutamist enne, kui olete omandanud selle kasutamisega seotud spetsiifilised töömeetodid. Eelneva kogemusega kasutajad peavad enne töö alustamist masinaga selle kasutamise endale põhjalikult selgeks tegema.
2. Kettsaagi tohivad kasutada ainult füüsiliselt heas vormis täiskasvanud isikud, kes tunnevad seadme kasutusjuhendit.
3. Ärge kasutage kettsaagi, kui olete füüsiliselt väsinud või olete tarvitanud alkoholi, narkootikume või ravimeid.
4. Ärge kandke kunagi kaelasalle, käevõrusid ega muud, mis võivad masinasse kinni jääda või keti poolt kaasa haarata. Kandke liibuvat tööohutuse nõuetele vastavat rõivastust.
5. Kandke mittelibisevate taldadega ohutusnõuetele vastavaid tööjalatseid, töökindaid, kaitseprille, kuulmisorganite kaitsevahendeid ja töökiivrit.

6. Kõrvalised isikud ei tohi viibida tööpiirkonnas sae käivitamisel või sellega töötamisel.
7. Tööd ei tohi alustada enne, kui kõrvalised isikud on tööpiirkonnast lahkunud. Lõiketöid ei tohi teha elektrijuhtmete vahetus läheduses.
8. Veenduge alati, et toetuspind oleks turvaline ja kindel.
9. Kasutage kettsaagi ainult hästi ventileeritud kohas, ärge kasutage kettsaagi plahvatus- või tuleohtlikus keskkonnas või suletud ruumides.
10. Ärge puudutage ketti ega üritage saagi hooldada mootori töötamise ajal.
11. Masinale on keelatud paigaldada ükskõik milliseid muid seadise peale nende, mis on tarnitud tootja poolt.
12. Kõik hoiatusi sisaldavad sildid tuleb hoida heas korras. Kahjustuse või vananemise korral tuleb need kohe välja vahetada (joon. 1).
13. Ärge kasutage masinat muuks otstarbeks peale kasutusjuhendis ettenähtu (vt lk 35).
14. Ärge jätke töötava mootoriga masinat kunagi järelevalveta.
15. Kontrollige kettsaagi iga päev, et veenduda nii kaitse- kui muude seadiste töökorras olekus.
16. Hooldamisel tuleb alati järgida tootjapoolseid hooldusjuhiseid.
17. Ärge kasutage kunagi kahjustatud, modifitseeritud või valesti remonditud / kokku pandud kettsaagi. Ärge püüdke ühtegi turvaseadist eemaldada, rikkuda või blokeerida. Kasutada võib ainult tabelis näidatud pikkusega juhtplaate.
18. Kunagi ei tohi ise teha toiminguid või remonttöid, mis erinevad korralise hoolduse käigus tehtavatest. Pöörduge ainult vastavalt spetsialiseerunud ja volitustega töökodade poole.
19. Kunagi ärge käivitage paigaldamata ketikaitsega kettsaagi.

20. Kui kettsaag muutub kasutuskõlbmatuks, tuleb see kõrvaldada õigesti ilma keskkonda kahjustamata; sellest tulenevalt viige kasutuskõlbmatu masin kohaliku müügiesindaja kätte, kes korraldab selle nõuetekohase kõrvaldamise.


21. Saagi võib laenata üksnes sellistele asjatundlikele kasutajatele, kes tunnevad põhjalikult sae tööd ja õiget kasutamist. Sae laenamisel tuleb kaasa anda kasutusjuhiste kasutusjuhend, et kasutaja saaks selle enne seadme kasutamise alustamist hoolikalt läbi lugeda.

22. Kõiki selliseid hooldus- ja remonditöid, mida käesolev kasutusjuhend ei puuduta, tohib läbi viia üksnes vastava väljaõppe saanud asjatundlik personal.

23. Hoidke käesolevat kasutusjuhendit käepärast ning lugege enne tööriista järjekordset kasutamist.

24. Pidage meeles, et omanik või kasutaja vastutab kolmandatele isikutele tekitatud või potentsiaalsete kehavigastuste või materiaalse kahju eest.

OHUTUSTAGAV KAITSERÖIVASTUS

 Enamuse kettsaaga juhtunud õnnetuste põhjuseks on kasutaja poolt ketiga saadud löök. **Kettsaaga töötamise ajal tuleb alati kanda heakskiitu omavat ohutust tagavat kaitseröivastust.** Kaitseröivastuse kasutamine ei välista vigastuste ohtu, kuid see vähendab vigastuste tagajärgi õnnetuse korral. Asjakohase varustuse valimisel konsulteerige usaldusväärse tarnijaga.

Röivastus peab olema sobiv ja ei tohi tööd takistada. Kandke liibuvat löikekindlat röivastust. **Kõige sobivamad on löikekindlad kaitsejakid, tunked ja säärekaitsed.** Kanda ei tohi

röivastusesemeid, sälle, kaelasidemeid ega käevõrusid, mis võivad puude või okste külge kinni jääda. Pikad juuksed tuleb kinni siduda ja varjata (nt fulaari, mütsi, kiivri jne alla).

Turva- või säarsaabastel peavad olema libisemiskindlad tallad ja läbistamiskindlad sisetallad.

Kandke kohtades, kus võib olla kukkuvaid objekte, **töökiivrit.**

Kande kaitseprille või näokaitset!

Mürakaitseks tuleb kasutada müra vähendavaid kõrvaklappe või kõrvatroppe. Mürakaitsete kasutamisel tuleb olla tunduvalt tähelepanelikum ja ettevaatlikum, sest heliliste hoiatussignaalide (hõigete, ohusireenide jne) tajumine on piiratud.

Kandke löikekindlaid töökindaid.

4. JUHTPLAADI JA KETI PAIGALDAMINE

 **HOIATUS - Tööriista kokkupanekul kandke alati töökindaid. Kasutage ainult tootja poolt soovitatud juhtplaate ja kette (lk 42).**

- Tõmmake kaitse (joon. 3) eesmise käepideme poole, et kontrollida, kas ketipidur pole rakendatud.
- Eemaldage juhtplaadi mutrid (A) ja ketikate (B, joon. 4). **Kahe mutri (A, joon. 7A) püsivaks alleshoidmiseks kasutatakse plastist liistu (B), mis väldib nende kaotamist.**
- Eemaldage ja visake ära keti juhtplaadi tikkpoltidele (C, joon. 5) paigaldatud papist vahetükk.
- Laske ketipinguti pörklingil (D, joon.

- 5) liikuda vastu piirajat, kruvides ära ketipinguti kruvi (L).
- Asetage juhtplaat (F, joon. 3) tihvtidele (N).
 - Paigaldage kett (H, joon. 6) ketiratta (E) hammastele ja juhtplaadi soonde (M). Pöörake tähelepanu keti pöörlemissuunale (joon. 8).
 - Asetage ketikate maha ning sisestades selle oma korpusesse ja hoides surutuna vastu juhtplaati, kruvige ketipinguti kruvi (L, joon. 7B) sisse, et pörklink (D, joon. 5) läheks juhtplaadi avasse (G).
 - Paigaldage ketikate ja vastavad mutrid, jättes need pingutamata.
 - Pingutage ketti pingutuskrugi (L, joon. 7B) abil.
 - Hoidke juhtplaadi otsa üleval ja keerake ketikatte mutter (joon. 9) täielikult kinni. Pingutusmoment on 1,5 kgm (15 Nm). Kett peab olema pingul, kuid käega vabalt pööratav (joon. 10).
 - Kett on õigel viisil pingutatud, kui seda saab mõned millimeetrid ülespoole tõmmata (joon. 10).

⚠ HOIATUS - Hoidke ketti alati õigesti pingutatuna. Ülemääraselt lõtv kett suurendab sae tagasiviskumise ohtu ja kett võib juhtplaadi soonest välja tulla – sellisel juhul võib kasutaja saada vigastusi ja võimalik on keti kahjustumine. Ülemääraselt lõdva ketiga kaasneb keti, juhtplaadi ja ketiratta kiire kulumine. Sellele vastupidiselt põhjustab ülemääraselt pingutatud kett mootori ülekoormamise, mis kahjustab mootorit. **Õigesti pingutatud kett tagab keti parimad löikeomadused, optimaalse ohutuse ja pika tööea.** Keti tööiga sõltub õigest pingutusest ja õigest määrimisest.

5. KÄIVITAMINE

TANKIMINE

⚠ HOIATUS - Bensiin on väga tuleohtlik vedelik. Toimige bensiini ja bensiinisegude käitlemisel väga ettevaatlikult. Ärge suitsetage kütuse või kettsae lähedal ning vältige lahtist tuld.

- Tulekahju ja põletushaavade ohu vältimiseks käsitsege kütust ettevaatlikult. See on väga tuleohtlik.
- Segage ja hoidke kütust bensiini jaoks ettenähtud kanistris.
- Segage kütust väljaspool hooneid, kus pole sädemeid ega lahtisi leeke.
- Valige tankimiseks puhas maapind, pange mootor seisma ja laske jahtuda.
- Keerake kütusepaagi kork aeglaselt lahti, et rõhk välja lasta ja vältida kütuse väljapurskumist.
- Pärast tankimist keerake kork korralikult kinni. Kütusepaagi kork võib seadme vibratsiooni toimel avaneda ning põhjustada suure kütuselekke.
- Pühkige masinale voolanud kütus hoolikalt ära. Enne mootori käivitamist minge tankimiskohast vähemalt 3 meetri kaugusele.
- Ärge kunagi üritage lekkinud kütust ära põletada.
- Ärge suitsetage, kui käitlete kütust või töötate kettsaega.
- Säilitage kütust jahedas, kuivas, hea ventilatsiooniga kohas.
- Ärge pange kettsaagi kunagi tuleohtlikku kohta, näiteks kuivadele lehtedele, rohule, paberile vms.
- Säilitage masinat ja kütust kohas, kus kütuseaurud ei puutu kokku veesoojenditest, elektrimootoritest, lülititest, kateldest jne pärinevate sädemete või lahtise leegiga.
- Kui mootor töötab, ei tohi kütusepaagi korki avada.
- Ärge kasutage puhastamiseks kunagi

kütust.

- Vältige kütuse riieetele sattumist.



Käesolev toode on varustatud 2-taktilise mootoriga ja nõuab bensiini ja 2-taktilise mootori jaoks ettenähtud õli segamist. Segage eelnevalt pliivaba bensiin ja 2-taktilise mootori õli bensiini jaoks ettenähtud anumasse segamini.

SOOVITAV ÕLI: SELLES MOOTORIS ON ETTE NÄHTUD KASUTADA PLIIVABA AUTOBENSIINI OKTAANIARVUGA 89 ([R + M] / 2) VÕI KÕRGEMAGA.

Segage 2-taktilise mootori õli bensiiniga vastavalt pakendil olevatele juhiste.

Soovitame tungivalt kasutada **2% (1:50)** Oleo-Mac / Efcu kahetaktilise mootori õli, mis on spetsiaalselt ette nähtud kasutamiseks kõigis õhkjahutusega kahetaktilistes mootorites.

Tabelis näidatud õli/kütuse suhe on õige juhul, kui kasutate Oleo-Mac / Efcu **PROSINT 2** ja **EUROSINT 2** või samaväärset kõrgekvaliteedilist mootoriõli (**JASO tehnilised tingimused FD** või **ISO tehnilised tingimused L-EGD**).

BENSIIN		ÕLI	
			
2% - 50:1			
ℓ	ℓ	(cm ³)	
1	0,02	(20)	
5	0,10	(100)	
10	0,20	(200)	
15	0,30	(300)	
20	0,40	(400)	
25	0,50	(500)	

⚠ ETTEVAATUST! ÄRGE KASUTAGE AUTODE MOOTORIÕLI VÕI 2-TAKTILISTE PAADI PÄRAMOOTORITE ÕLI.

⚠ ETTEVAATUST:
- **Hoidke oma kütuseoste kooskõlas kütuse kulutamisega, ärge ostke**

rohkem kütust, kui jõuate kahe kuuga ära kulutada.

- **Hoidke bensiini jahedas ja kuivas kohas tihedalt suletud anumasse.**

⚠ ETTEVAATUST! Segamiseks ärge kasutage kunagi kütust etanooli protsendiga üle 10%; kasutada võib gasooli (bensiini ja etanooli segu) kuni 10% etanooli sisaldusega või kütust E10.

MÄRKUS. Valmistage ainult selline kogus kütusesegu, mille kohe ära kasutate; ärge jätke kütust pikaks ajaks kanistrisse seisma. Kui kütust tuleb säilitada 12 kuu jooksul, soovitame kasutada kütuselisandit **Emak ADDITIX 2000**, kood 001000972.

Alkülaatbensiin

⚠ ETTEVAATUST! Alkülaatkütuste erikaal on tavalistest kütustest erinev. Kriitiliste probleemide tekkimise vältimiseks tuleb tavalise kütuse jaoks seadistatud mootoritel H-pihusti ümber reguleerida. Selle töö läbiviimiseks tuleb pöörduda volitatud hooldustöökotta.

PAAGI TÄITMINE

Enne tankimist tuleb toitesegu korralikult läbi segada.

MOOTORI KÄIVITAMINE

⚠ HOIATUS - Järgige tankimisel ohutusnõudeid. Enne tankimist seisake alati mootor. Ärge kunagi tankige töötava või kuuma mootoriga masinat. Enne mootori käivitamist eemalduge vähemalt 3 m kaugusele tankimiskohast. ÄRGE SUITSETAGE!

1. Saastumise vältimiseks puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.
2. Keerake kork aeglaselt lahti.
3. Valage kütusesegu ettevaatlikult paaki.

Vältige möödavalamist.

4. Enne kütusekorgi paigaldamist puhastage ja kontrollige tihendit.
5. Keerake kork kohe kinni ja pingutage käsitsi. Pühkige mööda voolanud kütus ära.

⚠ HOIATUS - Kontrollige kütuselekkeid ja kui neid esineb, parandage enne kasutamist. Vajadusel pöörduge remondikeskusse.

ÕLIGA TÄITMINE JA KETI MÄÄRIMINE

Sae ketti määratakse kasutamise ajal automaatselt pumba abil, mis tavaliselt ei nõua hooldust. Õlivool on tootja poolt eelreguleeritud ja tagab piisava õliga varustamise isegi rasketes töötingimustes. Õhukese puidu löikamisel võib esineda õli tilkumine, mis on normaalne nähtus.

- Enne korgi (13, joon. 2) ärakeeramist pühkige täiteava ümbrus alati puhtaks, et vältida mustuse sattumist paaki.
- Töö käigus jälgige õlitaset.
- Pärast täitmist käivitage mootorit 2 või 3 korda, et taastada õli õige pealevool.
- Rikete korral ärge püüdke masinat ise remontida, vaid pöörduge volitatud edasimüüja poole.

Keti õige määrimine löikamise ajal vähendab keti ja juhtplaadi kulumise miinimumini, mis pikendab nende eluiga. Kasutage alati kõrgekvaliteedilist õli.

⚠ HOIATUS - Ärge kasutage kunagi õlijäätmeid.

Kasutage alati biolagunevat õli (ökomärgisega õli Oleo-Mac / Efco), mis on spetsiaalselt juhtplaadi ja keti jaoks ette nähtud ning on loodussõbralik, ei kahjusta kasutaja tervist ega kettsae osi.

⚠ Enne käivitamist veenduge, et keti liikumine pole takistatud.

⚠ Kui kettsaag töötab, tuleb vasaku käega eesmisest käepidemest tugevalt kinni hoida ja parema käega hoida tagumisest käepidemest (joon. 11).

- Ärge kallutage masinat ettepoole ja ärge löigake õlgadest kõrgemalt; kettsae kinnihoidmine käepideme ülaosast teeb raskeks selle kontrollimise ja tagasilöögi vältimise.
- **Jälgige, et ükski kehaosa ei satuks keti ega summuti lähedusse.**
- **Neid juhiseid peavad järgima ka vasakukäelised. Hoidke õiget liikamisasendit.**

⚠ Vereringehäiretega inimeste korral võib ülemäärane vibratsioon kahjustada veresooni või närve. Pöörduge arsti poole, kui tunnete/märkate selliseid sümptomeid nagu tuimus, tundetuse vähenemine, naha värvuse muutumine. Sellised sümptomid avalduvad tavaliselt sõrmedel, kätel ja rannetel.

Mootor on üleujutatud

- Seadke sisse/välja lüliti asendisse **STOPP** (B, joon. 13).
- Keerake ära kattel asuv kruvi (A, joon. 27).
- Eemaldage kate.
- Kangutage süüteküünla kork lahti.
- Kruvige süüteküünal lahti ja kuivatage.
- Avage seguklapp täielikult.
- Tõmmake käivitustrossi mitu korda, et puhastada põlemiskamber.
- Paigaldage süüteküünal ja süüteküünla kork, suruge viimane **kindlalt** alla.
- Seadke sisse/välja lüliti käivitusasendisse I.
- Avage õhuklapp (asend OPEN) – seda isegi juhul, kui mootor on külm.
- Nüüd käivitage mootor.

⚠ HOIATUS – Kunagi ärge käivitage mootorit ilma juhtplaadita, ketita ja sidurikatteta (ketipidurita) – vastasel juhul võib sidur **lahti tulla** ja põhjustada **kehavigastusi**.

MOOTORI KÄIVITAMINE

Saagi käivitades peab ketipidur olema rakendatud. Seadke ketipidur pidurdusasendisse, lükates ketipiduri hooba/käekaitset ettepoole (juhtplaadi poole) (joon. 12). Täitke karburaator seguga, vajutades eeltäitepumpa (A, joon. 14A). Vajutage õhuklapu hoob (B, joonis 14A) täielikult alla (1). Asetage kettsaag maapinnale püsivasse asendisse. Kontrollige keti vaba pöörlemist ja jälgige, et see ei puutuks vastu võörkehi. Enne mootori käivitamist veenduge, et saekett ei puutuks millegagi kokku. Kunagi ärge püüdke saagi käivitada, kui juhtplaat on lõikesoones. Hoidke eesmisest käepidemest kindlalt kinni ja pange parem jalg tagumise käepideme alusele (joon. 15). Tõmmake paar korda käivitustrossi, kuni kuulete mootori esimest **käivitumisheli**. Viige õhuklapi hoob (B, joonis 14B) keskmisesse asendisse (2). Tõmmake käivitustrossi mootori käivitamiseks. Kui mootor käima läheb, vabastage ketipidur ja **oodake mõned sekundid**. Seejärel vajutage gaasi (C, joon. 12), et aktiveerida poole gaasi blokeerimisseade. **Vabastage pidur (joon. 3)**.

⚠ HOIATUS - Kui mootor on soe, pole vaja õhuklappi käivitamisel kasutada.

⚠ HOIATUS - Kasutage poole gaasi seadet ainult mootori käivitamisel.

MOOTORI SISSETÖÖTAMINE

Mootor saavutab täisvõimsuse 5–8 töötunni järel.

Sissetöötamisaja vältel ei tohi mootorit ilma koormuseta täisgaasil käitada, et vältida ülemäärast koormust töötavatele osadele.

⚠ HOIATUS - Sissetöötamise ajal ei tohi karburaatorit reguleerida suurema võimsuse saamiseks – see võib mootorit kahjustada.

MÄRKUS. Pärast esimest kasutamist on tavaline, et uuest mootorist tuleb suitsu.

KETI SISSETÖÖTAMINE

Uued ketid venivad ja neid tuleb sageli pingutada. Ketti tuleb pingutada ainult siis, kui see on külm. Esmalt pöörake ketti ja määrige seda täiendavalt lisaõliga. Käivitage seejärel saag ja laske sel mõõduka kiirusega töötada, kontrollides samal ajal õlipumba õiget töötamist. Pange mootor seisma ja reguleerige keti pingutust. Käivitage saag uuesti ja tehke keti kuumutamiseks puutüvesse mõned löiked. Pange mootor seisma, laske ketil jahtuda ja reguleerige uuesti. Korrake protsessi, kuni keti pingutus jääb õigeks. Ärge laske ketti vastu maapinda puutada.

⚠ HOIATUS – Ärge puudutage töötava mootori korral kunagi ketti. Ärge laske ketti vastu maapinda puutada.

6. MOOTORI SEISKAMINE

Vabastage gaasihoob (C, joon. 12) ja laske mootoril tagasi tühikäigupööretele minna. Lülitage mootor välja viies õhuklappu hoova (B, joonis 13) tagasi täiesti ülemisse asendisse (3).

⚠ Ärge pange kettsaagi maapinnale, kui kett veel liigub.

7. KASUTAMINE

Pikaaegne mootori heitgaaside, ketiõli

udu ja saepurutolmu sissehingamine võib ohustada tervist.

JÄÄTUMISVASTANE SÄTESTUS

Kui temperatuur langeb alla 0°C, sätestage kriipsnäidik (A, joonis 33) talvisesse asendisse. Sellisel juhul juhitakse silindrist tulev soe õhk karburaatorisse vältides nõnda jää tekkimist karburaatoris.

Kui temperatuur tõuseb üle +10°C, sätestage kriipsnäidik (A, joonis 34) suvisesse asendisse. Selle toimingu tegemata jätmine võib kahjustada mootori tuues kaasa selle ülekuumenemise.

KETIPIDUR

Keti inertsiaalpidur tagab kettsae kasutamisel maksimaalse ohutuse. See kaitseb kasutajat ohtlike tagasilöökidest, mida võib töö käigus ette tulla. See aktiveeritakse koos keti kohese lukustumisega, kui kasutaja vajutab hooba (käsitsi lülitamine) või automaatselt inertsjõudude toimel, kui kaitse lükatakse järsul tagasilöögil (inertsiaalne toimimine) ettepoole (joon. 16).

Ketipiduri vabastamiseks tuleb piduri kangi enda poole tõmmata (joonis 3).

PIDURI TÖÖ KONTROLLIMINE

Masina kontrollimisel enne iga töö alustamist kontrollige piduri tööd alltoodud juhiseid järgides:

1. Käivitage mootor ja võtke käepidemest mõlema käega kindlalt kinni.
2. Tõmmates gaasihooba keti liikumise säilitamiseks, vajutage pidurihoob vasaku käe seljaga allapoole ette (joon. 11).
3. Kui pidur rakendub ja kett seiskub, vabastage gaasigoob.
4. Vabastage pidur (joon. 3).

PIDURI HOOLDUS: hoidke ketipiduri mehhanism kogu aeg puhtana ja määrige hoovastikku. Kontrollige piduririhma

kulumist. Selle minimaalne paksus peab olema **0,30 mm**.

KEELATUD KASUTUSVIIS

⚠ HOIATUS - Järgige alati ohutuseeskirju. Käesolev kettsaag on konstrueeritud ja ehitatud kasvavate puude või pöösaste kärpimiseks ja hooldamiseks. Muud tüüpi materjalide löikamine on keelatud. Erinevate materjalide poolt põhjustatud vibratsioon ja tagasilöögid on erinevad ning sellisel juhul pole ohutuseeskirjadest kinnipidamine võimalik. Ärge kasutage kettsaagi kangina tõstmisel ning esemete nihutamiseks ja poolitamiseks. Ärge kinnitage seda püsialustele. Masina jõuvõtuvõlliga ei tohi ühendada tööriistu või seadmeid, mida masina tootja pole ette näinud.

OHUTUSNÕUDED TÖÖALAL

- Ärge töötage elekrikaablite läheduses.
- Töötage ainult piisava nähtavuse ja valgustatuse juures, mis tagaks selge nägemise.
- Enne kettase maha panekut lülitage mootor välja.
- Olge eriti ettevaatlik ja tähelepanelik kuulmiskaitseid kandes, kuna need võivad piirata teie võimet kuulda ohule viitavaid helisid (hüüded, signaalid, hoiatused jne).
- Olge äärmiselt ettevaatlik kallakutel või ebatasasel pinnal töötades
- Ärge lõigake rinnast kõrgemalt, kuna sae kõrgemal hoidmine muudab raskeks tagasilöögiõudude kontrolli all hoidmise.
- **Ärge lõigake redelil olles, see on äärmiselt ohtlik.**
- Pange saag seisma, kui kett sattub kokkupuutesse võrkehaga. Kontrollige saagi ja vajadusel laske vigastatud osad remontida. Kontrollige masinat isegi pärast selle juhuslikku kukkumist.
- Hoidke ketti mustusest ja liivast eemal.

Isegi väike kogus mustust võib keti kiiresti nüriks muuta ja suurendada tagasilöögi võimalust.

- Hoidke käepidemed alati puhaste ja kuivadena.
- Kui lõikate pinge all olevat oksa, olge ettevaatlik oksa elastsusjõust tingitud tagasiviskumise suhtes puukiudude vabanemisel pingest.
- Olge ettevaatlik väikesi oksa või põõsaid lõigates, mis võivad keti blokeerida, teie poole tagasi viskuda või põhjustada tasakaalu kaotuse.

KASUTUSJUHISED

⚠ HOIATUS - Puude langetamine on kogemust nõudev töö. Kui teil puuduvad kogemused, ärge tegelege puulangetamisega. VÄLTIGE KÕIKI TEGEVUSI, MILLE JAKS TEIL PUUDUB KVALIFIKATSIOON. On soovitatav, et kogemusteta töötajad hoiduksid puude langetamisest, kui puu läbimõõt ületab juhtplaadi pikkust. Kui kasutate kettsaagi esimest korda, tehke lõikeid väiksemasse tüvesse, et tutvuda sae töötamisega. Sõltumata puitmaterjali mõõtudest, kasutage kettsaaga lõikamisel alati täisgaasi. Kunagi ärge vajutage saagi lõikamisel allapoole. Sae enda kaal üksinda võimaldab lõigata õigesti ja vähimate pingutustega.

⚠ HOIATUS - Kunagi ärge lõigake tuulise ja halva ilmaga, halva nähtavuse juures või äärmuslikult kõrgetel või madalatel temperatuuridel. Kontrollige alati puudel kuivanud okste puudumist, mis võivad töö käigus alla kukkuda.

PUU LANGETAMINE

Puu langetamisel ja tükeldamisel kasutage hambulist tugirauda, pöörates saagi selle

ümber. Enne lõikamise alustamist uurige puud ja selle ümbrust. Enne lõikamise alustamist puhastage ümbrus. Valmistage puu langemisel ette kõige laiem võimalik taganemistee (joon. 17). Lõigake tüve alaosast ära kõik ülespool asuvad oksad kõrguseni umbes 2 meetrit. Tehke puu tüvesse kukkumissuunda tüvega 90-kraadi all olev sisselõige. Sälgu sügavus ei tohi mitte kunagi ületada 1/4 tüve läbimõödust (1, joon. 18).

10 cm kõrgemal tehke tüvesse teine sisselõige suunaga esimese poole, et saaksite eemaldada kiilu. See on juhtsälguks ning selles suunas langeb puu alla (2, joon. 18).

Nüüd tehke tüve vastaspoolele langetuslõige. Alustage lõikamist juhtsälgu keskkohast umbes 4–5 cm kõrgemalt (3, joon. 18).

Alati jätke alles toetuskiht (A, joon.19–24), mis võimaldab juhtida puu langemissuunda. Enne puu langemist asetage langetuslõikesse kiil, mis väldib kettsae juhtplaadi kinnijäämist.

Kui tüve läbimõõt ületab juhtplaadi pikkust, tehke langetuslõige joon. 19 näidatud järjekorras.

LAASIMINE

- a) Okste ja tüveharude lõikamisel alustage alati tüve jämedamast osast ja liikuge ladva poole.
- b) Enne kettsaele gaasi andmist leidke alati kõige ohutum ja stabiilsem asend. Vajadusel toetage tasakaalu hoidmiseks põlvega vastu tüve.
- c) Hoidke kettsaagi tüvel nii, et see ei väsitaks teid ülemääraselt, ja pöörake saagi vasakule või paremale sõltuvalt lõigatava oks asukohast (joon. 20).
- d) Kui oksad on pinge alla, leidke endale ohutu asukoht oksa tagasiviskumise korral. Alustage lõikamist alati painde

vastaspoolelt.

- e) Kui lõikate maha suure läbimõõduga oksid, kasutage hambulist tugirauda.

⚠ HOIATUS - Ärge kasutage ristsuunas lõikamiseks juhtplaadi otsa ülemist serva – see võib põhjustada tagasilöögi.

TÜKELDAMINE

Tüve tükeldamisel soovitud pikkusega tükideks tuleb järgida üht põhireeglit. Vaadake, kuidas on tüvi toetatud, ja määrake kuhu mõlemad pooled pärast läbilõikamist kukuvad.

- a) Kui tüvi toetub mõlemale otsale, tehke esmalt väike lõige ülevalt poolt (1, joon. 21) ja lõpetage lõikamine alt (2, joon. 21). See väldib sae kinnipigistamist.
- b) Kui tüvi toetub ühele otsale või toetuspunkt asub keskkoha lähedal, tehke esmalt väike lõige alt (1, joon. 22) ja lõpetage seejärel lõikamine ülalt (2, joon. 22).

⚠ HOIATUS - Kui saag pigistatakse tüve poolt kokku, jätke mootor seisma, tõstke palki ja muutke selle asendit (joon. 23). Kunagi ärge püüdke saagi vabastada jõuga välja tõmmates.

8. HOOLDUS

VASTAVUS HEITENÕUETELE

Käesolevat mootorit, sealhulgas heitekontrollisüsteemi, tuleb käitada, kasutada ja hooldada vastavalt kasutusjuhendis toodud juhiste, et tagada heitkoguste näitajate püsimine väljaspool teid kasutatavatele liikurmasinatele kohalduvate õiguslike nõuetega määratud piirides.

Mootori heitekontrollisüsteem ei tohi olla omavoliliselt avatud ega väärkasutatud.

Mootori või väljaspool teid kasutatava liikurmasina ebaõige käitamine, kasutamine või hooldus võib kaasa tuua heitekontrollisüsteemi talitlushäireid, mille tagajärjel pole võimalik täita kohalduvaid õiguslike nõudeid; sellisel juhul tuleb süsteemi talitlushäired kiiresti kõrvaldada ja taastada vastavus kohalduvatele nõuetele.

Ebaõige käitamine, kasutamine või hoolduse näideteks on (loetelu pole ammendav):

- kütuse mõõteseadmete töö forsseerimine või katkestamine;
- kütuse ja/või mootoriõli kasutamine, mis ei vasta jaotises KÄIVITI/TANKIMINE toodud tehnilistele omadustele;
- mitte-originaalvaruosade, nt süüteküünal jne, kasutamine;
- väljalaskesüsteemi hoolduse vahele jätmine või selle ebaõige hooldamine, k.a summuti, süüteküünla, õhufiltri hoolduse ajagraafikute eiramine.

⚠ HOIATUS - Käesoleva mootori omavoliline avamine muudab Eli saastesertifikaadi kehtetuks.

Mootori CO₂-heite taseme võib leida Emak'i (www.myemak.com) veebisaidilt jaotisest "The Outdoor Power Equipment World".

⚠ HOIATUS – Hooldustööde ajal tuleb kanda kaitsekindaid. Ärge tehke hooldust kuuma mootori korral.

⚠ HOIATUS – Teritamishühiste eiramine võib oluliselt suurendada tagasiviskumise ohtu.

KETI TERITAMINE

Ketisamm (joon. 25) on 0,325" või 3/8". Teritage ketti kaitsekindaid kandes ja ümarviiliga Ø 4,8 mm (3/16") või Ø 5,5 mm (7/32").

⚠ HOIATUS – Ärge paigaldage 0,325" ketti 3/8" väikehammasrattale ja vastupidi.

Teritage ketti alati seestpoolt väljapoole,

järgides joon. 25 toodud väärtusi.
Pärast teritamist peavad löikelülitid olema sama laiuse ja pikkusega.

⚠ HOIATUS – Terav kett tekitab selgete piirjoontega laaste. Kui saag hakkab saepuru tekitama, on aeg seda teritada.

Pärast 3–4 terituskorda peate kontrollima sügavusnukkide kõrgust ja vajadusel neid madalamaks viilima, kasutades lameviili ja lisavarustusse kuuluvat šablooni, ning seejärel viilige eesmine nurk ümaraks (joon. 26).

⚠ HOIATUS - Sügavusnuki õige kõrgus on sama tähtis, nagu keti õige teritamine.

EST JUHTPLAAT

Juhtplaadi küljes on ketiratas ja selle otsa tuleb määrada määrimisnõela kasutades. Ühtlase kulumise tagamiseks tuleb juhtplaat iga 8 töötundi järel ümber pöörata. Hoidke juhtplaadi soont ja määrimisava puhtana lisavarustusse kuuluvat juhtplaadi soonepuhastajat kasutades. Kontrollige juhtplaadi juhtvardaid piisava sagedusega kulumise suhtes, vajaduse korral eemaldage teravused ja muutke vardad täisnurkseks lameviili kasutades. Pöörake juhtplaati ja kontrollige, kas määrimisavades pole mustust.

⚠ HOIATUS – Kunagi ärge paigaldage uut saeketti kulunud ketirattale.

ÕHUFILTER - Pöörake nuppu (A, joon. 27) ja kontrollige õhufiltrit (B) iga päev. Puhastage E m a k - r a s v a e e m a l d u s v a h e n d i g a (tootenumber 001101009A), loputage veega ja kuivatage suruõhuga; ärge tehke seda liiga lähedalt, puhuga õhku seestpoolt väljapoole. Vahetage tugevalt ummistunud või kahjustatud filter uue vastu.

⚠ HOIATUS - Õhufiltri (B) tagasipanekul pange see enne uuesti kokkupanekul padrunisse.

KÜTUSEFILTER. Kontrollige kütusefiltrit

regulaarselt. Kui see on liiga must, vahetage välja (joon. 28).

ÕLIPUMP (automaatne/reguleeritav) - Voolukiirus on tootja poolt eelreguleeritud. Õlivoolu võib kasutaja reguleerida vastavalt erinõuetele spetsiaalse reguleerimiskruvi abil (joon. 32). Õlivool on võimalik ainult siis, kui kett liigub.

⚠ HOIATUS - Ärge kasutage kunagi läbitöötanud õli.

KÄIVITUSSEADE - Käivitusseadme jahutusribide puhtana hoidmiseks kasutage harja või suruõhku.

MOOTOR - Puhastage silindribisid korrapäraselt suruõhu või harja abil. Silindri välispinnal olev mustus võib põhjustada mootori ohtliku ülekuumenemise.

SÜÜTEKÜÜNAL - Süüteküünla puhtust ja elektroodi vahet tuleb korrapäraselt kontrollida (joon. 29). Kasutage Champion RCJ7Y või teiste tootjate sama soojusastmega süüteküünlaid.

KETIPIDUR - Kui ketipidur ei tööta õigesti, eemaldage ketikate ja puhastage piduri osad. Vahetage ketipiduri lint välja, kui see on kulunud või deformeerunud.

Ärge kasutage puhastamiseks kunagi kütust.

KARBURAATOR

Enne karburaatori reguleerimist puhastage käiviti kate, õhufilter (joon. 27) ja soojendage mootorit. Mootor on konstrueeritud ja toodetud kohalduvate määruste (EL) 2016/1628 nõudeid järgides.

Karburaator (joonis 30) on loodud lubama ainult kruvide L ja H reguleerimist -1/4

pöörde võrra. Kruvide L ja H -¼ pööramisega võimaliku reguleerimise ulatus on sätestatud tehases ning seda ei ole võimalik kasutaja poolt muuta.

⚠ HOIATUS – Antud ulatuse piires ei tohi kruvisid jõuga välja keerata!

Tühikäigu pöörete reguleerimiskruvi T reguleeritakse ohutuse tagamiseks nii, et tühikäigu ja siduri sisselülitumise vahele jääb ohutu pööretevaru.

⚠ HOIATUS – Tühikäigul töötava mootori korral ei tohi kett kunagi liikuda. Kui kett peaks minimaalses ulatuses liikuma, kasutage T-kruvi mootori pöörete vähendamiseks. Probleemi püsimisel lõpetage kohe töö ja pöörduge probleemi lahendamiseks volitatud hoolduskeskusesse.

Kruvi L peab olema reguleeritud nii, et mootor reageeriks järsule gaasi andmisele ning töötab korralikult ka tühikäigul.

Kruvi H peab olema reguleeritud nii, et mootor arendaks saagimisel maksimaalset võimsust.

⚠ HOIATUS – Karburaatori toimimist võivad mõjutada ka ilmastikutingimused ja kõrgus merepinnast. Töötamisel või karburaatori reguleerimisel ei tohi kettsae läheduses viibida kõrvalisi isikuid.

SUMMUTI

⚠ TÄHELEPANU – Summuti on varustatud katalüsaatoriga, et tagada mootori vastavus heitgaaside kohta käivatele nõuetele. Katalüsaatorit ei tohi mingil juhul ära võtta ega ümber ehitada: see on vastuolus seadusandlusega.

⚠ TÄHELEPANU – Katalüsaatorsummutid kuumenevad seadme töötamise

ajal väga kõrge temperatuurini ning jäävad tuliseks tükk aega peale mootori seiskamist. Nii on see ka miinimumpööretel töötava mootori korral. Kokkupuude summutiga võib tekitada põletushaavu. Tulekahju oht!

⚠ ETTEVAATUST - Kui summuti on kahjustatud, tuleb see välja vahetada. Kui summuti sageli ummistub, võib see olla märgiks katalüütilise muunduri piiratud efektiivsusest.

⚠ TÄHELEPANU – Puhurit ei ohi kasutada, kui summuti on viga saanud, seda pole seadme küljes või see on ümber ehitatud. Õigesti hooldamata summutist johtuvalt suurenevad tulekahju ja kuulmishäirete tekkimise oht.

SOOVITATAV LISAHOOLDUS

Intensiivse kasutuse korral tuleb masinat lasta volitatud hooldustehnikul kontrollida iga hooaja lõppedes, tavalise kasutuse korral aga iga kahe aasta tagant.

⚠ HOIATUS – Kõik hooldustööd, mida selles juhendis otseselt ei kirjeldata, tuleb lasta teha selleks volitatud hooldustöökojas. Kettsae kestva õige töö tagamiseks kasutage ainult ORIGINALVARUOSI.

⚠ Osade oskamatu vahetamine ja/või mitteoriginaalvaruosade kasutamine võib põhjustada masina kasutajale või teistele inimestele raskeid vigastusi või surma.

TRANSPORTIMINE

Kettsae kandmisel peab mootor seisma, juhtplaat tagumises asendis ja keti kate peal (joon 31).

⚠ HOIATUS – Masina transportimisel sõidukis veenduge, et see oleks

HOOLDUSTABEL

Järgmised hooldusvälbad kehtivad ainult tavaliste töötingimuste korral. Kui masinaga tehakse piiki tööpäevi ja töötingimused on rasked, tuleb soovitatavaid hooldusvälpasid vastavalt lühendada.		Enne iga kasutuskorda	Pärast iga töö peatamist tankimiseks	Kord nädalas	Juhul kui JuKKRiikkeRikke või vigastuste korral
Kogu masin	Kontrollida (lekked, praod ja kulumine)	X	X		
Juhtseadised (süütelüliti, õhuklapp, gaas, päästikute lukusti)	Kontrollida tööd	X	X		
Ketipidur	Kontrollida tööd	X	X		
	Lasta edasimüüjal kontrollida				X
Kütusepaak ja õlipaak	Kontrollida (lekked, praod ja kulumine)	X	X		
Kütusefilter	Kontrollida ja puhastada			X	
	Vahetada filterelement				X
Keti määrimine	Kontrollida väljavoolu	X	X		
Saekett	Kontrollida (kahjustused, teravus ja kulumine)	X	X		
	Kontrollida pingsust	X	X		
	Teritada (kontrollida sügavusnuki kõrgust)				X
Juhtplaat	Kontrollida (kahjustused ja kulumine)	X	X		
	Puhastada juhtplaadi soon ja õlikäigud	X			
	Pöörata, määrada ketirattapoolset otsa ja teha siledaks			X	
	Vahetada				X
Ketiratta pöid	Kontrollida (kahjustused ja kulumine)			X	
	Vahetada				X
Siduritrummel	Kontrollida (kahjustused ja kulumine)			X	
	Vahetada				X
Ketipüüdur	Kontrollida (kahjustused ja kulumine)	X	X		
	Vahetada				X
Kõik kinnituskruvid ja -mutrid (mitte reguleerimiskruvid)	Kontrollida – pingutada			X	
Õhufilter	Puhastada	X			
	Vahetada				X
Silindriribid ja käivitussüsteemi õhuavad	Puhastada			X	
Starterinöör	Kontrollida (kahjustused ja kulumine)			X	
	Vahetada				X
Karburaator	Kontrollida tühikäiku (kett ei tohi tühikäigul pöörelda)	X	X		
Süüteküünal	Kontrollida sädevahet			X	
	Vahetada				X
Vibratsioonisummutid	Kontrollida (kahjustused ja kulumine)			X	

vastavate rihmadega korralikult ja kindlalt kinnitatud. Seadet tuleb transportida horisontaalasendis ja veenduda, et seejuures ei rikuta sarnaste seadiste kohta käivat kohalikku seadusandlust.

9. HOIDMINE

Masina ettevalmistus pikaajaliseks säilitamiseks:

- Tühjendage ja puhastage kütusepaak ja õlipaak hea ventilatsiooniga kohas.
- Kõrvaldage kütus ja õli eeskirju järgides ja keskkonda säästes.
- Paagi tühjendamiseks käivitage mootor, oodake kuni kütus otsa lõpeb ja mootor seiskub (karburaatorisse jäänud toitesegu võib membraane kahjustada).
- Võtke ära, puhastage ja pihustage ketile ja juhtplaadile kaitseõli.
- Puhastage põhjalikult käiviti korpuse õhu sissevõtuavasid, õhufiltrit (joon. 27) ja silindri ribisid.
- Säilitage puhurit tühja paagiga kuivas kohas, eelistatavalt mitte maapinnal ja eemal soojusallikatest.
- Masina käikulaskmise protseduurid pärast talvist hoiustamist on samasugused, nagu igapäevase töö alustamisel (lk 31).

KESKKONNAKAITSE

Masina kasutamisel tuleb prioriteetseks pidada keskkonnakaitset, mis tagab sotsiaalse ühtekuuluvuse ja säilitab elukeskkonda.

- Püüdke vältida ümbritseva keskkonna häirimist.
- Järgige hoolikalt kohalikke eeskirju ja määrusi, mis käsitlevad õli, bensiini, akude, filtrite, kulunud osade või ükskõik milliste muude keskkonnale tugevat mõju avaldavate toodete hävitamist. Jäätmeid ei tohi kõrvaldada tavaliste olmejäätmetena, need tuleb

eraldada ja viia selleks ettenähtud jäätmekogumiskeskustesse, kus toimub nende taaskäitlus.

Lammutamine ja kõrvaldamine


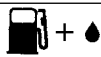

Kui masina kasutusiga lõpeb, ärge visake seda keskkonda, vaid viige jäätmekogumiskeskusesse. Enamus masina valmistamiseks kasutatud materjale on taaskäideldavad, kõik metallid (teras, alumiinium, messing) võib viia tavalisse taaskäitluskeskusesse. Teabe saamiseks pöörduge kohaliku jäätmekäitlusteenistuse poole. Jäätmete kõrvaldamine peab toimuma keskkonda säästes ning pinnase, õhu ja vee saastamist vältides.

Kõigil juhtudel tuleb järgida kohalikku rakenduvat seadusandlust.

Kui masin utiliseeritakse, siis tuleb hävitada ka CE-märgis koos käesoleva kasutusjuhendiga.

EST

10. TEHNILISED ANDMED

	GS 371 MT 3710	GS 411 MT 4110	GS 451 MT 4510	
Töömaht	35.2 cm ³	39.0 cm ³	42.9 cm ³	
Mootor	2-taktiline Emak			
Võimsus	1.8 kW	1.9 kW	2.1 kW	
Min. pööret minutis	2.600÷3.200 min ⁻¹ *			
Max. pööret minutis	12.700 min ⁻¹ *	12.800 min ⁻¹ *	12.900 min ⁻¹ *	
Eeltäitepump	Jah			
Külgmise ketipinguti kruvi	Jah			
Käivitussüsteem	 Jah			
Väikehammasratta hammaste arv	6 (3/8") 7 (.325")	6 (3/8") 7 (.325")	7	
Mass ilma juhtplaadi ja ketita	4.3 kg	4.4kg	4.5 kg	
Kütusepaagi maht	 + 380 (0.38) cm ³ (ℓ)			
Ölipaagi maht	 250 (0.25) cm ³ (ℓ)			
Keti kiirus mootori maksimaalvõimsuse ületamisel 133%	3/8"	24.25 m/s	24.45 m/s	-
	.325"	24.45 m/s	24.65 m/s	24.85 m/s
* Pöörded ilma koormuseta, juhtplaadi ja ketiga				

Soovitavad juhtplaadi ja keti kombinatsioonid	GS 371 MT 3710	GS 371-GS 411 MT 3710-MT4110	GS 371 MT 3710	GS 411-GS 451 MT 4110-MT4510	GS 451 MT 4510
Ketisamm ja sügavusnukk	3/8" x .050" SPECIAL		0.325" x .050" Microlite		
Juhtplaadi pikkus	14" (35 cm)	16" (41 cm)	13" (33 cm)	16" (41 cm)	18" (46 cm)
Juhtplaadi tüüp	140SDEA041	160SDEA041	130MLBK041	160MLBK041	180MLBK041
Keti tüüp	91 VG		95 VPX		
Lõikepikkus	330 mm	390 mm	300 mm	390 mm	440 mm



TÄHELEPANU!!!

Tagasilöögihoht on suurem juhtplaadi/keti ebaõige kombinatsiooni kasutamisel! Kasutage ainult tootja poolt soovitatud juhtplaadi/keti kombinatsioone ning järgige teritamishügieenseid.

			GS 371 MT 3710	GS 411 MT 4110	GS 451 MT 4510	
Surveaste	dB (A)	L_{pA av} EN 11681-1 EN 22868	100.4	100.2	103.0	*
Määramatus	dB (A)		3.6	3.3	3.0	
Möödetud müravõimsus	dB (A)	2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	110.9	111.2	114.0	
Määramatus	dB (A)		3.0	3.2	3.1	
Garanteeritud müravõimsus	dB (A)	L_{WA} 2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	114.0	114.0	117.0	
Vibratsioonitase (3/8")	m/s²	EN 11681-1 EN 22867 EN 12096	5.2 (sx) 6.5 (dx)	5.1 (sx) 5.9 (dx)	-	*
Määramatus	m/s²	EN 12096	1.6 (sx) 1.9 (dx)	2.0 (sx) 1.8 (dx)	-	
Vibratsioonitase (.325")	m/s²	EN 11681-1 EN 22867 EN 12096	5.2 (sx) 6.5 (dx)	4.6 (sx) 5.2 (dx)	4.3 (sx) 4.8 (dx)	*
Määramatus	m/s²	EN 12096	1.6 (sx) 1.9 (dx)	1.9 (sx) 2.1 (dx)	1.7 (sx) 2.5(dx)	
* Kaalutud keskmised väärtused (1/3 min. pööretel minutis, 1/3 täiskoormusel, 1/3 töökiirusel).						

EST

11. ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Allakirjutānu **EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY**

deklareerib kāsesolevaga, et masin:

1. Tüüp: **Kettsaag**

2. Kaubamārk: / tüüp: **OLEO-MAC GS 371 - GS 411 - GS 451 / EFCO MT 3710 - MT 4110 - MT 4510**

3. Seeriatāhīs **852 XXX 0001 - 852 XXX 9999 (GS 371 - MT 3710)
848 XXX 0001 - 848 XXX 9999 (GS 411 - MT 4110)
844 XXX 0001 - 844 XXX 9999 (GS 451 - MT 4510)**

Vastab direktīvi/määruse ja jārģnevate muudatuste vōi lisade sātetele: **2006/42/EC - 2014/30/EU - 2000/14/EC - (EU) 2016/1628 - 2011/65/EU**

Vastab jārģmiste ūhtlustatud standardite nōuetele: **EN ISO 11681-1:2011- EN 55012:2007 - EN 55012:2007/A1:2009 - EN ISO 14982:2009**

Vastab mudeliile, millel on EŪ sertifikāat nr **M.0303.18.6017 (GS 371) - M.0303.18.6018 (GS 411)
M.0303.18.6019 (GS 451) - M.0303.18.6020 (MT 3710)
M.0303.18.6021 (MT 4110) - M.0303.18.6022 (MT 4510)**

Vālja antud **ICE v. Garibaldi, 20 - 40011 Anzola Emilia (BO) - Italy n° 0303**

Jārģritud vastavuse hindamisprotseduur **Annex V - 2000/14/EC**

Mōōdetud mūravōimsus **110.9 dB(A) (GS 371 - MT 3710) - 111.2 dB(A) (GS 411 - MT 4110) - 114.0 dB(A) (GS 451 - MT 4510)**

Garanteeritud mūravōimsus: **114.0 dB(A) (GS 371 - MT 3710 - GS 411 - MT 4110) - 117.0 dB(A) (GS 451 - MT 4510)**

Valmistatud: **Bagnolo in piano (RE) Italy - via Fermi, 4**

Kuupāev: **20/07/2019**

Tehniline dokumentātsioon kāttesaadav: **(administratiivpeakorter). Tehniline osakond**

  **Emak**[®]_{s.p.a.}
Fausto Bellamico - President

12. GARANTIITUNNISTUS

Seade on konstrueeritud ja toodetud kõige kaasaegsemat tehnoloogiat rakendades. Tootja annab toodetele nende eraviisilise ja harrastuskasutamise korral 24 kuulise garantii ostmiskuupäevast. Professionaalse kasutamise korral on garantii piiratud ja kehtib 12 kuud.

Piiratud garantii

- 1) Garantiaeg algab ostukuupäeval. Tootja, kes tegutseb müügi- ja tehnilise teeninduse võrgu kaudu, vahetab tasuta kõik materjali, valmistamise või töötlemise tõttu vigaseks tunnistatud osad. Garantii ei mõjuta ostja õigusi, mis on kehtestatud seadusandluse alusel ja mis puudutavad masina defektidest tulenevaid tagajärgi.
- 2) Tehniline personal teeb vajalikud remonttööd võimalikult lühikese aja jooksul, mis vastavad organisatsiooni nõuetele.
- 3) **Garantiid puudutavate nõuete korral tuleb garantiitööd vastu võtvale personalile esitada käesolev garantiitunnistus täidetuna ja müüja pitsatiga varustatuna ning arve või ostutšekk, kuhu on märgitud ostukuupäev.**
- 4) Garantii kaotab kehtivuse, kui:
 - masinat ei ole nõuetekohaselt hooldatud

- masinat on kasutatud mittesihipäraselt või seda on mistahes moel modifitseeritud,
 - kasutatud on sobimatuid määrdeaineid ja kütust
 - masinale on paigaldatud mitte-originaalvaruosi või -lisaseadisi,
 - masinat on remontinud selleks volitamata isikud.
- 5) Garantii ei hõlma kuluvaid aineid ja tavapärasel kasutusel kuluvaid osi.
 - 6) Garantii ei hõlma masina täiustamise või parandamisega seotud töid.
 - 7) Garantii ei kata ettevalmistus- või hooldustöid, mis tuleb teostada garantiiaja jooksul.
 - 8) Transpordikahjustuste avastamisel tuleb sellest koheselt teavitada vedajat – vastasel korral kaotab masina garantii kehtivuse.
 - 9) Muude firmade (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Kipor, Lombardini, Kohler jne) valmistatud mootorid kuuluvad vastavate tootjate garantii alla.
 - 10) Garantii ei hõlma otseseid või kaudseid vigastusi ja kahjusid, mis võivad olla tingitud masina rikkest ning võimaluse puudumisest masinat antud rikke tõttu kasutada.

MUDEL

SEERIANUMBER

OSTJA

KUUPÄEV

MÜÜJA

Mitte saata! Lisada garantiinõude korral.

EST

13. VEAOTSING



TÄHELEPANU: enne tabelis loetletud kontrolltoimingute sooritamist seisake seade ja ühendage süüteküünal lahti, välja arvatud juhul, kui nende läbiviimisel on nõutud seadme töötamine.

Kui kontrollitud on kõik võimalikud põhjused ja probleem püsib, võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega. Rikete korral, mida pole tabelis ära toodud, võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega.

PROBLEEM	VÕIMALIK PÕHJUS	LAHENDUS
Mootor ei käivitu või töötab pärast käivitamist vaid paar sekundit.	<ol style="list-style-type: none"> Säde puudub Mootor on üle ujutatud 	<ol style="list-style-type: none"> Kontrollige kas süüteküünlal on säde. Kui säde puudub, korrake kontrollimist uue süüteküünlaga (RCJ7Y). Järgige lk 33 kirjeldatud protseduuri. Kui mootor ikkagi ei käivitu, korrake toimingut uue süüteküünlaga.
Mootor käivitub kuid ei kiirenda korralikult või tõrgub täiskiirusel.	Karburaator vajab reguleerimist.	Pöörduge karburaatori reguleerimiseks remondikeskusse.
Mootor ei saavuta täiskiirust ja/või suitseb suitsiivsel	<ol style="list-style-type: none"> Kontrollige kütusesegu. Õhufilter on must. Karburaator vajab reguleerimist. 	<ol style="list-style-type: none"> Kasutage värsket kütust ja õiget 2-taktilise mootori õli-bensiini segu. Puhastage vastavalt juhiste peatükis Hooldus – Õhufilter. Pöörduge karburaatori reguleerimiseks remondikeskusse.
Mootor käivitub, töötab ja kiireneb, kuid ei tööta tühikäigul.	Karburaator vajab reguleerimist.	Pöörake tühikäigupöörete suurendamiseks tühikäigukruvi "T" (joon. 30) päripäeva. Vt Kasutamine. Karburaatori reguleerimine.
Juhtplaat ja kett muutuvad töötamisel kuumaks ja eraldub suitsu	<ol style="list-style-type: none"> Ketiõli paak tühi Keti pingsus liiga suur Õlitusseadme töö 	<ol style="list-style-type: none"> Õlipaaki tuleb täita iga kord koos kütuse tankimisega Pingutage ketti vastavalt juhistele jaotises Kasutamine. Keti pingutamine (lk 30). Laske masinal täisgaasil töötada 15–30 sekundit. Pange saag seisma ja kontrollige õli tilkumist juhtplaadi otsa kitselt ja juhtpladilt. Õli olemasolul võib kett olla nüri või kahjustatud. Õli puudumisel pöörduge hooldustöökotta.
Mootor käivitub ja töötab, aga kett ei pöörle	<ol style="list-style-type: none"> Ketipidur rakendunud Keti pingsus liiga suur Juhtplaadi ja keti kokkupanek Kett ja/või juhtplaat kahjustatud Siduritrummel ja/või ketiratta poid kahjustatud 	<ol style="list-style-type: none"> Vabastage ketipidur, vt jaotist Kasutamine. Ketipidur (lk 35). Pingutage ketti vastavalt juhistele jaotises Kasutamine. Keti pingutamine (lk 30). Vt jaotist Kokkupanek. Juhtplaadi ja keti paigaldamine (lk 30). Vt jaotist Hooldus. Kett ja/või Hooldus. Juhtplaat (lk 37). Vajadusel vahetage välja, pöörduge hooldustöökotta.



Ärge puudutage kunagi ketti töötava mootori korral.

ORIGINALIŲ INSTRUKCIJŲ VERTIMAS

Mūsų gerbiamiems klientams

Dėkojame, kad pasirinkote „Emak“ produktą. Prireikus bet kokios pagalbos, kreipkitės į mūsų prekybos atstovus ir įgaliotų dirbtuvių darbuotojus – jie jums mielai padės.

ĮVADAS

Tam, kad mechanizmą teisingai eksploatuotumėte ir išvengtumėte nelaimingų atsitikimų, prieš pradėdami dirbti atidžiai perskaitykite šį vadovą. Jame rasite paaiškinimų apie įvairių dalių veikimą, taip pat būtinų patikrų bei atitinkamos techninės priežiūros instrukcijas.

PASTABA: šiame vadove esantys aprašymai ir iliustracijos nėra įpareigojančios. Gamintojas pasilieka teisę atlikti pakeitimus, kuriuos, jo nuomone, būtina atlikti, ir netaisyti šio vadovo.

Šiame vadove pateikiamos ne tik eksploatavimo instrukcijos, bet ir informacija, į kurią reikia ypatingai atsižvelgti. Tokia informacija pažymėta toliau aprašytais simboliais:

PERSPĖJIMAS: perspėjimu pažymima, jog kyla nelaimingo atsitikimo, traumos (net mirtinos) arba rimto turto apgadinimo pavojus.

ĮSPĖJIMAS: įspėjimu pažymima, jog kyla pavojus sugadinti įrenginį arba atskiras jo dalis

PERSPĖJIMAS

PAVOJUS PAŽEISTI KLAUSOS ORGANUS
EKSPLOATUOJANT NORMALIOMIS SĄLYGOMIS
OPERATORIŲ GALI VEIKTI KASDIENIS
TRIUKŠMO LYGIS, LYGUS ARBA DIDESNIS KAIP
85 dB (A)

TURINYS

1. SIMBOLIŲ IR SAUGOS PERSPĖJIMŲ PAAIŠKINIMAS	47
2. GRANDININIO PJŪKLO KOMPONENTAI	47

3. ATSARGUMO PRIEMONĖS	48
4. KREIPIAMOSIOS PLOKŠTĖS IR GRANDINĖS MONTAVIMAS	49
5. ĮJUNGIMAS	50
6. VARIKLIO SUSTABDYMAS	53
7. ĮRENGINIO NAUDOJIMAS	53
8. TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	55
9. SANDĖLIAVIMAS	60
10. TECHNINIAI DUOMENYS	61
11. ATITIKTIES DEKLARACIJA	63
12. GARANTIJOS PAŽYMĖJIMAS	64
13. TRIKČIŲ ŠALINIMO LENTELĖ	65

1. SIMBOLIŲ IR SAUGOS PERSPĖJIMŲ PAAIŠKINIMAS (1 pav.)

1. Prieš eksploatuodami šį mechanizmą, perskaitykite operatoriaus instrukcijų knygelę.
2. Užsidėkite galvos, akių ir ausų apsaugas.
3. Mechanizmo tipas: **GRANDININIS PJŪKLAS**.
4. Garantuotas garso galios lygis
5. Serijos numeris
6. CE atitikties ženklas
7. Pagaminimo metai
8. Pripildymo „kriaušė“
9. Grandinės stabdys, įjungtas (dešinėje). Grandinės stabdys, išjungtas (kairėje).

2. GRANDININIO PJŪKLO KOMPONENTAI (2 pav.)

1. Droselinė svirtis
2. Droselinis spragtukas
3. Droselinio spragtuvo blokuotė
4. Karbiuratorius reguliavimo varžtai
5. Inertinio stabdžio svirtis
6. Išmetimo sistemos duslintuvas
7. Grandinė
8. Kreipiamoji plokštė
9. Oro filtro gaubtas
10. Įjungimo / išjungimo jungiklis
11. Degalų bako dangtelis
12. Starterio rankena
13. Alyvos bako dangtelis
14. Pripildymo „kriaušė“
15. Šoninis grandinės įtempimo varžtas
16. Priekinė rankena

17. Galinė rankena
18. Kreipiamosios plokštės dangtis

3. ATSARGUMO PRIEMONĖS

⚠ PERSPĖJIMAS – Jei naudojamas teisingai, grandininis pjūklas bus greitai veikiantis, lengvai valdomas ir veiksmingas įrenginys; jeigu naudojamas neteisingai arba nesiimant tinkamų atsargumo priemonių, jis gali tapti pavojingas. Tam, kad dirbti būtų malonu ir saugu, visada griežtai laikykitės toliau šiame vadove pateiktų saugos taisyklių.

⚠ PERSPĖJIMAS –Jūsų prietaiso degimo sistema generuoja labai silpną elektromagnetinį lauką. Šis elektromagnetinis laukas gali trikdyti kai kurių širdies stimuliatorių darbą. Tam, kad sumažėtų rimtos arba mirtinos traumos pavojus, asmenys su širdies stimuliatoriumi, prieš eksploatuodami šį mechanizmą, turėtų pasikonsultuoti su gydytoju arba širdies stimuliatoriaus gamintoju.

⚠ PERSPĖJIMAS – valstybiniai reglamentai gali būti nustatę šio mechanizmo naudojimo apribojimus.

1. Grandininį pjūklą naudokite tik visiškai supratę konkrečius jo valdymo būdus. Prieš pradėdamas dirbti darbo aikštelėje, nepatyręs operatorius privalo nuodugniai susipažinti su mechanizmo valdymu.
2. Grandininis pjūklas gali dirbti tik suaugę asmenys, esantys geros sveikatos būklės ir susipažinę su eksploatavimo instrukcijomis.
3. Grandininio pjūklo nenaudokite, jeigu esate pavargę arba jeigu gėrėte alkoholio, vartojote narkotikų arba vaistų.
4. Niekada nedėvėkite kaklajuosčių, apyrankių arba kitų daiktų, kuriuos įrenginys arba grandinė gali įtraukti. Dėvėkite prigludusius darbo drabužius.
5. Avėkite apsauginius neslystančius darbinis batus, užsidėkite pirštines, akinius, ausų apsaugą ir apsauginį šalimą.
6. Užvesdami pjūklą arba juo pjudami žiūrėkite, kad darbo zonoje nebūtų pašalinių asmenų.

7. Pjovimo darbus galima pradėti tik sutvarkius darbo zoną. Nepjunkite arti elektros kabelių.
8. Pjovimo darbus atlikite turėdami tvirtą pagrindą po kojomis ir stovėdami saugioje padėtyje
9. Grandininį pjūklą eksploatuokite tik gerai vėdinamoje vietoje, jo neeksplatuokite sprogiroje ar lengvai užsiliepsnojančioje aplinkoje arba uždaroje aplinkoje.
10. Kai variklis veikia, niekada nelieskite grandinės ir nevykdysite pjūklo techninės priežiūros darbų.
11. Prie šio mechanizmo leidžiama montuoti tik gamintojo pateiktus elementus.
12. Pasirūpinkite, kad užrašai, nurodantys pavojus sveikatai, visada būtų geros būklės. Jei jie pažeidžiami arba jų būklė suprastėja, juos nedelsiant pakeiskite (1 pav.).
13. Mechanizmą naudokite tik tokia paskirtimi, kuri nurodyta šiame vadove (žr. 54 psl.).
14. Niekada nepalikite įrenginio be priežiūros veikiant varikliui.
15. Kasdien patikrinkite, ar visi grandininio pjūklo įtaisai – apsauginiai ir kiti – atlieka savo funkciją.
16. Visada vadovaukitės gamintojo techninės priežiūros darbų instrukcijomis.
17. Niekada neeksplatuokite sugedusio, modifikuoto, netinkamai suremontuoto ar sumontuoto grandininio pjūklo. Nenuimkite, nesugadinkite ir neatjunkite jokio apsauginio įtaiso. Naudokite tik lentelėje nurodyto ilgio pjūklo plokštes.
18. Niekada patys neatlikite darbų arba remonto, išskyrus įprastą techninę priežiūrą. Kreipkitės tik į specializuotas ir įgaliotas dirbtuves.
19. Grandininio pjūklo niekada neužveskite, jeigu nėra uždėtas grandinės dangtis.
20. Jei grandininis pjūklas nebenaudojamas, jį atiduokite vietiniam pardavėjui, kuris pasirūpins jį tinkamai išmesti ir nebus padaryta žala aplinkai.
21. Pjūklą skolinkite tik patyrusiems naudotojams, kurie yra visapusiškai

- susipažinę su pjūklo veikimu ir tinkamu jo eksploatavimu. Kitiems naudotojams perduokite eksploataavimo instrukcijų vadovą, kurį pastarieji turi perskaityti prieš eksploatuodami pjūklą.
22. Visus pjūklo aptarnavimo darbus, išskyrus tuos, kurie nurodyti šiame vadove, turi atlikti kvalifikuoti darbuotojai.
 23. Šį vadovą laikykite netoliese ir jį paskaitykite kiekvieną kartą, prieš įrenginį eksploatuodami.
 24. Atsiminkite, kad už nelaimingus atsitikimus ar galimus pavojus, kurie kyla trečiosioms šalims ar jų nuosavybei, yra atsakingas savaeigio kauptuko savininkas arba su juo dirbantis žmogus.

APSAUGINIAI DRABUŽIAI

▲ Dauguma nelaimingų atsitikimų su grandininio pjūklu nutinka tada, kai grandinė sužeidžia operatorių. **Dirbdami su grandininio pjūklu visada dėvėkite patvirtintus apsauginius darbo drabužius.** Apsauginių drabužių dėvėjimas nepanaikina rizikos susižeisti, tačiau tai sumažina sužeidimo apimtį nelaimingo atsitikimo atveju. Pasitarkite su patikimu tiekėju, kad pastarasis padėtų išsirinkti tinkamas priemones

Drabužiai turi būti tinkami, jie neturi nekliudyti. Dėvėkite prigludusius, įpjovimams atsparius drabužius. **Geriausiai tinka įpjovimams atsparūs švarkai, kombinezonai ir antblaudžiai.** Nedėvėkite drabužių, kaklajuosčių, kaklaraiščių ar apyrankių, kurios gali įstrigti medyje arba šakose. Susiriškite ir apsaugokite ilgus plaukus (pavyzdžiui, su medžiagos skraiste, kepure, šalmu ir t. t.).

Avėkite apsauginius batus arba aulinius batus, kurių padai neslysta ir turi nuo pradūrimų saugančius įdėklus.

Tose vietose, kur gali užkristi kokie nors daiktai, **dėvėkite apsauginį šalną.**

Dėvėkite apsauginius akinius arba veido

kaukes!

Naudokitės apsaugomis nuo triukšmo, pavyzdžiui, triukšmą mažinančiomis ausų apsaugomis arba ausų kištukais. Naudojant ausų apsaugas reikia būti atidesniems ir atsargesniems, nes garsiniai pavojaus signalai (šauksmai, signalizacijos ir kt.) yra sunkiau pastebimi.

Mūvėkite įpjovimams atsparias pirštines.

4. KREIPIAMOSIOS PLOKŠTĖS IR GRANDINĖS MONTAVIMAS

▲ PERSPĖJIMAS – per montavimo procedūras būtinai mūvėkite darbinės pirštines. Naudokite tik gamintojo rekomenduojamas kreipiamąsias plokštes ir grandines (61 psl.).

- Patraukite apsaugą (3 pav.) į priekinės rankenos pusę, kad patikrintumėte, ar grandinės stabdys nėra įjungtas.
- Atsukite pjūklo plokštės veržlės (A) ir nuimkite grandinės dangtį (B, 4 pav.). **Dvi veržlės (A, 7A pav.) yra visam laikui užfiksuotos naudojant plastikinę juostelę (B) – taip užtikrinama, kad jų nepamesite.**
- Nuimkite ir išmeskite ant grandinės kreipiamosios plokštės kaištinių sraigčių (C, 5 pav.) esantį kartotinį tarpiklį.
- Atsukdami visus grandinės įtempimo varžtus (L) grandinės įtempimo strektę nustumkite iki stabdiklio (D, 5 pav.).
- Pjūklo plokštę (F, 3 pav.) uždėkite ant kaiščių (N).
- Sumontuokite grandinę (H, 6 pav.) grandininio rato viduje (F) ir pjūklo plokštės griovelyje (M). Atkreipkite dėmesį į grandinės sukimosi kryptį (8 pav.).
- Nuleiskite grandinės dangtį jį įkišdami į korpusą ir, laikydami jį prispaudę prie pjūklo plokštės, prisukite grandinės įtempimo varžtą (L, 7B pav.) taip, kad strektė (D, 5 pav.) įeitų į pjūklo plokštės skylę (G).
- Uždėkite grandinės dangtį ir atitinkamas

veržles, tačiau jų nepriveržkite.

- Grandinę įtempkite įtempimo varžtais (L, 7B pav.).
- Pjūklo plokštę laikydami pakeltą, tvirtai priveržkite grandinės dangčio veržlę (9 pav.). Priveržimo sąsūkos momentas: 1,5 kgm (15 Nm). Grandinė turi būti įtempta, tačiau lengvai pasukama rankomis (10 pav.).
- Grandinė yra tinkamai įtempta tada, kai ją galima pakelti į viršų kelis milimetrus (10 pav.).

⚠ PERSPĖJIMAS - užtikrinkite, kad grandinės įtempimas visada būtų tinkamas. Jei grandinė per daug atsilaisvinusi, padidėja atitransos pavojus ir grandinė gali nukristi nuo kreipiamosios plokštės kanalo, todėl operatorius gali patirti traumą arba gali būti pažeista grandinė. Jei grandinė per daug atsilaisvinusi, ji, kreipiamoji plokštė ir krumpliaratis sparčiai dėvėsis. Jei grandinė per daug įtempta, variklį veiks per didelė apkrova, jis gali sugesti. **Kai grandinė tinkamai įtempta, užtikrinamas kokybiškiausias pjovimas, optimali sauga ir grandinės eksploatavimas ilgą laiką.** Grandinės eksploatavimo laikas priklauso nuo tinkamo įtempimo ir tinkamo tepimo.

5. ĮJUNGIMAS

DEGALŲ ĮPYLIMAS

PERSPĖJIMAS - benzinas yra labai lengvai užsiliepsnojantys degalai. Dirbdami su benzinu arba degalų mišiniu būkite ypatingai atsargūs. Prie degalų arba grandininio pjūklo nerūkykite, pasirūpinkite, kad arti nebūtų liepsnos.

- Kad gaisro arba nudegimo pavojus būtų kuo mažesnis, su degalais elkitės atsargiai. Jie labai lengvai užsiliepsnoja.
- Degalus maišykite ir sandėliuokite konteineriuose, kurie aprobuti naudoti su benzinu.
- Degalus maišykite lauke ir tokioje vietoje, kur nėra žiežirbų ar liepsnos.
- Prieš papildydami degalų, atsistokite

tuščiame plote, sustabdykite variklį ir leiskite jam atvėsti.



- Lėtai atsukite degalų dangtelį, kad išleistumėte slėgį ir degalai neišsiveržtų aplinkui dangtelį.
- Pripildę degalų dangtelį stipriai užsukite. Dėl įrenginio vibracijos blogai užsuktas dangtelis gali atsilaisvinti arba visiškai atsisukti ir degalai gali išsilieti.
- Nušluostykite iš įrenginio išsiliejusius degalus. Prieš užvesdami variklį, paeikite 3 m nuo degalų pripildymo vietos.
- Išsiliejusius degalus draudžiama šalinti juos deginant.
- Tvarkydami degalus arba eksploatuodami grandininį pjūklą nerūkykite.
- Degalus laikykite vėsioje, sausoje ir gerai ventiliuojamoje vietoje.
- Įrenginio niekada nedėkite į lengvai užsiliepsnojančią vietą, pavyzdžiui, ant sausų lapų, šiaudų, popieriaus ir pan.
- Įrenginį ir degalus laikykite tokioje vietoje, kur jų nepasiektų žiežirbos ar liepsna nuo vandens šildytuvų, elektros variklių ar jungiklių, krosnių ir kitų vietų.
- Niekada neatsukite bako dangtelio veikiant varikliui.
- Degalų niekada nenaudokite valymui.
- Saugokitės, kad degalų nepatektų ant drabužių.

Šiame įrenginyje naudojamas dvitaktis variklis ir jam reikalingas iš anksto paruoštas benzinas bei dvitaktčiams varikliams skirta alyva. Bešvinį benziną sumaišykite su alyva, kuri yra naudojama dvitaktčių variklių degalų mišiniui, šviriame inde, kuris aprobutas naudoti benzinui.

REKOMENDUOJAMI DEGALAI
PATVRTINTA, KAD ŠIAME VARIKLYJE GALIMA NAUDOTI NEETILIUOTĄ BENZINĄ, SKIRTĄ AUTOMOBILIAMS IR KURIO OKTANO SKAIČIUS YRA 89 ((R + M) / 2) ARBA DIDESNIS.
Dvitaktčiams varikliams skirtą alyvą maišykite su benzinu, laikydamiesi ant pakuotės nurodytų instrukcijų.
Primitytinai rekomenduojame naudoti **2 % (1:50) „Oleo-Mac“ / „Efco“** dvitaktčių variklių

alyvą, kuri skirta specialiai oru vėsiniams dvitakčiams varikliams.

Lentelėje nurodytos tinkamo alyvos ir degalų santykio vertės tinka tuo atveju, jei naudojama „Oleo-Mac“ / „Efco“ **PROSINT 2** ir **EUROSINT 2** arba tolygi aukštos kokybės alyva (**JASO specifikacija FD** arba **ISO specifikacija L-EGD**).

BENZŪNS	EĻĻA	
		
	2% - 50:1	
ℓ	ℓ	(cm ³)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

⚠ ĪSPĒJĪMAS: NENAUDOKĪTE AUTOMOBILĪŅ AĻVOS ARBA DVITAKČĪŅ UŽBORTINĪŅ VARĪKLĪŅ AĻVOS.

⚠ ĪSPĒJĪMAS:

- Degalū pirkite tiek, kiek sunaudosite; nepirkite daugiau nei sunaudotumēte per vienā ar porā mēnesiū.
- Benzīnā laikykite hermetiſkuose induose vēsioje, sausoje vietoje.

⚠ ĪSPĒJĪMAS - Miſiniui niekada nenaudokite degalū, kuriuose etanolio yra daugiau nei 10 %; priimtina naudoti gazoholī (benzino ir etanolio miſinī), kuriame etanolio yra iki 10 %, arba E10 degalus.

PASTABA - Paruoſkite tik tokī miſinio kiekī, kiek iſ karto sunaudosite; degalū bāke arba inde nepalikite ilgā laikā. Jei miſinys bus sandēliuojamas 12 mēnesiū, rekomenduojame naudoti priedā **Emak ADDITIX 2000** (kodas: 001000972).

Alkilintas benzinas

⚠ ĪSPĒJĪMAI – Alkilintū degalū tirſtumas kitoks nei ģprastū degalū. Todēl varikliams, kurie nustatyti veikti su ģprastais degalais, reikalingas kitoks H srauto reguliavimas, kad būtū iſvengta

rimtū problemū. ſiai operacijai atlikti, būtina kreiptis ģ licencijuotā techninēs priežiūros atstovā.

BAKO PRIPILDYMAS

Prieſ papildydami degalū, miſinī gerai sumaiſykite.

VARIKLIO UŹVEDIMAS

⚠ ĪSPĒJĪMAI – vadovaukitēs darbo su degalais saugos instrukcijomis. Prieſ pripildydami degalū, visada iſjunkite variklī. Niekada degalū nepilkite, jei variklis veikia arba yra kaſtas. Prieſ uſzvesdami variklī, pāekite maſiausiai 3 metrus nuo degalū pripildymo vietas. **NERŪKYKITEĀ**

1. Nuvalykite pavirſiū aplinkui degalū bako dangelī, kad ģ vidū nepatektū neſvarumū.
2. Degalū bako dangtelī atsukite lētai.
3. Atsargiai pilkite degalū miſinī ģ bakā. Źiūrēkite, kad neiſilietū pro ſālī.
4. Prieſ uſzuskdami degalū bako dangtelī, nuvalykite ir patikrinkite tarpiklī.
5. Nedelsdami uſdēkite degalū bako dangtelī ir prisukite ranka. Nuſluostykite iſsiliejusius degalus.

⚠ ĪSPĒJĪMAI –patikrinkite, ar degalai neprateka; jei jie prateka, prieſ eksploatuodami ģrenginī, imkitēs priemoniū ſiai problemai paſalinti. Prireikus, kreipkitēs ģ techninēs priežiūros atstovā.

ALYVOS PRIPILDYMAS IR GRANDINĒS TĒPIMAS

Pjūklui veikiant, jo grandinē automatiſkai sutepa siurblys, kuris paprastai nereikalauja techninēs priežiūros. Alyvos srautā iſ anksto nustato gamintojas, kad alyvos būti pakankamai tiekiami net tada, kai yra didelēs darbinēs apkrovos. Pjaunant plonā medienā gali prasiſunkti alyvos. Tai yra normalu.

- Prieſ atsukdami dangtelī (13, 2 pav.), visada nuvalykite aplink pripildymo angā, kad ģ alyvos rezervuarā nepatektū neſvarumū.
- Darbo metu stebēkite alyvos lygī.

- Pripildę alyvos, 2 arba 3 kartus užveskite variklį, kad alyva vėl būtų tinkamai tiekiamą.
- Įrenginiui sugedus, patys jos neremontuokite, o kreipkitės į įgaliotą pardavėją.

Pjovimo metu tinkamai tepant grandinę iki minimumo sumažėja susidėvėjimas tarp grandinės ir pjūklo plokštės, todėl pailgėja tarnavimo laikas. Visada naudokite aukštos kokybės alyvą.

⚠ PERSPĖJIMAS – niekada nenaudokite alyvos atliekų!

Visada naudokite **biologiškai suyrančią tepalą** (ekologinį tepalą „Oleo-Mac“ / „Eco“; dalies nr. 1108014), kuris skirtas pjūklo plokštei ir grandinei tepti ir nekenkia aplinkai, operatoriaus sveikatai ir grandininio pjūklo dalims.

⚠ Prieš užvesdami įsitikinkite, kad grandinei niekas nekliudys judėti.

⚠ Kai grandininis pjūklas veikia, kaire ranka tvirtai laikykite priekinę rankeną, o dešine ranka laikykite galinę rankeną (11 pav.).

- Nebūkite palinkę pirmyn ir nepjaukite aukščiau pečių aukščio; grandininį pjūklą suėmus už rankenos viršutinės dalies, jį bus sunku valdyti bei suvaldyti atatrąną.
- **Žiūrėkite, kad jūsų kūnas būtų toliau nuo grandinės ir duslintuvo.**
- **Šių instrukcijų turite paisyti ir kairiarankiai. Pjaukite būdami patogioje padėtyje.**

⚠ Asmenims, turintiems kraujo apytakos sutrikimų, pernelyg didelės vibracijos gali pažeisti kraujagysles arba nervus. Jei pasireiškia tokie simptomai – tirpimas, nejautrumas, jei jaučiamas jėgų mažėjimas, pastebimas odos spalvos kitimas, kreipkitės į gydytoją. Šie simptomai paprastai pasireiškia pirštuose, rankose arba riešuose. Užtvindytas variklis

- Įjungimo / išjungimo jungiklį nustatykite į padėtį **STOP** (B, 13 pav.).

- Atsukite ant gaubto (A, 27 pav.) esantį varžtą.
- Nuimkite gaubtą.
- Iškelkite uždegimo žvakės pagrindą.
- Išsukite uždegimo žvakę ir ją išdžiovinkite.
- Plačiai atidarykite droselį.
- Kelis kartus patraukite starterio virvę, kad išvalytumėte degimo kamerą.
- Vėl sumontuokite uždegimo žvakę ir prijunkite uždegimo žvakės pagrindą, tada jį tvirtai įstatykite.
- Įjungimo / išjungimo jungiklį nustatykite padėtyje „I“ (užvedimo padėtis).
- Droselinės sklendės svirtį nustatykite padėtyje OPEN (ATIDARYTA) (net jei variklis šaltas).
- Užveskite variklį.

⚠ PERSPĖJIMAS – Jokiu būdu variklio neužveskite, jei nesumontuota plokštė, grandinė arba sankabos dangtis (grandinės stabdys) – kitaip sankaba gali **atsilaisvinti ir **sužeisti**.**

VARIKLIO PALEIDIMAS

Pjūklą užvedant, grandinės stabdys turi būti įjungtas. Grandinės stabdį į stabdymo padėtį nustatysite grandinės stabdžio svirtį / rankos apsaugą pastūmę pirmyn (link plokštės) (12 pav.). Paspausdami pripildymo „kriaušę“ (A, 14A pav.) pripildykite karbiuratorių. Droselinę svirtį (B, 14A pav.) nuleiskite visiškai žemyn (1). Grandininį pjūklą stabiliai padėkite ant žemės Patikrinkite, ar laisvai sukasi grandinė ir ar ji nesiliečia su pašaliniais objektais. Prieš užvesdami variklį įsitikinkite, kad grandininis pjūklas neliečia kitų objektų. Niekada pjūklo neužvedinėkite kreipiamajai plokštei esant pjūvyje. Kaire ranka tvirtai laikykite priekinę rankeną, o dešinę pėdą pastatykite ant galinės rankenos pagrindo (15 pav.). Kelis kartus patraukite užvedimo laidą, kol pasigirs pirmas **užsivedimo garsas**. Droselinę svirtį (B, 14B pav.) nustatykite į tarpinę padėtį (2). Patraukite starterio virvę varikliui užvesti. Kai variklis pradeda veikti, atleiskite grandinės

stabdį ir **palaukite kelias sekundes**. Tada greitinkite su droseliu (C, 12 pav.), kad užvestumėte pusės greičio blokavimo įtaisą. **Atleiskite stabdį (3 pav.)**.

⚠ PERSPĖJIMAS – varikliui sušilus droselio nenaudokite užvesti pakartotinai.

⚠ PERSPĖJIMASS – pusės greičio greitinimo įtaisą naudokite tik variklio užvedimo fazėje.

VARIKLIO ĮŠILDYMAS

Variklis maksimalia galia pradeda dirbti po 5–8 valandų veikimo.

Šio įšildymo periodo metu neleiskite varikliui veikti be apkrovos iki galo atidarę droselį, kad variklis nepatirtų pernelyg didelės darbinės įtampos.

⚠ PERSPĖJIMAS! - Pradinio eksploataavimo periodu nekeiskite karbiuracijos siekdami gauti laukiamą galios padidėjimą – taip galite sugadinti variklį.

PASTABA: naują variklį naudojant pirmą kartą ir po to, jis gali išskirti dūmų – tai normalu.

PRADINIS GRANDINĖS EKSPLOATAVIMAS

Naujos grandinės išsitempia, todėl jas dažnai reikia įtempti. Įtempimo reguliavimą galima atlikti tik grandinei atvėsus. Pirmiausia grandinę pasukite ir papildomai sutepinkite alyva. Tada užveskite pjūklą, leiskite jam veikti vidutiniu greičiu ir tuo metu patikrinkite, ar gerai veikia alyvos siurblys. Sustabdykite variklį ir sureguliuokite grandinės įtempimą. Vėl užveskite pjūklą ir kelis kartus įpjaukite kamieną, kad grandinė sušiltų. Sustabdykite variklį, leiskite grandinei atvėsti ir ją vėl sureguliuokite. Šią procedūrą kartokite tol, kol grandinės įtempimas bus geras. Žiūrėkite, kad grandinė nesiliestu su žeme.

⚠ PERSPĖJIMAS – niekada nelieskite grandinės, kai variklis veikia. Žiūrėkite, kad grandinė nesiliestu su žeme.

6. VARIKLIO SUSTABDYMAS

Atleiskite droselinį spragtuką (C, 12 pav.) ir leiskite varikliui vėl veikti tuščiaja eiga. Išjunkite variklį, droselinę svirtį (B, 13 pav.) grąžinkite į viršutinę padėtį (3).

⚠ Kol grandinė juda, grandininio pjūklo nedėkite ant žemės.

7. ĮRENGINIO NAUDOJIMAS

Ilgalaikis kvėpavimas variklio išmetamosiomis dujomis, grandinės alyvos garais arba pjuvenų dulkelėmis gali kelti pavojų sveikatai.

ĮTAISŲ, APSAUGANČIŲ NUO LEDĖJIMO SISTEMA

Temperatūrai esant žemiau 0°C, žymeklį (A, 33 pav.) perkeltkite į žiemos padėtį. Dabar šiltas oras iš cilindro taip pat bus įtraukiamas ir saugos nuo ledo susidarymo karbiuratoriaus viduje.

Temperatūrai pakilus virš +10°C, žymeklį (A, 34 pav.) perkeltkite į vasaros padėtį. Jeigu šio parametro negrąžinsite į pradinę padėtį, dėl perkaitimo gali suprastėti variklio veikimas.

GRANDINĖS STABDYS

Inertinis grandinės stabdys užtikrina maksimalų saugumą eksploatuojant grandininio pjūklo. Jis apsaugo operatorių nuo atatrakos, kur atsiranda darbo metu. Jis įjungiamas ir iš karto užfiksuoja grandinę tada, kai operatorius paspaudžia svirtį (rankinis valdymas) arba automatiškai iš inercijos, kai apsauga pastumiama į priekį (16 pav.) staigios atatrakos atveju (inertinis veikimas). Grandinės stabdys atlaisvinamas svirtį patraukus į operatoriaus pusę (3 pav.).

STABDŽIO VEIKIMO PATIKRINIMAS

Įrenginio tikrinimo metu prieš kiekvieną darbą toliau nurodytais veiksmais patikrinkite stabdžio veikimo būklę.

1. Užveskite variklį ir tvirtai abejomis rankomis suimkite rankeną.
2. Traukdami droselinę svirtį, kad veiktų

grandinė, priešinga rankos puse stabdžių svirtį stumkite žemyn į priekį (11 pav.).

3. Stabdžiu suveikus ir grandinei sustojus atleiskite droselinę svirtį.
4. Atleiskite stabdį (3 pav.).

STABDŽIO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA: pasirūpinkite, kad grandinės stabdžio mechanizmas būtų švarus; sutepkite svirties sistemą. Patikrinkite stabdžio diržo susidėvėjimą. Minimalus jo storis turi būti **0,30 mm**.

DRAUDŽIAMAS NAUDOJIMAS

⚠ PERSPĖJIMAS - visada laikykitės saugos taisyklių. Šis grandininis pjūklas skirtas genėti ir prižiūrėti stačius medžius ir krūmus. Kitokias medžiagas pjauti draudžiama. Pjaunant kitas medžiagas atsiranda įvairaus pobūdžio vibracijos ir atatranka, todėl bus nesilaikoma saugos taisyklių reikalavimų. Grandininio pjūklo nenaudokite kaip objektų kėlimo, stūmimo ar perskėlimo svirties. Jo negalima užfiksuoti virš fiksuotų stovų. Prie P.t.o. (galios atrankos mechanizmo) draudžiam prijungti įrankius ar priemones, kurios nėra nurodytos gamintojo.

⚠ ĮSPĖJIMAI, SUSIJĘ SU DARBO VIETA

- Nedirbkite arti elektros kabelių.
- Dirbkite tik tada, kai gerai matote darbo zoną.
- Prieš grandininį pjūklą padėdami, išjunkite variklį.
- Ypatingai atidžiai dirbkite, jeigu naudojate individualias apsaugos priemones, nes jos gali riboti jūsų sugebėjimą išgirsti apie pavojų perspėjančius garsus (kvietimus, signalus, perspėjimus ir kt.)
- Ypatingai atsargūs būkite dirbdami šlaituose arba ant nelygios žemės.
- Nepjaukite pjūklo iškėlę virš krūtinės lygio, nes bus sunku suvaldyti jo atsiradus atatrakai.

- **Pjovimo darbų nevykdysite stovėdami ant kopėčių - tai labai pavojinga.**

- Jei grandinė užkliudė kokį nors pašalinį daiktą, pjūklą nedelsdami išjunkite. Jį patikrinkite ir, jei reikia, suremontuokite jo dalis. Net ir netyčia įrenginiui nukritus atlikite jo patikrinimą.
- Saugokite grandinę nuo purvo ir smėlio. Net ir dėl nedidelio purvo kiekio grandinė greitai atbunka ir padidėja atatrankos tikimybė.
- Žiūrėkite, kad rankenos visada būtų sausas ir švarios.
- Pjaudami šaką, kurioje yra įtempimas, saugokitės, kad nepatirtumėte smūgio dėl atšokimo, kuris gali atsirasti iš medžio pluošto išlaisvinus įtempimą.
- Būkite labai atidūs pjaudami mažas šakas arba krūmus, dėl kurių grandinė gali užstrigti, arba jie gali būti sviedžiami į jus, arba galite prarasti pusiausvyrą.

EKSPLOATAVIMO INSTRUKCIJOS

⚠ PERSPĖJIMAS - medžių vertimo darbas reikalauja patirties. Jei patirties neturite, nesiimkite medžių vertimo darbo. NESIIMKITE DARBŲ, KURIEMS DIRBTI NETURITE KVALIFIKACIJOS! Rekomenduojama, kad nepatyrę operatoriai nesiimtų medžių vertimo darbo, jei medžio kamieno skersmuo didesnis negu kreipiamosios plokštės ilgis. Grandininį pjūklą naudojant pirmą kartą, kelis pjūvius įpjaukite į nedidelį kamieną, kad priprastumėte prie pjūklo veikimo. Pjaudami pjūklą visada naudokite visą greitį nepriklausomai nuo medienos dydžio. Pjaudami pjūklo niekada nespauskite žemyn. Savo svorio dėka pjūklas tinkamai pjaus įdedant mažiausiai pastangų.

⚠ PERSPĖJIMAS - niekada nepjaukite esant stipriam vėjui, blogam orui,

prastam matomumui arba labai aukštai ar žemai temperatūrai. Visada patikrinkite, ar medyje nėra negyvų šakų, kurios gali nukristi atliekant medžio nuvertimą.

MEDŽIO NUVERTIMAS

Vykdamas medžių vertimo ir pjaustymo darbus, ant mechanizmo naudokite sukamąjį buferį su smaigais. Prieš pjudami išstirkite medį ir aplinkinę zoną. Prieš pradėdami pjauti išvalykite darbo zoną. Pasirūpinkite kuo platesniu atsitraukimo keliu, kuriuo galėtumėte atsitraukti virstant medžiui (17 pav.). 2 metrų atstumu nuo žemės kamieno apačioje nupjaukite visas šakas. Medžio priekinėje pusėje, į kurią medis virs, padarykite 90 laipsnių įpjovą. Įpjovos gylis niekada neturi viršyti $\frac{1}{4}$ kamieno diametro dalies (1 – 18 pav.).

Apytikriai 10 cm aukščiau kamienne padarykite įpjovą link pirmojo pjūvio, kad galėtumėte ištraukti pleištą. Tai yra lenkimosi žiotys ir ta kryptimi medis virs (2 – 18 pav.).

Dabar priešingoje kamieno pusėje įpjaukite nuvertimo pjūvį. Pjūvį pradėkite pjauti 4–5 cm aukščiau įpjovos centro (3 – 18 pav.).

Visada palikite lenkimosi tašką (A, 19–24 pav.), kuris leis valdyti medžio virtimo kryptį. Prieš medžiui pradėdant judėti, į virtimo pjūvį įkiškite pleištą, kad grandininio pjūklo kreipiamoji plokštė neįstrigtų.

Jeigu kamieno diameteras yra didesnis už kreipiamąją plokštę, nuvertimo pjūvį pjaukite taip, kaip parodyta 19 pav.

ŠAKŲ NUPJAUSTYMAS

- Visada pradėkite nupjaustyti didesnio diametro šakas ir eikite link viršūnės nupjaustydami visas antrines šakas.
- Prieš greitindami grandininio pjūklo veikimą, raskite saugiausia ir patogiausia stovėjimo padėtį. Jeigu reikia, pusiausvyrą laikykite keliu atsirėmę į kamieną.
- Grandininį pjūklą laikykite padėję ant

kamieno, kad pernelyg nepavargtumėte, ir pjaukite pjūklą sukdami į kairę arba dešinę pusę, priklausomai nuo to, kokioje padėtyje yra pjaunama šaka (20 pav.).

- Jeigu šakose yra įtempimas, raskite saugią padėtį, kad apsisaugotumėte nuo šakų smūgiavimo atgal. Pjauti visada pradėkite nuo pusės, priešingos išlinkimui.
- Kai apipjaunate didelio skersmens šakas, naudokite buferį su smaigu.

⚠ PERSPĖJIMAS – niekada nenaudokite kreipiamosios plokštės galo viršutinio krašto skersiniam pjūviui daryti – gali kilti atatrunkos pavojus.

SUPJAUSTYMAS

Pjaustant kamieną pageidaujamo ilgio gabalais, reikia laikytis vienos pagrindinės taisyklės. Pažiūrėkite, ar kamienas yra atremtas ir numatykite, kur kris dvi nupjauto kamieno pusės.

- Jei kamienas atremtas abejuose galuose, pirmiausiai padarykite nedidelį pjūvį viršuje (1 – 21 pav.), tada pjūvį užbaikite iš apačios (2 – 21 pav.). Taip išvengsite pjūklo užstrigimo.
- Jei kamienas yra atremtas viename gale arba arti centro, pirmiausiai padarykite mažą pjūvį apačioje (1 – 22 pav.), tada pjūvį užbaikite iš viršaus (2 – 22 pav.).

⚠ PERSPĖJIMAS – jeigu pjūklas įstringa kamienne, sustabdykite variklį, pakelkite rąstą ir pakeiskite jo padėtį (23 pav.). Niekada nebandykite pjūklą išlaisvinti jį traukdami.

8. TECHNINĖ PRIEŽIŪRA TARŠOS RIBŲ ATITIKTIS

Šis variklis, įskaitant emisijos reguliavimo sistemą, turi būti eksploatuojamas, naudojamas ir techniškai prižiūrimas laikantis naudotojo vadove pateiktų instrukcijų, kad emisijos rodikliai neviršytų teisės aktais nustatytų reikalavimų, taikomų ne kelių mobiliosioms mašinoms.

Variklio emisijos valdymo sistema nebuvo klastojama ir ji nebuvo netinkamai naudojama.

Netinkamai eksploatuojant, naudojant variklį ar ne kelių mobiliąsias mašinas arba netinkamai atliekant jų techninę priežiūrą, emisijos reguliavimo sistema gali imti veikti netinkamai tiek, kad nebebus atitinkama teisės aktais nustatytiems reikalavimams; tokiu atveju būtina imtis skubių veiksmų pašalinti sistemos gedimus ir atstatyti atitiktį atitinkamiems reikalavimams.

Toliau pateikiami neišsamūs netinkamos eksploatacijos, naudojimo arba techninės priežiūros pavyzdžiai:

- degalus matuojančių įrenginių forsavimas arba gadinimas;
- degalų ir (arba) variklio alyvos, neatitinkančios skyriuje „STARTERIS / PILDYMAS DEGALAIS“ pateiktų charakteristikų, naudojimas;
- neoriginalių atsarginių dalių, pavyzdžiui, degimo žvakių ir kt., naudojimas.
- Neatlikta arba netinkamai atlikta išmetimo sistemos techninė priežiūra, įskaitant netinkamu laiku atliktą duslintuvo, degimo žvakių, oro filtrų ir kt. techninę priežiūrą.

⚠ ĮSPĖJIMAS. Klastojant variklio veikimą ES emisijos lygio sertifikatas nebegalios.

Šio variklio CO₂ lygį galima sužinoti „Emak“ (www.myemak.com) interneto svetainėje pasirinkus skyrių „The Outdoor Power Equipment World“.

⚠ PERSPĖJIMAS – techninės priežiūros darbų metu visada mūvėkite apsaugines pirštines. Techninės priežiūros negalima atlikti tol, kol variklis yra karštas.

⚠ PERSPĖJIMAS: Nesilaikant galandimo instrukcijų žymiai padidėja atatranksio pavojus.

GRANDINĖS GALANDIMAS

Grandinės žingsnis (25 pav.) yra 0,325 col. arba 3/8 col. Galąsdami grandinę naudokitės apsauginėmis pirštinėmis ir apvalia Ø 4,8 mm (3/16 col.) arba Ø 5,5 mm (7/32 col.) dilde.

⚠ PERSPĖJIMAS – nemontuokite 0,325 col. grandinės ant 3/8 col. dantratuko arba atvirkščiai.

Ploviklius visada galąskite judesiais į išorę atsižvelgdami į 25 pav. nurodytas vertes.

Baigus galąsti, visos pjovimo grandys turi būti vienodo pločio ir ilgio.

⚠ PERSPĖJIMAS – pjaunant su aštria grandine susidaro gerai susiformavusios skiedros. Jeigu pjaunant susidaro pjuvenos, tai reiškia, kad laikas galąsti grandinę.

Kas 3–4 pjoviklių galandimo kartus reikia patikrinti gylio matuoklių aukštį ir, jeigu reikia, naudojantis plokščia dilde ir papildomai įsigyjamu šablonu, juos pažeminkite, o po to užapvalinkite priekinį kampą (26 pav.).

⚠ PERSPĖJIMAS – tinkamas gylio matuoklio suregulavimas yra tiek pat svarbus, kiek ir tinkamas grandinės pagalandimas.

KREIPIAMOJI PJŪKLO PLOKŠTĖ

Kreipiamąsias pjūklo plokštes, kurios gale turi grandininį ratą, tepalu reikia tepti naudojantis tepimo švirškštu.

Plokštę reikia apversti kas 8 darbo valandas, kad susidėvėjimas būtų vienodas.

Naudodamiesi plokštės griovelio valytuvu, kurs pateikiamas kaip papildomas priedas, valykite plokštės griovelį ir tepimo skylę.

Dažnai patikrinkite, ar nesusidėvėjusios plokštės pavažos, jeigu reikia, pašalinkite šerpetas ir, naudodamiesi plokščia dilde, pavažas nulyginkite. Apsukite kreipiamąją pjūklo plokštę ir patikrinkite, ar tepimo skylės yra švarios.

⚠ PERSPĖJIMAS – niekada naujo grandininio pjūklo nemontuokite ant susidėvėjusio grandininio rato.

ORO FILTRAS – kasdien tikrinkite oro filtrą (B) pasukdami rankenėlę (A, 27 pav.). Valykite „Emak“ nuriebalinimo priemone (dalies nr.: 001101009A); nuplaukite vandeniu ir išdžiovinkite aukšto slėgio oru; nepūskite iš pernelyg arti; pūskite iš vidinės pusės į išorę. Jei filtras smarkiai užsikimšo arba buvo pažeistas, jį pakeiskite nauju.

⚠ PERSPĖJIMAS – Pakartotinai įstatydami oro filtrą (B), jį tvirtai įstatykite, prieš pakartotiną sumontavimą.

DEGALŲ FILTRAS – reguliariai patikrinkite degalų filtrą. Jei jis pernelyg sausas, filtrą pakeiskite (28 pav.).

ALYVOS SIURBLYS (automatinis / reguliuojamas) – gamintojas iš anksto nustato srauto nustatymą. Operatorius su specialiu reguliavimo varžtu (32 pav.) alyvos srautą gali nustatyti atsižvelgdamas į specifinius poreikius. Alyvos srautas teka tik tada, kai grandinė juda.

⚠ PERSPĖJIMAS – niekada nenaudokite panaudotos alyvos.

PALEIDIMO ĮTAISAS – naudokitės šepetėliu arba suspaustu oru starterio montažo aušinimo grotelėms valyti.

VARIKLIS – naudodamiesi suspaustu oru arba šepetėliu reguliariai nuvalykite cilindro sparnelius. Dėl nešvarumų, esančių ant cilindro, variklis gali pavojingai perkaisti.

UŽDEGIMO ŽVAKĖ – periodiškai nuvalykite uždegimo žvakę ir patikrinkite elektrodo tarpą (29 pav.)
Naudokite CHAMPION RCJ7Y arba kito prekės ženklo tokios pačios terminės kokybės priemonę.

GRANDINĖS STABDIS – jei grandinės stabdys blogai veikia, nuimkite grandinės dangtį

ir nuvalykite stabdžio komponentus. Jei grandinės stabdžio juosta yra susidėvėjusi arba deformuota, ją pakeiskite.

Degalų niekada nenaudokite valymui.

KARBIURATORIUS

Prieš reguliuodami karbiuratorių, nuvalykite starterio dangtį, oro filtrą (27 pav.) ir leiskite varikliui išilti. Šis variklis suprojektuotas ir pagamintas taip, kad atitiktų galiojančius (ES) 2016/1628 reglamentus.

Karbiuratorius (Fig.30) sukonstruotas taip, kad būtų galima reguliuoti varžtus L ir H -¼ vieno pasukimu. L ir H varžtų pasukimo -¼ diapazonas nustatytas gamykloje, šio diapazono naudotojas pakeisti negali.

⚠ PERSPĖJIMAS – Nebandykite per jėgą varžtų sukti už diapazono ribų!

Tuščiosios eigos varžtas T reguliuojamas tam, kad būtų užtikrinta saugos riba tarp veikimo tuščiąja eiga ir sankabos įjungimo.

⚠ PERSPĖJIMAS: Varikliui veikiant tuščiąja eiga grandinė negali sukintis. Jei grandinė minimaliai juda, pasukite T formos varžtą ir sumažinkite variklio sukimosi greitį. Jei problema išlieka, nedelsdami nutraukite darbą ir kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros centrą problemai išspręsti.

Varžtą L reikia sureguliuoti taip, kad variklis be delso reaguotų į staigią akceleraciją ir tinkamai veiktų darbo tuščiąja eiga metu.

Varžtą H reikia sureguliuoti taip, kad variklis pjovimo fazėje dirbtų maksimaliu galingumu.

⚠ PERSPĖJIMAS – karbiuratoriumi įtaką gali daryti oro sąlygos ir aukštis virš jūros lygio. Darbo metu arba reguliuodami karbiuratorių žiūrėkite, kad arti grandinio grandininio pjūklo žmonių.

DUSLINTUVAS

⚠ PERSPĖJIMAS – Šiame duslintuve įrengtas katalizės konverteris, reikalingas tam, kad variklis tenkintų galiojančius reikalavimus emisijai. Katalizinio konverterio niekada nemodifikuokite, jo neišimkite - jei nepaisysite šio nurodymo, pažeisite įstatymą.

⚠ PERSPĖJIMAS – Duslintuvai, kuriuose įrengtas katalizės konverteris, eksploataavimo metu tampa labai karšti ir karšti būna ilgą laiką išjungus variklį. Tai taikoma ir tada, kai variklis veikia tuščiaja eiga. Palietę galite nusideginti odą. Niekada nepamirškite, kad kyla potencialus gaisro pavojus!

⚠ ĮSPĖJIMAS - Jei duslintuvus pažeistas, jį būtina pakeisti. Jei duslintuvus dažnai užsikemša, tai gali reikšti, kad katalizės konverterio veikimo našumas yra ribotas.

⚠ PERSPĖJIMAS – Jei duslintuvus sugedęs, jei jo nėra arba kaip nors buvo modifikuotas, jo nenaudokite. Dėl netinkamai prižiūravimo duslintuvo padidėja gaisro pavojus ir tikimybė pažeisti klausos organus.

REKOMENDUOJAMA PAPILDOMA TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Jei mechanizmas buvo eksploatuojamas intensyviai, rekomenduojama, kad sezono pabaigoje mechanizmo patikrą atliktų įgaliotojo techninės priežiūros tinklo specialistas; jei mechanizmas buvo eksploatuojamas neintensyviai – patikrą turėtų būti atliekamas kas dvejus metus.

⚠ PERSPĖJIMAS – Visus techninės priežiūros darbus, kurie nurodyti šiame vadove, turi atlikti įgaliotas techninės priežiūros centras. Tam, kad grandininis pjūklas tinkamai veikėtų ilgą laiką, naudokite tik **ORIGINALIAS PAKEIČIAMĄSIAS DALIS**.

⚠ Jei bus atliekami neapbruoti pakeitimai ir (arba) naudojami

ne originalios pakeičiamosios dalys, operatorius arba tretieji asmenys gali patirti traumą arba žūtį.

TRANSPORTAVIMAS

Grandininį pjūklą nešant, jo variklis turi būti sustabdytas, kreipiamoji pjūklo plokštė turi būti nukreipta atgal, o grandinės dangtis – uždėtas (31 pav.).

⚠ PERSPĖJIMAS – mechanizmą gabendami automobilyje, pasirūpinkite, kad jis būtų tvirtai ir saugiai pritvirtintas juostomis ir diržais. Mechanizmą būtina gabenti stačią, taip pat būtina paisyti galiojančių tokių mechanizmų gabenimo reglamentų.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LENTELĖ

Prašom atkreipti dėmesį, kad toliau nurodyti techninės priežiūros intervalai taikomi tik esant normalioms eksploataavimo sąlygoms. Jei jūsų darbo diena ilgesnė nei įprasta arba jei pjovimo sąlygos sunkios, atitinkamai reikia sutrumpinti rekomenduojamus intervalus.		Prieš kiekvieną naudojimą	Po kiekvieno degalų papildymo	Kas savaitę	Jei pažeidžiamas arba sugenda
Visas mechanizmas	Patikrinti (nuotėkiai, įtrūkimai ir susidėvėjimas)	X	X		
Valdikliai (uždegimo jungiklis, droselinės sklendės svirtis, droselinis spragtukas, spragtuvo blokuotė)	Patikrinti veikimą	X	X		
Grandinės stabdys	Patikrinti veikimą	X	X		
	Kreiptis į prekybos atstovą				X
Degalų bakas ir alyvos bakas	Patikrinti (nuotėkiai, įtrūkimai ir susidėvėjimas)	X	X		
Degalų filtras	Patikrinti ir nuvalyti			X	
	Pakeisti filtro elementą				X
Grandinės tepimas	Patikrinti galingumą	X	X		
Pjūklo grandinė	Patikrinti (pažeidimai, aštrumas ir susidėvėjimas)	X	X		
	Patikrinti įtempimą	X	X		
	Pagaląsti (patikrinti matuoklio gylį)				X
Kreipiamoji plokštė	Patikrinti (pažeidimai ir susidėvėjimas)	X	X		
	Nuvalyti plokštės griovelį ir alyvos kanalus	X			
	Pasukti, sutepti krumpliaračio snapelį ir pašalinti atplaišas			X	
	Pakeisti				X
Žiedinis krumpliaračis	Patikrinti (pažeidimai ir susidėvėjimas)			X	
	Pakeisti				X
Sankabos būgnas	Patikrinti (pažeidimai ir susidėvėjimas)			X	
	Pakeisti				X
Grandinės gaudyklė	Patikrinti (pažeidimai ir susidėvėjimas)	X	X		
	Pakeisti				X
Visi pasiekiami varžtai ir veržlės (tačiau ne reguliuojamieji varžtai)	Patikrinti – priveržti			X	
Oro filtras	Nuvalyti	X			
	Pakeisti				X
Cilindro mentelės ir starterio sistemos ventiliacijos angos	Nuvalyti			X	
Starterio virvė	Patikrinti (pažeidimai ir susidėvėjimas)			X	
	Pakeisti				X
Karbiuratorius	Patikrinti varikliui veikiant tuščiaja eiga (grandinė turi nesisukti)	X	X		
Uždegimo žvakė	Patikrinti tarpą tarp elektrodų			X	
	Pakeisti				X
Vibracijos aptaisai	Patikrinti (pažeidimai ir susidėvėjimas)			X	

9. SANDĖLIAVIMAS

Jei mechanizmą reikia sandėliuoti ilgą laiką, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Gerai vėdinamoje vietoje ištuštinkite degalų ir alyvos rezervuarus bei juos išvalykite.
- Degalus ir alyvą išmeskite paisydami taisyklių ir nepakenkdami aplinkai.
- Norėdami ištuštinti baką, užveskite variklį ir palaukite, kol baigsis degalai ir variklis sustos (jei karbiuratoriuje liks degalų mišinio, gali būti pažeistos membranos).
- Nuimkite grandinę ir plokštę, nuvalykite ir užpurškškite apsauginės alyvos.
- Gerai nuvalykite oro įtraukimo angas starterio korpuse, oro filtrą (27 pav.) ir cilindro menteles.
- Įrenginį sandėliuokite sausoje vietoje, geriausiai taip, kad nesiliestų su žeme, atokiai nuo šilumos šaltinių; jo bakas turi būti tuščias.
- Procedūra, kurią reikia atlikti prieš eksploatavimą po žiemos saugojimo, yra tokia pati, kaip ir prieš eksploatuojant kiekvieną dieną (50 puslapis).

APLINKOS APSAUGA

Geresnės socialinės sanglaudos ir aplinkos, kurioje gyvename, apsaugos sumetimais eksploatuojant šį mechanizmą aplinkos apsaugai turi būti itin didelis dėmesys.

- Stenkitės nedrumsti aplinkinių ramybės.
- Griežtai laikykitės vietos reglamentų ir nuostatų, susijusių su alyvos, benzino, akumuliatorių, filtrų, pasenusių dalių ar kitų elementų, kurie smarkiai kenkia aplinkai, išmetimu. Tokių atliekų negalima išmesti su įprastomis atliekomis; jas būtina atskirti ir atiduoti nurodytuose atliekų išmetimo centruose, kur šios medžiagos bus perdirbtos.

Išardymas ir išmetimas




Kai baigiasi mechanizmo eksploatavimo laikas, jo neišmeskite į aplinką, o atiduokite atliekų išmetimo centre. Didžioji dalis mechanizmui pagaminti naudotų medžiagų yra

perdirbamos; visus metalus (plieną, aliuminį, žalvarį) galima atiduoti standartiniame perdirbimo punkte. Dėl informacijos kreipkitės į vietos atliekų perdavimo tarnybą. Išmetant atliekas būtina atsižvelgti į aplinką, neužteršti dirvožemio, oro ir vandens.

Visais atvejais būtina paisyti galiojančių vietos įstatymų.

Įrenginį išmetant būtina sunaikinti CE ženklą etiketę ir šį vadovą.

10. TECHNINIAI DUOMENYS

	GS 371 MT 3710	GS 411 MT 4110	GS 451 MT 4510	
Litražas	35.2 cm ³	39.0 cm ³	42.9 cm ³	
Variklis	2 taktis Emak			
Naudojama galia	1.8 kW	1.9 kW	2.1 kW	
Min. aps./min.	2.600÷3.200 min ⁻¹ *			
Maks. aps./min.	12.700 min ⁻¹ *	12.800 min ⁻¹ *	12.900 min ⁻¹ *	
Pripildymo „kriaušė“	Taip			
Šoninis grandinės įtempimo varžtas	Taip			
Užvedimo sistema 	Taip			
Dantračio dantukų skaičius	6 (3/8") 7 (.325")	6 (3/8") 7 (.325")	7	
Svoris be plokštės ir grandinės	4.3 kg	4.4kg	4.5 kg	
Degalų bako talpa 	380 (0.38) cm ³ (ℓ)			
Grandinės alyvos rezervuaro talpa 	250 (0.25) cm ³ (ℓ)			
Grandinės greitis esant 133 % maksimaliai variklio galiai	3/8"	24.25 m/s	24.45 m/s	-
	.325"	24.45 m/s	24.65 m/s	24.85 m/s
* APS./MIN. be plokštės ir grandinės apkrovos				

Rekomenduojami kreipiamosios plokštės ir grandinės deriniai	GS 371 MT 3710	GS 371-GS 411 MT 3710-MT4110	GS 371 MT 3710	GS 411-GS 451 MT 4110-MT4510	GS 451 MT 4510
Grandinės žingsnis ir matuoklis	3/8" x .050" SPECIAL		0.325" x .050" Microlite		
Kreipiamosios plokštės ilgis	14" (35 cm)	16" (41 cm)	13" (33 cm)	16" (41 cm)	18" (46 cm)
Kreipiamosios plokštės tipas	140SDEA041	160SDEA041	130MLBK041	160MLBK041	180MLBK041
Grandinės tipas	91 VG		95 VPX		
Pjovimo ilgis	330 mm	390 mm	300 mm	390 mm	440 mm



PERSPĖJIMAS!!!

Jei kreipiamosios plokštės ir grandinės derinys netinkamas, kyla didesnis atatrunkos pavojus! Naudokite tik rekomenduojamą pjaunamosios plokštės ir grandinės derinį, taip pat vadovaukitės galandimo instrukcijomis.

			GS 371 MT 3710	GS 411 MT 4110	GS 451 MT 4510	
Slėgio lygis	dB (A)	L_{PA av} EN 11681-1 EN 22868	100.4	100.2	103.0	*
Nuokrypis	dB (A)		3.6	3.3	3.0	
Išmatuotas garso galios lygis	dB (A)	2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	110.9	111.2	114.0	
Nuokrypis	dB (A)		3.0	3.2	3.1	
Garantuotas garso galios lygis	dB (A)	L_{WA} 2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	114.0	114.0	117.0	
Vibracijos lygis (3/8")	m/s²	EN 11681-1 EN 22867 EN 12096	5.2 (sx) 6.5 (dx)	5.1 (sx) 5.9 (dx)	-	*
Nuokrypis	m/s²	EN 12096	1.6 (sx) 1.9 (dx)	2.0 (sx) 1.8 (dx)	-	
Vibracijos lygis (0,325")	m/s²	EN 11681-1 EN 22867 EN 12096	5.2 (sx) 6.5 (dx)	4.6 (sx) 5.2 (dx)	4.3 (sx) 4.8 (dx)	*
Nuokrypis	m/s²	EN 12096	1.6 (sx) 1.9 (dx)	1.9 (sx) 2.1 (dx)	1.7 (sx) 2.5(dx)	
* Vidutinės svėrimo reikšmės (1/3 minimalios aps./min., 1/3 esant pilnai apkrovai, 1/3 įsibėgėjimas).						

11. ATITIKTIES DEKLARACIJA

Toliau pasirašęs asmuo **EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY**

savo atsakomybe pareiškia, kad šis mechanizmas:

1. Tipas:	grandininis pjūklas
2. Prekės ženklas: / tipas:	OLEO-MAC GS 371 - GS 411 - GS 451 / EFCO MT 3710 - MT 4110 - MT 4510
3. Serijos identifikacija	852 XXX 0001 - 852 XXX 9999 (GS 371 - MT 3710) 848 XXX 0001 - 848 XXX 9999 (GS 411 - MT 4110) 844 XXX 0001 - 844 XXX 9999 (GS 451 - MT 4510)
atitinka direktyvos / reglamento nuostatas ir vėlesnius papildymus arba priedus:	2006/42/EC - 2014/30/EU - 2000/14/EC - (EU) 2016/1628 - 2011/65/EU
Atitinka toliau nurodytų suderintų standartų nuostatas:	EN ISO 11681-1:2011- EN 55012:2007 - EN 55012:2007/A1:2009 - EN ISO 14982:2009
Atitinka modelį, kuriam buvo suteiktas EB sertifikato nr.	M.0303.18.6017 (GS 371) - M.0303.18.6018 (GS 411) M.0303.18.6019 (GS 451) - M.0303.18.6020 (MT 3710) M.0303.18.6021 (MT 4110) - M.0303.18.6022 (MT 4510)
Atiduota iš	ICE v. Garibaldi, 20 - 40011 Anzola Emilia (BO) - Italy n° 0303
Atitikties įvertinimo procedūros atliktos	Annex V - 2000/14/EC
Išmatuotas garso galios lygis	110.9 dB(A) (GS 371 - MT 3710) - 111.2 dB(A) (GS 411 - MT 4110) - 114.0 dB(A) (GS 451 - MT 4510)
Garantuotas garso galios lygis:	114.0 dB(A) (GS 371 - MT 3710 - GS 411 - MT 4110) - 117.0 dB(A) (GS 451 - MT 4510)
Pagaminta:	Bagnolo in piano (RE) Italy - via Fermi, 4
Data	20/07/2019
Techninė dokumentacija pateikia:	administracijos būstinė - Technikos departamentas


Fausto Bellamico - President

 **Emak**[®] s.p.a.

12. GARANTIJOS PAŽYMĖJIMAS

Šis mechanizmas suprojektuotas ir pagamintas naudojant pačias moderniausias gamybos technologijas. Jei mechanizmas naudojamas privačiais ar mėgėjiškais tikslais, gamintojas jam suteikia 24 mėnesių garantiją. Jei mechanizmas naudojamas profesionaliais tikslais, garantija apribojama 12 mėnesių laikotarpiu.

Bendrosios garantijos sąlygos

- 1) Garantijos periodas prasideda pirkimo dieną. Per savo prekybos ir techninės pagalbos tinklą gamintojas nemokamai keičia mechanizmo dalis, kurios sugedo dėl medžiagų, apdirbimo ir gamybos defektų. Ši garantija nedaro įtakos pirkėjo teisėms, kurias nustato įstatymai, taikomi šio mechanizmo defektų pasekmėms.
- 2) Techniniai darbuotojai suteiks pagalbą kiek galima greičiau, tose laiko ribose, kurias sąlygoja organizaciniai reikalavimai.
- 3) **Norėdami pagal šią garantiją pareikšti pretenziją, šį tinkamai užpildytą, visos komplektacijos garantinį pažymėjimą, ant kurio turi būti pardavėjo antspaudas, taip pat pridėjus sąskaitą arba kvitą, ant kurio nurodyta pirkimo data, reikia pateikti darbuotojams, įgaliotiems patvirtinti darbus.**
- 4) Garantija nustoja galioti, jei:
 - akivaizdžiai matosi, kad neteisingai buvo atliekama mechanizmo techninė priežiūra
 - Gaminys yra naudojamas netinkamu būdu;

- Naudojami netinkamos tepimo medžiagos arba degalai
 - Naudojamos neoriginalios įtaiso atsarginės dalys arba priedai
 - Mechanizmo remonto darbus atliko neįgalioti darbuotojai.
- 5) Gamintojas nesuteikia garantijos eksploatacinėms medžiagoms ir mechanizmo dalims, kurios dėvėsi normalios eksploatacijos metu.
 - 6) Garantija negalioja tiems darbams, kurie yra atliekami, įjeigu gaminys modifikuojamas arba tobulinamas.
 - 7) Garantija negalioja tiems paruošiamiesiems ir techninio aptarnavimo darbams, kurie turi būti atliekami garantinio laikotarpio metu.
 - 8) Apie gaminio pažeidimus, įvykusius transportavimo metu, pirkėjas privalo nedelsiant pranešti vežėjui, nes priešingu atveju gali nustoti galioti garantija.
 - 9) Kitų gamintojų („Briggs & Stratton“, „Subaru“, „Honda“, „Lombardini“, „Kohler“ ir kt.) varikliams, kurie montuojami mūsų mechanizmuose, suteikiamos variklio gamintojo garantijos.
 - 10) Garantijos sąlygos neapima traumų arba gedimų, kuriuos dėl mechanizmo defektų arba dėl ilgalaikio mechanizmo nenaudojimo, kurį lėmė minimi defektai, tiesiogiai arba netiesiogiai patyrė asmenys arba daiktai.

MODELIS

SERIJOS NR. _____

PIRKĖJAS

DATA

PREKYBOS AGENTAS

Nesiųskite! Pridėkite tik esant techninės garantijos reikalavimui.

13. GEDIMŲ ŠALINIMAS



PERSPĖJIMAS: prieš atlikdami visus ištaisomuosius veiksmus, išskyrus tuos, kuriuos norint atlikti, įrenginys turi veikti, visada įrenginį išjunkite ir ištraukite uždegimo žvakę.

Jeį patikrinote visas išvardytas priežastis, bet trikties nepašalinote, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą. Jei atsirado triktis, kuri nepaminėta šioje lentelėje, dėl remonto kreipkitės į techninės priežiūros atstovą.

PROBLEMA	GALIMOS PRIEŽASTYS	SPRENDIMAS
Neužsiveda variklis arba užsivedęs veikia tik kelias sekundes.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nėra žiežirbos 2. Užtvindytas variklis 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pažiūrėkite, ar susidaro žiežirba ties uždegimo žvakės galiuku. Jei žiežirba nesudaro, testą pakartokite naudodami naują uždegimo žvakę (RCJ7Y). 2. Atlikite 52 psl. aprašytą procedūrą. Jei variklis vis tiek neužsiveda, šią procedūrą pakartokite naudodami naują uždegimo žvakę.
Variklis užsiveda, tačiau blogai greitėja arba blogai veikia dideliu greičiu.	Karbiuratorių reikia sureguliuoti.	Dėl karbiuratoriaus reguliavimo kreipkitės į techninės priežiūros atstovą.
Variklis nepasiekia viso greičio ir (arba) iš jo sklinda daug dūmų.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Patikrinkite tepalo ir alyvos mišinį. 2. Užsiteršęs oro filtras. 3. Karbiuratorių reikia sureguliuoti. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Naudokite naujus degalus ir tinkamą dvitaktčių variklio alyvos mišinį. 2. Valykite vadovaudamiesi skyriuje „Techninė priežiūra – Oro filtras“ pateiktomis instrukcijomis. 3. Dėl karbiuratoriaus reguliavimo kreipkitės į techninės priežiūros atstovą.
Variklis užsiveda, veikia, vyksta akceleracija, tačiau jis neveikia tuščiąja eiga.	Karbiuratorių reikia sureguliuoti.	Tuščiosios eigos greičiui padidinti, tuščiosios eigos greičio varžtą T (30 pav.) pasukite pagal laikrodžio rodyklę. Skaitykite skyrių „Eksploatavimas“ – „Karbiuratoriaus reguliavimas“.
Kreipiamoji plokštė ir grandinė įkaista bei pasirodo dūmų	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tuščias grandinės alyvos bakas. 2. Pernelyg smarkiai įtempta grandinė. 3. Tepalinės veikimas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Alyvos baką reikia pripildyti kaskart, kai pripildomas degalų bakas. 2. Grandinę įtempkite vadovaudamiesi skyriuje „Eksploatavimas“ – „Grandinės įtempimas“ (49 psl.) pateiktomis instrukcijomis. 3. 15–30 sekundžių leiskite veikti visu greičiu. Pjūklą sustabdykite ir patikrinkite, ar iš plokštės galo apsaugos ir kreipiamosios plokštės nelaša alyva. Jei pasirodo alyvos, gali būti, kad grandinė atbukusi arba plokštė pažeista. Jei alyvos nėra, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą.
Variklis užsiveda ir veikia, tačiau pjovimo priedas nesisuka	<ol style="list-style-type: none"> 1. Įjungtas grandinės stabdys. 2. Pernelyg smarkiai įtempta grandinė. 3. Kreipiamosios plokštės ir grandinės montžas. 4. Grandinė ir (arba) kreipiamoji plokštė pažeista. 5. Pažeistas sankabos būgnas ir (arba) žiedinis krumpliaratis. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Atleiskite grandinės stabdį; žr. skyrių „Eksploatavimas“ – „Grandinės stabdys“ (53 psl.). 2. Grandinę įtempkite vadovaudamiesi skyriuje „Eksploatavimas“ – „Grandinės įtempimas“ (49 psl.) pateiktomis instrukcijomis. 3. Žr. skyrių „Montavimas“ – „Plokštės ir grandinės surinkimas“ (49 psl.). 4. Žr. skyrių „Techninė priežiūra“ – „Grandinės ir (arba) kreipiamosios plokštės techninė priežiūra“ (55–56 psl.). 5. Jei reikia, pakeiskite; kreipkitės į techninės priežiūros atstovą



PERSPĖJIMAS: jei variklis veikia, niekada nelieskite grandinės



LV **UZMANĪBU!** – Šai lietošanas rokasgrāmatai jābūt kopā ar ierīci visu tās kalpošanas laiku.

EST **HOIATUS!** – Kasutusjuhendit tuleb kogu masina kasutusajal koos masinaga hoida.

LT **PERSPĖJIMAS!** – Šis savininko vadovas turi būti saugomas kartu mechanizmu visą mechanizmo eksploatavimo laiką.