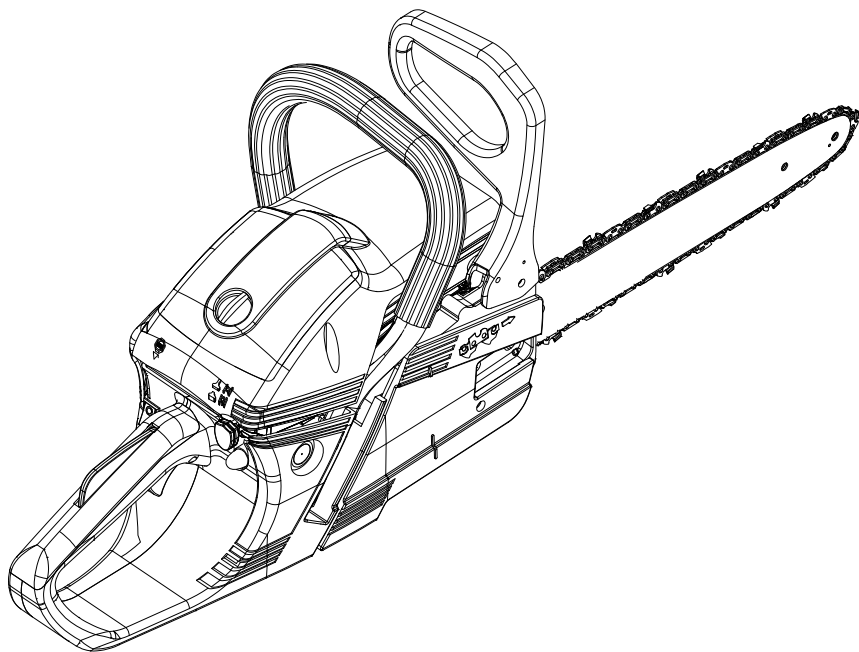
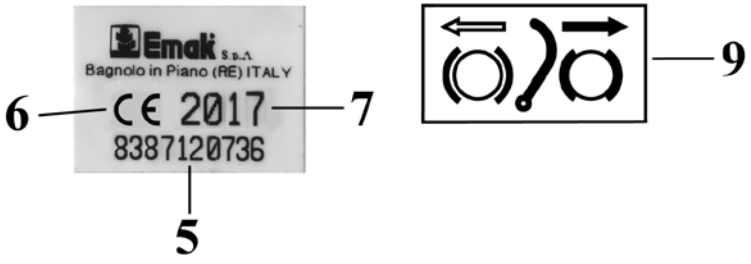
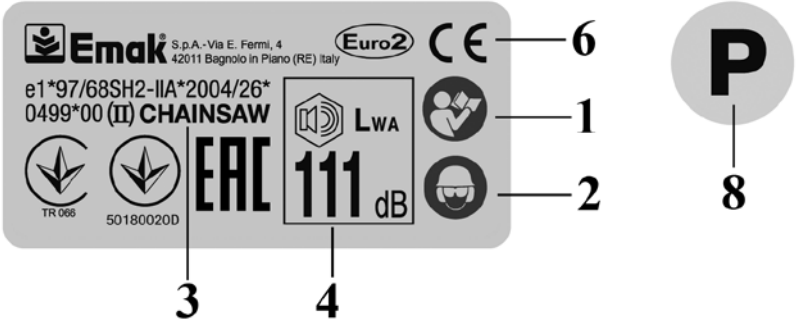


GSH 510 - MTH 5100 (50.9 cm³) - GSH 560 - MTH 5600 (54.5 cm³)

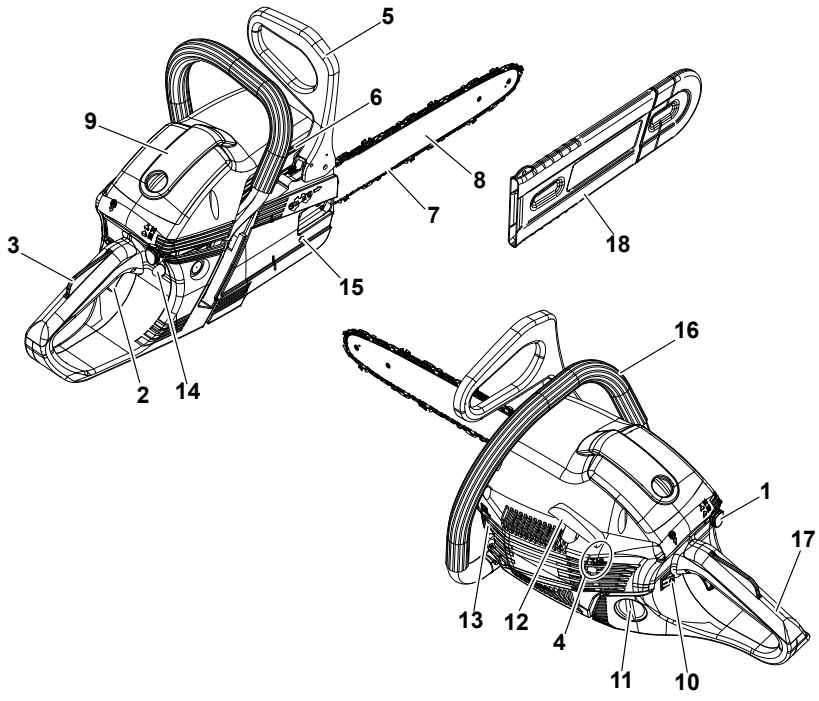
H HASZNÁLATI ÉS KARBANTARTÁSI UTASÍTÁSOK

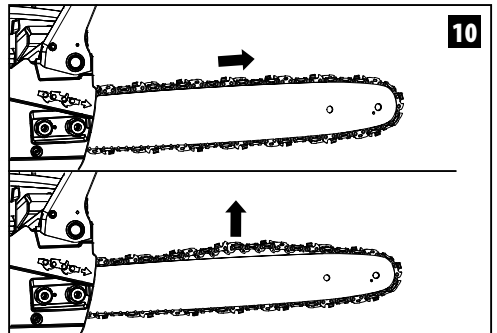
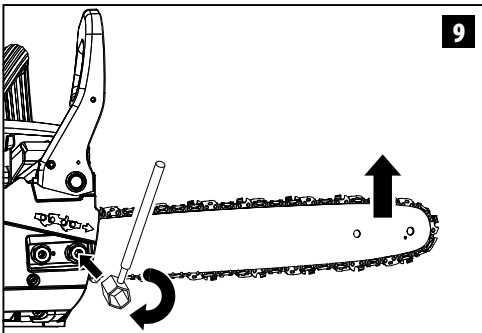
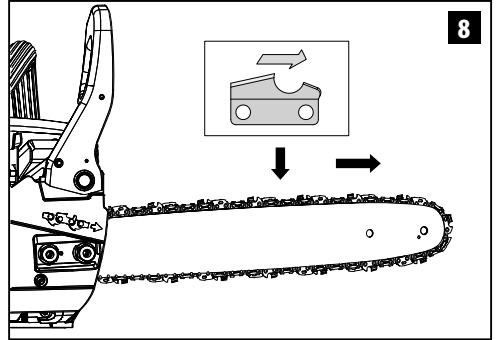
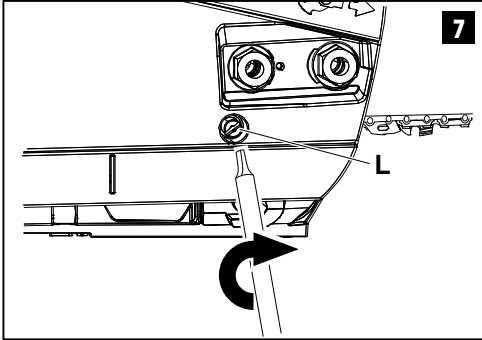
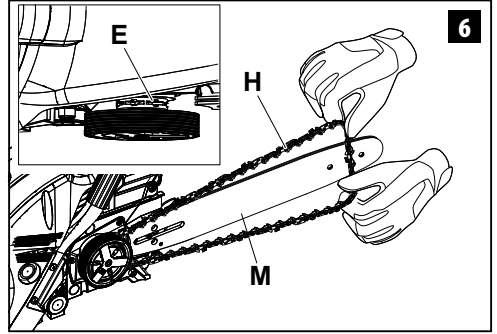
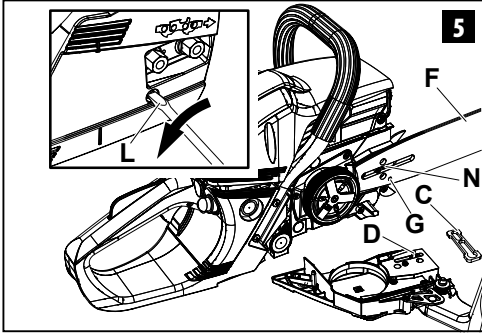
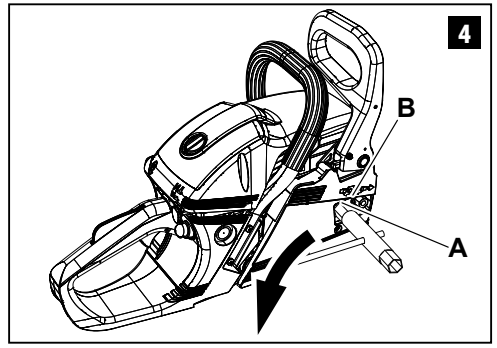
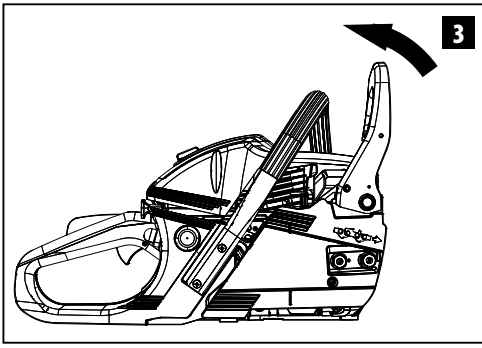


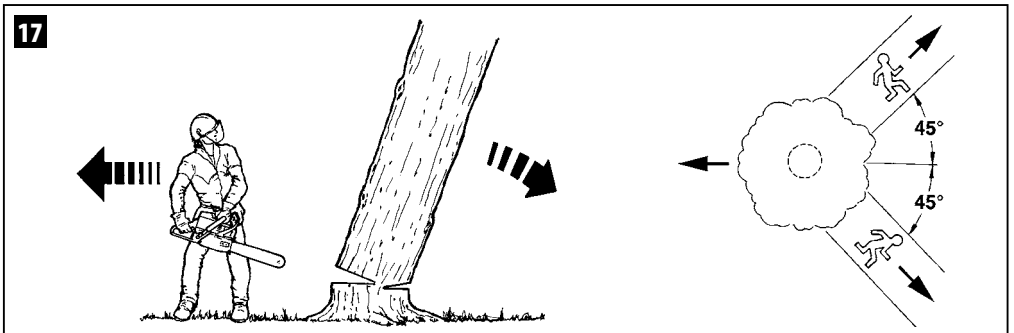
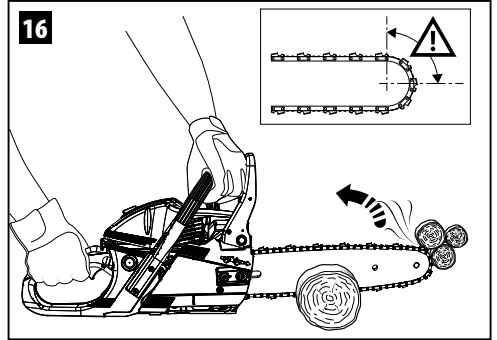
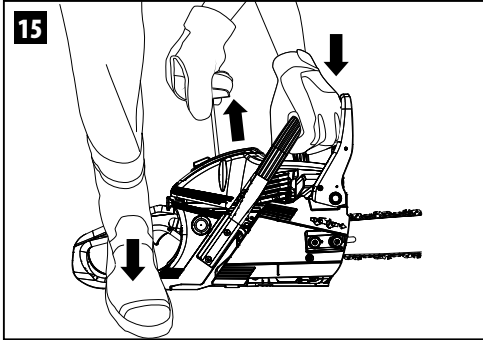
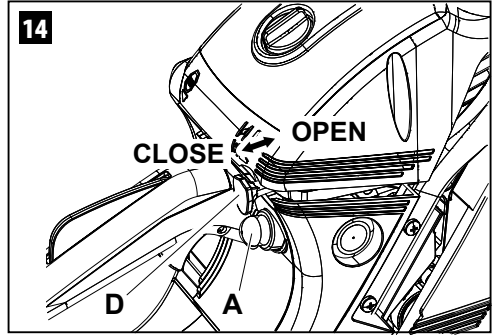
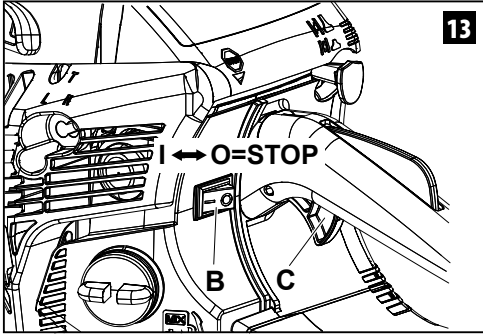
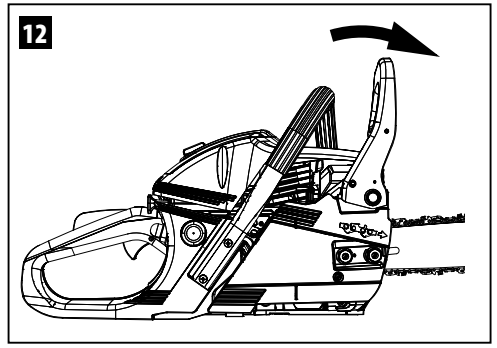
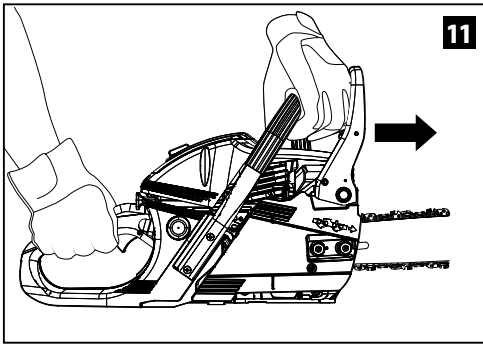
1

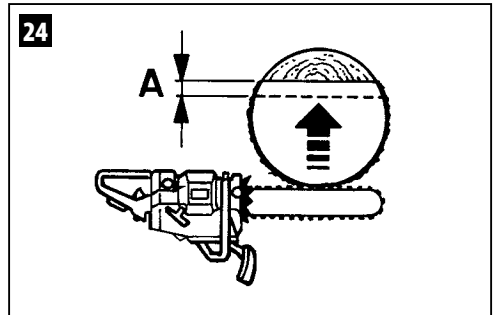
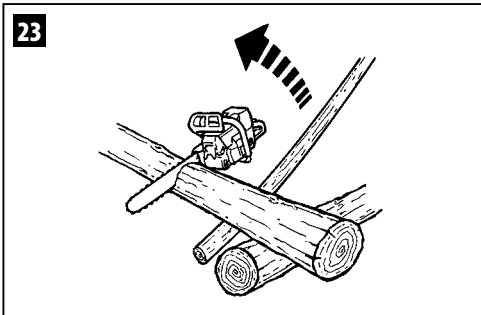
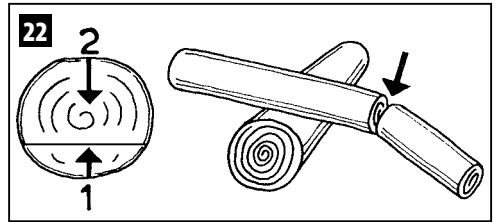
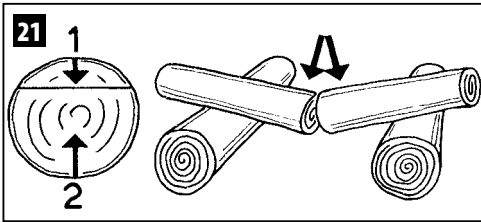
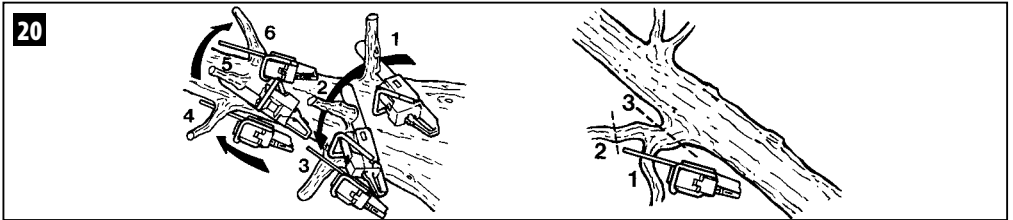
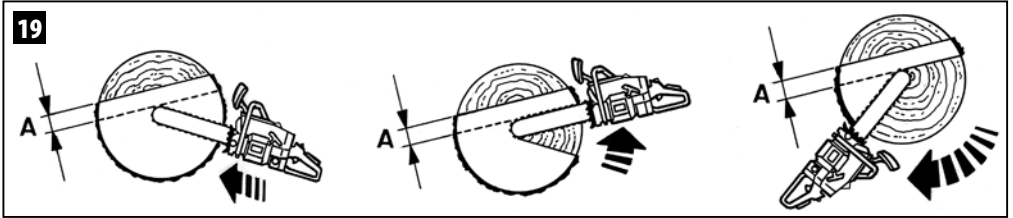
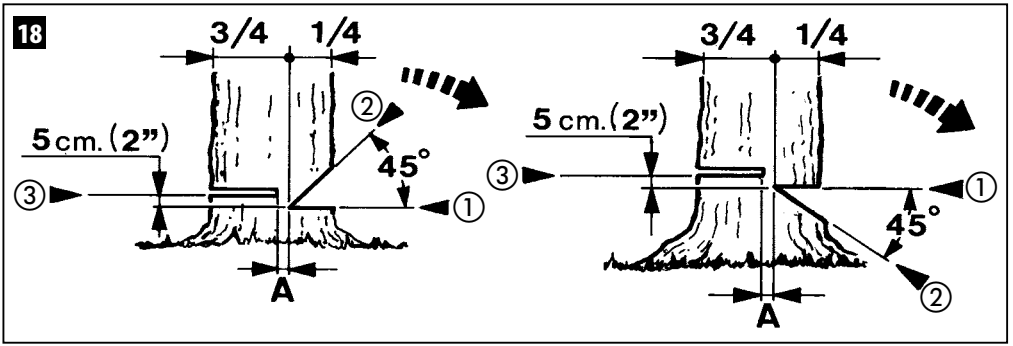


2

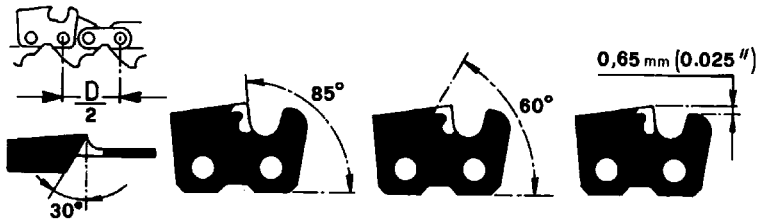




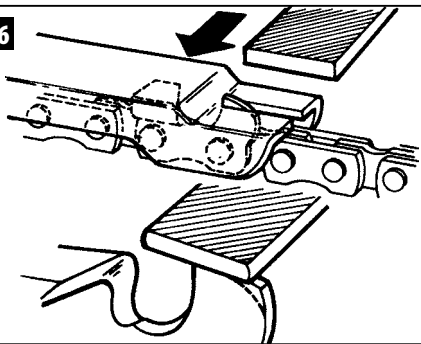




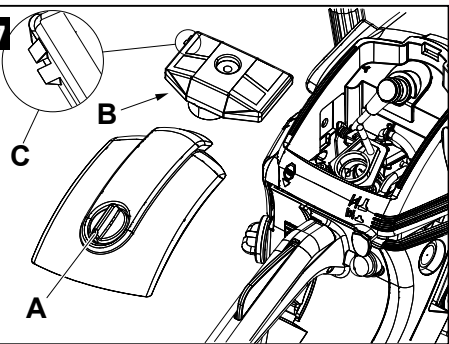
25



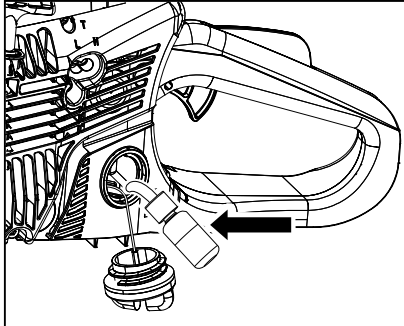
26



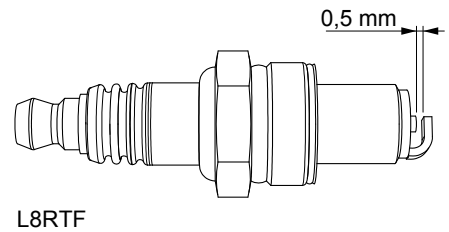
27



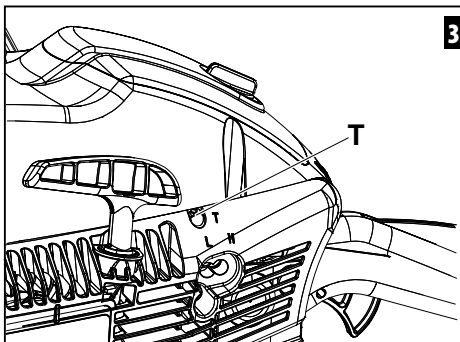
28



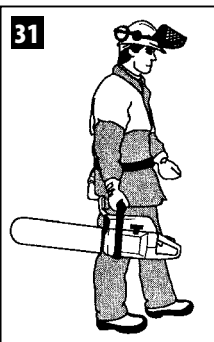
29



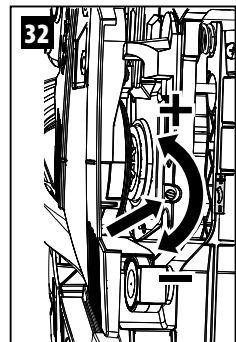
30



31



32



EREDETI UTASÍTÁSOK FORDÍTÁSA

BEVEZETŐ

A jelen kézikönyv figyelmes elolvasása nélkül ne kezdje el a munkát, csak így biztosítható a gép helyes használata, és így lehet elkerülni a baleseteket. A jelen kézikönyv tartalmazza az egyes részegységek működésének magyarázatát, valamint a szükséges ellenőrzésekre és a karbantartásra vonatkozó előírásokat.

Megjegyzés. A jelen kézikönyvben található leírások és illusztrációk a gyártóra nézve nem kötelező érvényűek. A gyártó cég fenntartja a jogát arra, hogy a terméken módosításokat hajtson végre anélkül, hogy minden alkalommal frissítené a kézikönyv tartalmát.

A használati és karbantartási utasításokon túl a jelen kézikönyv olyan információkat is tartalmaz, amelyek különös figyelmet igényelnek. Ezeket az információkat az alábbiakban leírt szimbólumok jelzik:

FIGYELEM: Ha baleset, vagy személyi sérülés, halál, illetve súlyos anyagi kár kockázata áll fenn.

FIGYELMEZTETÉS: Ha az egység vagy egyes részegységei károsodásának veszélye áll fenn.

FIGYELEM

HALLÁSKÁROSODÁSI KOCKÁZAT

NORMÁL HASZNÁLAT ESETÉN A GÉPKEZELŐ SZÁMÁRA NAPI ÉS EGY FŐRE SZÁMÍTOTT HANGERŐ ELÉRHETI ÉS MEGHALADHATJA A 85 dB(A) ÉRTÉKET

TARTALOM

1. A SZIMBÓLUMOK ÉS BIZTONSÁGI JELZÉSEK MAGYARÁZATA	7
2. AZ MOTOROS FŰRÉSZ ALKOTÓRÉSZEI	7
3. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK	7
4. A VEZETŐLAP ÉS A LÁNC FELSZERELÉSE	9
5. BEINDÍTÁS	9
6. A MOTOR LEÁLLÍTÁSA	12
7. HASZNÁLAT	12
8. KARBANTARTÁS	14
9. TÁROLÁS	18
10. MŰSZAKI ADATOK	19
11. MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	20
12. GARANCIALEVÉL	21
13. PROBLÉMÁK MEGOLDÁSA	22

1. A SZIMBÓLUMOK ÉS BIZTONSÁGI JELZÉSEK MAGYARÁZATA (1. ábra)

1. A készülék használata előtt olvassuk el a használati és karbantartási utasításokat.
2. Viseljünk védősisakot, védőszemüveget és fülvédőt.
3. A gép típusa: **MOTOROS FŰRÉSZ**
4. Garantált maximális zajszint
5. Sorozatszám
6. CE megfelelőségi jelzés
7. A gyártás évét
8. Indítószivattyú
9. Láncfék, aktiválva (bal). Láncfék, nem aktiválva (jobb).

2. A LÁNCFŰRÉSZ RÉSZEI (2. ábra)

1. Fojtókar (hidegindító)
2. Gázbillentyű
3. Gázbillentyű kioldó
4. Karburátor állító csavarok
5. Inercia fékkar
6. Kipufogó
7. Lánc
8. Vezető lap
9. Légszűrő fedél
10. Ki/be kapcsoló
11. Üzemanyag-tank sapka
12. Berántó fogantyú
13. Olaj-tank sapka
14. Indítószivattyú
15. Oldalsó láncfeszítő csavar
16. Első fogantyú
17. Hátsó fogantyú
18. Rúdburkolat

3. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

▲ FIGYELEM - Helyes használat esetén a láncfűrész egy gyors, könnyen kezelhető és jó hatásfokú szerszám; nem rendeltetésszerű használat illetve a biztonsági előírások be nem tartása esetén veszélyes szerszámmá válhat. A kellemes és biztonságos munkavégzés érdekében mindig szigorúan tartsuk be az alábbi, és a

kézikönyv többi részében lévő biztonsági előírásokat.

▲ FIGYELEM: Az egység indítórendszere nagyon alacsony intenzitású elektromágneses mezőt generál. Ez a mező néhány fajta pacemaker esetében interferenciát okozhat. A súlyos, akár halálos sérülések kockázatának elkerülésére a pacemakert viselő személyeknek a jelen gép használata előtt egyeztetniük kell orvosukkal és a gép gyártójával.

▲ FIGYELEM! - Lehet, hogy a nemzeti előírások korlátozzák a gép használatát.

1. Ne használja a motoros fűrész, mielőtt a használatát meg nem tanulta.
2. A láncfűrészeket csak jó fizikai állapotban lévő felnőtt használhatja, aki ismeri az üzemeltetésre vonatkozó előírásokat.
3. Kimerültség esetén, alkoholos, drog, vagy gyógyszer hatása alatt ne használjuk a motoros fűrész.
4. Ne viseljük sálát, karkötőt és más olyan dolgot, mely beleakadhat a gépbe vagy a láncba. Testhezállót zárt védőruhát viseljük.
5. Viseljük csúszásmentes védőcipőt, kesztyűt, védőszemüveget, fülvédőt és védősisakot.
6. Ne engedjük, hogy a fűrészrel történő vágás megkezdésekor más személyek a munkavégzés körzetén belül maradjanak.
7. Ne kezdjük meg a vágást, amíg nem áll rendelkezésünkre szabad munkaterület. Elektromos kábelek közelében ne vágjunk.
8. A vágást mindig stabilan állva, biztonságos testhelyzetben végezzük.
9. A láncfűrész csak jól szellőző helyen használjuk; ne használjuk robbanásveszélyes vagy gyúlékony anyagot tartalmazó légkörben illetve zárt környezetben.
10. Amikor a motor jár, soha ne érintsük meg a láncot, és ne próbáljuk meg szervizelni a fűrész.
11. Tilos a motoros fűrész kihajtó tengelyére olyan készüléket szerelni, amit nem a gyártó szállított.
12. A veszélyt jelző és biztonsági előírásokat tartalmazó címkéket őrizzük meg tökéletes állapotban. Sérülés vagy rongálódás esetén

azonnal ki kell cserélni (1. ábra).

13. Ne használjuk a gépet a kézikönyvben megjelölttől eltérő célra (lásd a 12 oldalt).
14. Bekapcsolt motorral ne hagyja magára a motort.
15. Minden nap ellenőrizzük, hogy a láncfűrész minden egysége - mind a biztonsági, mind a többi rész - üzemképes legyen.
16. A karbantartási műveleteknél mindig a gyártó útmutatásait kövessük.
17. Soha ne használjunk sérült, átalakított vagy szakszerűtlenül javított, illetve összeszerelt láncfűrész. A biztonsági szerelvényeket ne távolítsuk el, ne rongáljuk meg és ne iktassuk ki. Csak a táblázatban megadott hosszúságú láncvezetőket használjuk.
18. A rendszeres karbantartáson kívül semmilyen javítást ne végezzünk saját magunk. Csak szakemberrel vagy kijelölt javítóműhellyel végeztessünk javítást.
19. Soha ne indítsuk be a láncfűrész úgy, hogy a lánc burkolata nincs feltéve.
20. Ha a láncfűrész végleg használhatatlanná válik, ne úgy dobjuk el, hogy szennyezze a környezetet, hanem juttassuk el a helyi forgalmazóhoz, aki gondoskodni fog a hulladék megfelelő elhelyezéséről.
21. Csak olyan képzett felhasználóra bizzuk rá a láncfűrész, aki jól ismeri működését és helyes használatát. Más használóknak előbb ezt a kézikönyvet adjuk át, hogy figyelmesen olvassa el, mielőtt a fűrész használni kezdené.
22. Azokat a szervizelési műveleteket, melyek nincsenek benne ebben az útmutatóban, csak a megfelelő képzettséggel rendelkező szerelő végezheti.
23. Ez a kézikönyv mindig legyen kéznél, és a szerszám minden használata előtt nézzük át.
24. Ne feledje, hogy a tulajdonos vagy a gépkezelő felel a harmadik felek által elszenvedett balesetekért és az őket vagy tulajdonukat ért károkért.

BIZTONSÁGI VÉDŐÖLTÖZET

▲ A legtöbb motoros fűrészrel kapcsolatos baleset úgy történik, hogy a lánc megüti a fűrészrel dolgozó embert. **Amikor az fűrészrel dolgozunk, mindig viseljük bevizsgált biztonsági védőöltözetet.** A védőöltözet használata nem zárja ki a sérülés kockázatát, de baleset esetén csökkenti a sérülés mértékét. A

viszonteladótól kérjenek tanácsot a megfelelő öltözet kiválasztásához.

A védőruha megfelelő méretű kell legyen, és nem zavarhatja a dolgozót. Testhezálló, vágásálló ruhát viselünk. **Ideális öltözék az vágásálló zakó, kezeslábas és lábszárvédő.** Ne viseljük olyan ruhát, sálát, nyakkendőt, vagy nyakláncot, amely beakadhat a fába vagy a darabolt áruba. A hosszú haját fogjuk össze és védjük (pl. kendővel, sapkával, sisakkal, stb.). **Csúszásmentes talppal és acél kaplival ellátott védőcipőt, vagy -csizmát viselünk.**

Olyan helyen, ahol a magasból különféle tárgyak eshetnek le, **viseljük sisakot.**

Viseljük szemüveget vagy arcvédőt!

Alkalmazzunk zajvédő eszközt; pl. fülvédőt vagy dugót. Nagyobb figyelemre és elővigyázatosságra van szükség a hallásvédelem alkalmazásakor, mivel korlátozott a vészjelzések (kiáltás, hangjelzés, stb.) érzékelése.

Viseljük vágásálló kesztyűt.

4. A RÚD ÉS A LÁNC FELSZERELÉSE

⚠ FIGYELEM - A szerelés közben mindig használjon védőkesztyűt. Csak a gyártó által ajánlott rudat és láncot használja (19. old.).

- Húzzuk a védőt (3 ábra) az elülső fogantyú irányába annak ellenére, hogy a láncfék nincs-e befogva.
- Vegyük le a vezetőlap anyáit (A) és a lánc borítóját (B, 4 ábra).
- Vegyük le és dobjuk el a műanyag betétet a vezetőlap csonkról (C, 5 ábra).
- Fordítsuk a láncfeszítő tuskét (D) teljesen a lánckerék irányába használjuk a láncfeszítő csavart (L, 5 ábra).
- Helyezzük a láncvezetőt (F, 5 ábra) a csonkra úgy (N).
- Illesszük a láncot (H, 6 ábra) a lánckerékbe (E), majd a vezetőlap hornyaiba (M). Vigyázzunk a lánc forgási irányára (8 ábra).
- Helyezzük fel a fedőlapot és az anyákat anélkül, hogy meghúznánk őket.

- Feszítsük meg a láncot a láncfeszítő csavar segítségével (L, 7 ábra).
- Tartsuk a vezetőlap végét megemelve és rendezes húzzuk meg a fedél anyáit (9 ábra). A meghúzási nyomaték 1,5 kgm (15 Nm). A láncnak feszesnek kell lennie, de kézzel hosszirányba szabadon mozgathatónak (10 ábra).
- A lánc feszsége akkor van helyesen beállítva, ha néhány milliméterre lehet felhúzni (10 ábra).

⚠ FIGYELEM - Mindig tartsa megfelelően megfeszítve a láncot. Ha túlságosan laza a lánc, megnő a visszacsapás kockázata, és kivetődhet a rúd vezető árkából; ezek a helyzetek sérüléseket okozhatnak a kezelőnek, és károsíthatják a láncot. A túlságosan laza lánc a rúd és a lánckerék gyorsabb elhasználódásához vezet. Ugyanakkor a túlságosan feszes lánc a motor túlterhelését okozza, amely ezért károsodhat. **A megfelelően feszített lánc biztosítja a legjobb vágási és biztonsági feltételeket, valamint a lánc hosszú munkaképességét.** A lánc élettartama a megfelelő feszítésen, de egyben a megfelelő kenésen is múlik.

5. BEINDÍTÁS

ÜZEMANYAG

⚠ FIGYELEM: a benzin fokozottan gyúlékony üzemanyag. Legyen különösen óvatos benzin vagy üzemanyagkeverék kezelése közben. Ne dohányozzon, és ne legyen tűz vagy nyílt láng az üzemanyag és a motoros fűrészfűrés közelében.

- A tűz- és égésveszély csökkentése céljából az üzemanyagot gondosan kezelje. Különösen gyúlékony.
- Az üzemanyagot üzemanyagra engedélyezett tartályban rázza össze és tárolja.
- A szabadban, szikrától és nyílt lángtól mentes helyen keverje össze az üzemanyagot.
- Helyezze a talajra, állítsa le a motort, és hagyja kihűlni feltöltés előtt.
- Lassan lazítsa meg az üzemanyagdugót, hogy a nyomás távozhasson, és hogy ne folyjon ki üzemanyag.
- Feltöltés után az üzemanyag dugót erősen

szorítsa be. A rezgés a dugó meglazulását és az üzemanyag kifolyását okozhatja.

- Az egységből kifolyt üzemanyagot törölje fel. A motor beindítása előtt a gépet vigye 3 méterre a feltöltés helyétől.
- Semmilyen körülmények között ne próbálja elégetni a kifolyt üzemanyagot.
- Az üzemanyag kezelése és a motoros fűrészek működése közben ne dohányozzon.
- Az üzemanyagot hűvös, száraz, jól szellőző helyiségben tárolja.
- Ne tárolja az üzemanyagot olyan helyen, ahol száraz levelek, szalma, papír stb. található.
- Az egységet és az üzemanyagot olyan helyen tárolja, ahol az üzemanyagpára nem kerül kapcsolatba szikrával, nyílt lánggal, fűtést szolgáló vízfórralóval, elektromos motorral, kapcsolóval, kályhával stb.
- A tartály dugóját ne vegye ki, amikor a motor működik.
- Tisztításhoz ne használjon üzemanyagot.
- Figyeljen oda, hogy az üzemanyag ne fröcsköljön a ruhájára.



Ez a termék kétütemű motorral működik, benzint és kétütemű motorhoz való olajat kell előre összekeverni hozzá. Egy tiszta, benzint tárolására engedélyezett tartályban előre keverje össze az ólommentes benzint és a kétütemű motorokhoz való olajat.

JAVASOLT ÜZEMANYAG: A MOTOR TANÚSÍTVÁNYÁNAK MEGFELELŐEN 89 ([R + M] / 2) VAGY ANNÁL MAGASABB OKTÁNSZÁMÚ GÉPJÁRMÜBENZINNEL MŰKÖDIK.

A csomagoláson található utasítások szerint keverje össze a kétütemű motorhoz való olajat és a benzint.

Javasoljuk, hogy **2%-os (1:50)** kifejezetten az összes **Oleo-Mac/Efco** léghűtéses kétütemű motorokhoz kifejlesztett olajat használjon.

A prospektusban megadott olaj/üzemanyag arányok akkor megfelelőek, ha **Oleo-Mac/Efco PROSINT 2, EUROSINT 2** vagy hasonló magas minőségű motorolajat (**JASO FD vagy ISO L-EGD specifikáció**) használ.

BENZIN	OLAJ	
		
	2% - 50:1	
ℓ	ℓ	(cm ³)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

⚠ ÓVINTÉZKEDÉS: NE HASZNÁLJON JÁRMŰOLAJAT VAGY KÉTÜTEMŰ JÁRMŰVÖN KÍVÜLI MOTORHOZ VALÓ OLAJAT.

⚠ ÓVINTÉZKEDÉS:

- Csak a fogyasztás alapján szükséges üzemanyag-mennyiséget vásárolja meg; ne vásároljon egy vagy kéthavi felhasználásnak megfelelő mennyiségnél többet;
- A benzint hermetikusan zárt tartályban friss levegőjű száraz helyiségben tárolja.

⚠ ÓVINTÉZKEDÉS – A keverékhez soha ne használjon 10%-nál nagyobb arányban etanolt tartalmazó üzemanyagot; elfogadható a gasohol (benzin és etanol keverék) 10%-ig terjedő etanolaránnyal vagy az E10 üzemanyag.

MEGJEGYZÉS - Csak a használathoz szükséges mennyiségű keveréket készítsen; ne hagyja a keveréket hosszú ideig a tankban vagy kannában. Javasolt az **Emak ADDITIX 2000** üzemanyag-stabilizátor használata, kódszáma 001000972, a keverék 12 hónap időszakra történő tárolásához.

Alkilezett benzin

⚠ ÓVINTÉZKEDÉS – Az alkilezett benzinek nem ugyanaz a sűrűsége, mint a rendes benzinek. Ezért a rendes benzinekhez beállított motorok igényelhetik a H csavarral történő eltérő beszabályozást. Ezt a műveletet egy hivatalos Vevőszolgálati Központban kell elvégeztetni.

FELTÖLTÉS

Az üzemanyag betöltése előtt rázza fel a tartályt.

A MOTOR BEINDÍTÁSA

▲ FIGYELEM: tartsa be az üzemanyag kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat. Feltöltés előtt mindig kapcsolja ki a motort. Működő vagy forró motorú gépbe soha ne töltsön be üzemanyagot. A motor beindítása előtt legalább 3 méterre távolodjon el a betöltés helyétől. TILOS A DOHÁNYZÁS!

1. A szennyeződés elkerülésére tisztítsa meg az üzemanyagdugó körüli felületet.
2. Lassan lazítsa ki az üzemanyagdugót.
3. Figyeljen oda az üzemanyag-keverék tartályba történő betöltésekor. Kerülje az üzemanyag kifolyását.
4. Az üzemanyagdugó visszahelyezése előtt tisztítsa meg, és ellenőrizze a tömítést.
5. Azonnal helyezze vissza az üzemanyag dugót, és kézzel szorítsa be. Az esetleg kiömlött üzemanyagot takarítsa föl.

▲ FIGYELEM: ellenőrizze, hogy van-e üzemanyag-szivárgás, ha ez előfordul, használat előtt szüntesse meg. Ha szükséges, vegye fel a kapcsolatot viszonteladója vevőszolgálatával.

OLAJFELTÖLTÉS ÉS A LÁNC KENÉSE

A lánc kenése automatikus szivattyún keresztül történik, amely nem igényel karbantartást. Üzemileg az olajszivattyú úgy van beállítva, hogy erős igénybevétel esetén is a megfelelő mennyiségű olajat adagolja. Vékony fa vágásakor előfordulhat a kenőolaj esetleges csöpögése.

- Mielőtt feltöltenénk az olajtartályt (13, 2. ábra), a tartály szájának környékét tisztítsuk meg, hogy semmiféle szennyeződés ne juthasson a tartályba.
- Munka közben ellenőrizzük szemrevételezéssel az olajszintet.
- Feltöltés után a motort működtessük üresben 2-3 percig, úgy hogy helyreálljon az olajadagolás. Ez lehetővé fogja tenni a szivattyú számára, hogy az olaj adagolása helyreálljon.
- Hiba esetén ne próbálkozzunk a javítással, hanem forduljunk a viszonteladóhoz, vagy a javítással foglalkozó szakcéghez.

Ha a vágás fázisai közben a lánc kenése megfelelő, evel minimálisra csökken a lánc és

a rúd közötti súrlódás, ami hosszabb élettartamot biztosít. Mindig jó minőségű olajat használjunk.

▲ FIGYELEM – Tilos újrahaznosított olajat használni!

A környezetvédelem tiszteletben tartásának elve alapján, valamint a motoros fűrészkomponensei maximális élettartam érdekében mindig biológiailag lebomló és speciálisan rudakhoz és láncokhoz ajánlott kenőanyagot alkalmazzunk (eco-lube Oleo-Mac/Efco).

▲ Indítás előtt győződjünk meg arról, hogy a lánc nincs beakadva.

▲ Ha a motor alapjáraton jár, a láncnak nem szabad mozognia. Ellenkező esetben forduljon a Szervizhez, hogy végezzen ellenőrzést, és megoldja a problémát.

▲ Amikor a láncfűrészkészlet jár, határozottan ragadjuk meg az első fogantyút bal kézzel és a hátsó fogantyút jobb kézzel (11 ábra).

- Nem szabad előrehajolni, vagy vállmagasság fölött fűrészelni; magasban tartott láncfűrészkészlet nehéz az átlós erőket uralni és azoknak ellenállni (kickback).
- **Ügyeljünk, hogy a lánc és a kipufogó minden testrésztől távol legyen.**
- **A balkezeselemek is az itt közölt utasítások szerint kell eljárniuk. Álljon a vágásnak megfelelő állásba.**

▲ A rezgés kárt okozhat olyan személyeknek, akiknek vérkeringési zavara vagy idegrendszeri problémája van. Ha olyan fizikai tünetek jelentkeznek, mint például a zsibbadás, érzékelés hiánya, a normál erő csökkenése vagy a bőr színének elváltozása, orvoshoz kell fordulni. Ezek a tünetek általában az ujjaknál, a kézen vagy a csuklón jelentkeznek.

Befulladt motor

- Állítsa a főkapcsolót **STOP** (B, 13. ábra) állásba.
- Csavarozza le a fedélről a csavart (A, 25. ábra).
- Vegye le a fedelet.
- Feszítse le a gyújtógyertya burkolatát.

- Csavarja ki és szárítsa meg a gyújtógyertyát.
- Tárja szélesre a gázadagolót.
- A berántózsínór többszöri megrántásával tisztítsa meg az égési teret.
- Illesze vissza a helyére a gyújtógyertyát, és csatlakoztassa a gyújtógyertyarekeszt, majd nyomja le **erősen** - szerelje össze a többi alkatrészt.
- Állítsa a főkapcsolót az "I" indítóállásba.
- Állítsa a szivatókart OPEN (nyitva) állásba - még ha hideg is a motor.
- Most indítsa el motort.

⚠ FIGYELEM - Soha ne indítsa be a motoros fűrészt úgy, hogy a rúd, a lánc és a kuplung védőburkolata (láncfék) nincs felszerelve - a kuplung **meglazulhat, és személyi sérülést** okozhat.

A MOTOR BEINDÍTÁSA

A motoros fűrészt beindításakor a láncfék behúzott állapotban kell, hogy legyen. A láncfék behúzásához a láncfék/kézvédő kart húzza előre (a rúd felé), a behúzott fék pozícióba (12. ábra). Töltsük fel az indítószivattyút (A, 14 ábra). Állítsuk az ON/OFF kapcsolót (B, 13 ábra) "I" állásba. Húzzuk meg a hidegindító kart (D, 14 ábra) CLOSE. Tegyük a láncfűrészt a földre stabil helyzetbe. Ellenőrizzük, hogy a lánc szabadon mozgatható-e, és nem fog hozzáérni semmihez sem. A motor beindítása előtt ellenőrizze, hogy a motoros fűrészt semmilyen tárggyal ne érintkezzen. Amikor a rúd egy bevágásban van soha ne próbálja beindítani a motoros fűrészt. Tartsuk az elülső fogantyút határozottan a bal kezünkkel, és a jobb lábunkkal lépünk rá a hátsó fogantyú alsó részére (15 ábra). **Az első robbanás** megtörténteig húzzuk meg néhányszor a berántó zsinórt. Állítsuk vissza eredeti helyzetébe az indítókart (D, 13. ábra) "OPEN". Az indítást az indítózsínór segítségével végezzük. A motor beindulása után helyezzük üzemen kívül a láncfeket és **várjunk néhány másodpercet**. Ezután a félautomata gyorsító kioldásához használjuk a gázbillentyűt (C, 13. ábra). **Oldjuk ki a féket (3 ábra).**

⚠ FIGYELEM - Meleg motor újraindításakor ne használjuk a hidegindítót.

⚠ FIGYELEM - A fél-gázrögzítőt csak a motor beindításakor szabad használni.

A MOTOR BEJÁRATÁSA

A motor 5÷8 óra működés után éri el maximális teljesítményét.

Bejaratás közben a túlzott igénybevétel elkerülése végett ne járassuk a motort üresben maximális fordulatszámon.

⚠ FIGYELEM! - Bejaratás közben **ne változtassuk a porlasztást egy feltételezett teljesítmény növelés céljából; ez károsíthatja a motort.**

MEGJEGYZÉS: normális, hogy egy új motor az első használat során füstöl.

A LÁNC BETÖRÉSE

Az új lánc nyúlni fog és rendszeresen meg kell feszíteni. A feszességet csak akkor szabad állítani, amikor a lánc hideg. Először mozgassuk meg és olajozzuk meg a láncot. Utána indítsuk be a fűrészt, és járassuk kis sebességgel, hogy meggyőződjünk az olaj szivattyú megfelelő működéséről. Állítsuk le a motort, majd állítsuk be a lánc feszességét. Ismét indítsuk be a fűrészt, és végezzünk vele néhány vágást egy rönkön, hogy felmelegedjen a lánc. Állítsuk le a motort, hagyjuk a láncot kihűlni és ismét állítsunk rajta. Ezt addig ismételgessük amíg a lánc a megfelelő feszességű nem marad. A láncot ne érintsük a földhöz.

⚠ FIGYELEM - Soha ne érintsük meg a láncot, ha a motor jár. A láncot ne érintsük a földhöz.

6. A MOTOR LEÁLLÍTÁSA

Engedjük el a gázt (C, 13. ábra) és hagyjuk a motort alapjáraton működni. Az ON/OFF kapcsoló (B) STOP (0) állásba billentésével állítsuk le a motort.

⚠ Ha a lánc még működik, ne helyezzük el a földön az láncfűrészt.

7. HASZNÁLAT

KÉZI LÁNCFÉK, VAGY INERCIÁS

Az inercia láncfék teljesen biztonságossá teszi a láncfűrészt használatát. Megvédi a használót a veszélyes visszarúgástól, mely

a munka közben felléphetne. Akkor lép működésbe- a lánc azonnali lezárását vonva maga után, - ha a kezelő megnyomja a kart (manuális működtetés), illetve automatikusan a tehetetlenség következtében, amikor a védő előre nyomódik (16 ábra) a hirtelen visszarúgás miatt (inercia működtetés).

A láncfeket úgy lehet kioldani, ha a kezelő felé húzzuk a kart (3. ábra).

A FÉK MŰKÖDÉSÉNEK ELLENŐRZÉSE

A gép ellenőrzésekor mielőtt bármiféle munkába fognánk, ellenőrizzük a fék működését az alábbiak szerint:

1. Indítsuk be a motort úgy, hogy két kézzel erősen szorítjuk a markolatokat.
2. A indítókart húzzuk meg a lánc megindításához, a fékkart nyomjuk előre a balkéz külső felével (11. ábra)
3. Ha a fék működik, a lánc azonnal leáll, engedjük el a gyorsítókart.
4. Oldjuk ki a féket (3. ábra).

A FÉK KARBANTARTÁSA: a láncfék mechanizmust mindig tartjuk tisztán és kenjük az emeltyűt. Ellenőrizzük a fékszalag kopását. A vastagsága legalább **0,30 mm** legyen.

TILOS FELHASZNÁLÁSI TERÜLETEK

▲ FIGYELEM - A biztonsági előírásokat mindig tartsuk be. Ezt a motoros fűrész egyenes fák és bokrok metszésére és karbantartására tervezték és gyártották. Más anyagok vágása szigorúan tilos. A vibráció és a visszarúgás az egyes anyagoknál más és más, így a biztonsági előírások követelményei nem teljesülnének. Ne használjuk a láncfűrész segédeszközként emeléshez, mozgathoz, szétfeszítéshez stb. Ne erősítsük fix állványhoz. Tilos olyan szerszámokat vagy készülékeket a géphez kapcsolni, melyet a gyártó nem jelölt meg.

ÓVINTÉZKEDÉSEK A MUNKATERÜLETEN

- Elektromos vezeték közelében ne dolgozzon.
- Csak akkor dolgozzon, ha a látási körülmények és a fény elégséges a tisztán látáshoz.
- A porlasztó letámasztása előtt kapcsolja ki a motort.
- Különösen figyeljen oda, és legyen éber, amikor védőfelszerelést visel, mivel a

felszerelések csökkenthetik a kockázatot jelentő hangokat (felszólítás, jelzés, figyelmeztetés stb.).

- Lejtőn vagy egyenetlen talajon történő munkavégzésnél különösen legyen figyelmes.
- Ne fűrészeljén vállmagasság fölött, magasban tartott motoros fűrészrel nehéz az átlós erőket uralni és azoknak ellenállni (kickback - visszaütés).
- **Ne fűrészeljén létráról, ez különösen veszélyes.**
- Állítsa le a motoros fűrész, ha a lánc idegen testbe ütközik. Ellenőrizze a motoros fűrész, ha szükséges, javíttassa meg a sérült részeket.
- A láncot tartsa tisztán a szennyeződésektől és homoktól. Kis mennyiségű szennyeződés is gyorsan életlenné teszi a láncot, és fokozza a visszaütés valószínűségét.
- A fogantyúkat mindig tartsuk tisztán és szárazon!
- Ha feszülő ágat vágunk, legyünk rá felkészülve, hogy visszarúg; nehogy megüssön bennünket, amikor a fában megszűnik a feszültség.
- Különösen figyelmesen járjunk el amikor kisebb ágakat vagy gallyakat vágunk, melyek leblokkolhatják a láncot, mivel is kibodódnak, illetve egyensúlyvesztésünket is okozhatják.

MUNKÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

▲ FIGYELEM - Egy fa kivágása tapasztalatot igénylő művelet. Akinek nincs ilyen irányú tapasztalata, ne próbáljon fát kivágni. KERÜLNI KELL MINDEN OLYAN MŰVELETET, AMELYRE NEM ÉRZI MAGÁT FELKÉSZÜLTNEK! A tapasztalattal még nem rendelkező személyeknek azt ajánljunk, hogy a rúd hosszánál nagyobb átmérőjű fát ne vágjanak ki. Amikor első ízben használjuk a láncfűrész, végezzünk néhány vágást kisebb rönkökön, hogy hozzászokjunk a fűrész viselkedéséhez. Mindig teljes fordulatot használjunk a vágáshoz, függetlenül a fa méretétől. A fűrész vágáskor nem kell elfelé nyomni. Maga a fűrész súlya biztosítja a megfelelő vágást minimális erőfeszítéssel.

▲ FIGYELEM - Erős szélben rossz időben gyenge látási viszonyok mellett, túl melegben vagy túl hidegben ne

fűrészeljünk! Mindig ellenőrizzük, hogy vannak-e a fán elszáradt ágak, amelyek a döntési művelet közben leeshetnek.

FAKIDÖNTÉS

Fakivágási és darabolási műveleteknél használja ki a kampó meglétét, azt pecekként használva. A vágás megkezdése előtt tanulmányozzuk a fát és a környező területet. Tisztítsuk meg a munkaterületet, mielőtt hozzáfogunk a munkához. A lehető legszélesebb utat készítsük elő a fa dülésekor történő visszavonuláshoz (17 ábra). A fatörzs alsó részétől mintegy 2 méteres magasságig minden ágat vágjunk le. Csináljunk egy vízszintes bevágást a fának azon az oldalán, amerre dőlni fog. A bevágás semmiképpen ne menjen mélyebbre a fatörzs átmérőjének 1/4 részénél! (1 - 18 ábra). A törzsön mintegy 10 cm-rel feljebb csináljunk egy vágást az előbbi vágás irányába, hogy ék alakú kivágás keletkezzen. Ez lesz a csukló rész szája, erre fog dőlni a fa (2 - 18 ábra).

Most a fatörzs ellentétes oldalán készítsük el a kidöntő vágást. A vágást 4-5 cm-rel magasabban kezdjük el, mint ahol az első vízszintes vágás van. (3 - 18 ábra).

Mindig hagyjunk egy csukló részt (A, 19-24 ábra), ami lehetővé teszi a dőlés irányának befolyásolását. Tegyük egy éket a kidöntési vágásba, mielőtt a fa elkezd mozogni, hogy elkerüljük a láncfűrész vezetőlapjának a vágásba való beszorulását. Ha a fatörzs vastagsága nagyobb mint a vezetőlap hossza, a vágást a 19 ábrán bemutatott sorrendben végezzük.

GALLYAZÁS

- Mindig a nagyobb átmérőnél kezdjük, és a csúcs felé haladjunk az ágak és a kisebb gallyak levágásával.
- Mielőtt a láncfűrész felgyorsítjuk, mindig keressünk stabil, biztonságos állást. Szükség esetén úgy is tarthatjuk az egyensúlyt, hogy a térdünket magához a fatörzshöz támasztjuk.
- A láncfűrész úgy tartsuk a fatörzshöz, hogy ne legyen túlzottan ferasztó, és forgassuk jobbra vagy balra a levágni kívánt ág állásától függően. (20. ábra)
- Ha olyan ágat akarunk vágni, ami meg van feszülve, helyezkedjünk el biztonságosan, hogy amikor az ág felszabadul, ne tudjon

bennünket megütni. A vágást mindig a hajlással ellentétes oldalon kezdjük.

- Nagy átmérőjű ágak metszésénél használja ki, hogy a gépen van egy kampó.

⚠ FIGYELEM - A vezetőél hegyének felső oldalát ne használjuk keresztirányú vágáshoz, egyébként fennáll a visszarúgás veszélye.

APRÍTÁS

Amikor a rönköt a kívánt méretre aprítjuk van egy alapvető szabály, amit követni kell. Nézzük meg, hogy hol van a rönk alátámasztva, és állapítsuk meg, hogy vágáskor a két fél milyen irányba fog esni.

- Ha a rönk két végén van alátámasztva, először csináljunk egy kisebb vágás felülről (1 - 21 ábra), majd az alsó oldalról fejezzük be a vágást (2 - 21 ábra). Így elkerülhetjük a fűrész beszorulását.
- Ha a rönk az egyik végén van alátámasztva a közép közelében, először alulról csináljunk egy kisebb vágást (1 - 22 ábra), majd felülről fejezzük be a vágást (2 - 22 ábra).

⚠ FIGYELEM - Ha a fűrész beszorul a fatörzsbe, állítsuk le a motort, emeljük meg a törzset és változtassuk meg a helyzetét (23 ábra). Sose próbáljuk meg rángatással kiszabadítani a fűrész.

8. KARBANTARTÁS

⚠ FIGYELEM - A karbantartási műveletek végzésekor mindig viseljünk védőkesztyűt. Ne végezzünk karbantartást amikor a motor forró.

A LÁNC ÉLEZÉSE

A lánc osztása (25 ábra) .325" vagy 3/8". A lánc élézésekor viseljünk védőkesztyűt és 4.8 mm-es (3/16"-os) 5.5 mm-es (7/32"-os) gömbölyű reszelőt használjunk.

⚠ FIGYELEM - A .325"-os lánc nem alkalmas a 3/8"-os fogaskerékre és fordítva.

Az élézést a bemutatott reszelőtartással, kifelé irányuló erő kifejtéssel végezzük, betartva a 25 ábrán megadott értékeket.

Élezés után az összes láncszemnek egyforma

szélesnek és hosszúnak kell lennie.

▲ FIGYELEM - Az éles lánc egyenletes forgácsot biztosít. Amikor a lánc elkezd fűrészporthoz adni, ideje megélezni.

A vágó élék minden 3. vagy 4. élezése után ellenőrizni kell a mélységi-határoló magasságát, és szükség esetén lapos reszelővel és sablonnal, - ami külön tartozékként szerezhető be, - le kell venni a magasságából, majd le kell kerekíteni az elülső sarkot (26 ábra).

▲ FIGYELEM - a mélység-határoló megfelelő beállítása ugyanolyan fontos, mint a lánc helyes élezése.

VEZETŐLAP

Az elülső végén lánckerékkel ellátott vezetőlapot zsírral kell kenni fecskendő segítségével.

A vezetőlapot minden 8 üzemóra után meg kell fordítani, hogy egyenletes legyen a kopás.

A vezetőlap hornyát és a zsírozó lyukat a külön beszerezhető horony tisztítóval tisztítsuk.

Rendszeresen ellenőrizzük a vezetőlap sínjének kopását, és szükség esetén távolítsuk el a szélekről az egyenetlenségeket lapos reszelő segítségével.

▲ FIGYELEM - Soha ne tegyünk fel új láncot használt lánckerékre vagy önbeállító gyűrűre.

LÉGSZŰRŐ - Minden nap csavarjuk az (A) csavart (27 ábra) és ellenőrizzük a légszűrőt (B). Nyissa ki a szűrőt (B) a két fül segítségével (C). Emak cikksz. 001101009A zsíroldóval tisztítsa, vízzel mossa, és távolról, belülről kifelé fúvassa át sűrített levegővel. Cserélje ki a szűrőt, ha erősen eltömődött vagy sérült.

▲ FIGYELEM! – Visszaszereléskor a szűrőt (B) megfelelően rögzítsük.

ÜZEMANYAG SZŰRŐ - Az üzemanyag szűrőt rendszeresen ellenőrizni kell és erős szennyezettség esetén ki kell cserélni (28 ábra).

OLAJ SZIVATTYÚ (automatikus/állítható) - Az áramlást a gyártó előre beállítja. Az olaj áramlási mennyiségét a kezelő tudja állítani a különleges

igényeknek megfelelően a speciális állító csavarral (32. ábra). Az olajozás csak a lánc működésekor történik.

▲ FIGYELEM - soha ne használjunk mosó olajat.

BERÁNTÓ EGYSÉG - A berántó egység szellőzőnyílásainak tisztán tartásához esetet vagy sűrített levegőt használjunk.

MOTOR - Rendszeresen tisztítsuk meg a henger hűtőbordáit. A hengeren összegyűlt szennyeződés a motor kritikus túlmelegedését okozhatja.

GYŰJTŐ GYERTYA - Rendszeresen tisztítsuk meg a gyújtógyertyát és ellenőrizzük a hézagot (29 ábra).

Használjunk TORCH L8RTF vagy ezzel megegyező termikus minőségűt.

LÁNCFÉK - Ha a láncfék nem működik megfelelően, vegyük le a lánc burkolatát és tisztítsuk meg a fék alkatrészeit. Ha a fékszalag kopott vagy eldeformálódott, cseréljük ki.

VEZETŐLAP - Fordítsuk meg a vezetőlapot és ellenőrizzük a kenés lyukainak a tisztaságát.

Tisztítási művelethez soha ne használjunk üzemanyagot.

KARBURÁTOR

Mielőtt a karburátort állítanánk, tisztítsuk meg a berántó egység fedelét és a légszűrőt (27. ábra), és melegítsük be a motort.

A T (30. ábra) alapjárat csavar úgy van beállítva, hogy megfelelő biztonságos távolság legyen az alapjárat és a tengelykapcsoló fogása között.

A motor tervezése és gyártása a 97/68/EK, 2002/88/EK és a 2012/46/EK irányelvek alkalmazásának megfelelően történt.

▲ FIGYELEM - Az időjárási viszonyok és a tengerszint feletti magasság befolyásolja a porlasztást. Senkit ne engedjünk a berendezés közelébe munkavégzés, illetve a karburátor beállítása közben.

KIPUFOGÓDOB

⚠ FIGYELEM - A kipufogódob katalizátoros, erre azért van szükség, hogy a motor megfeleljen a károsanyag-kibocsátásra vonatkozó előírásoknak. A katalizátort soha ne alakítsa át vagy távolítsa el: Aki ezt teszi, megszegi a törvényt.

⚠ FIGYELEM - A katalizátoros kipufogódob a használat során rendkívüli módon felmelegszik, és a motor leállítása után is hosszú ideig meleg marad. Ez akkor is bekövetkezik, ha a motor alapjáraton megy. A kipufogódob megérintése égési sérülést okozhat. Ne feledkezzen meg a tűzveszélyről!

⚠ FIGYELEM - Ha a kipufogódob sérült, ki kell cserélni. Ha a kipufogódob gyakran eltömődik, ez lehet annak a jele, hogy a katalizátor teljesítménye csökkent.

⚠ FIGYELEM - Ne használja a lombfűvót, ha a kipufogódob sérült, nincs felszerelve, vagy módosítva lett. A megfelelő karbantartás nélkül használt kipufogódob növeli a tűzveszélyt és a halláskárosodás kockázatát.

RENDKÍVÜLI KARBANTÁRTÁS

Intenzív használat esetén a szezon végén, normál használat esetén két évente javasolt a szervízhálózat szakemberével átnéztetni a felszerelést.

⚠ FIGYELEM! - A jelen kézikönyvben nem említett minden karbantartási műveletet felhatalmazott szakműhelyben kell elvégezteni. Az láncfűrész állandó és szabályos működésének biztosításához, ne feledjük, hogy az esetleges alkatrészcszerénél kizárólag **EREDETI ALKATRÉSZT** használjunk.

⚠ A nem engedélyezett esetleges módosítások és/vagy a nem eredeti tartozékok használata a gépkezelő és harmadik személyek súlyos, akár halálos sérülését okozhatják.

SZÁLLÍTÁS

A láncfűrész mindig leállított motorral, vezetőlappal hátrafelé, feltett láncvédővel szállítsuk (31 ábra).

⚠ FIGYELEM - A gép járművön történő szállításánál ellenőrizni kell, hogy megfelelően és erősen a járműre lett-e szijazva. A gépet vízszintesen kell szállítani, ezenfelül ellenőrizni kell, hogy az ilyen gépek szállítására vonatkozó érvényes előírások be legyenek tartva.

KARBANTARTÁSI TÁBLÁZAT

Kérjük, ne feledje, hogy az alábbi karbantartási időszakok csak normál működési körülmények esetén alkalmazandók. Ha a napi munka nagyobb terheléssel jár, ennek megfelelően csökkenteni kell a karbantartási időszakokat.		Minden egyes használat előtt	Minden feltöltési leállást követően	Hetente	Ha sérült vagy hibás
Teljes gép	Ellenőrzés: szivárgás, repedés és kopás	X	X		
Ellenőrzések: kapcsoló, indító, gyorsítókar és gyorsító leállító kar	A működés ellenőrzése	X	X		
Láncfék	A működés ellenőrzése	X	X		
	Egy Felhatalmazott szerviz kell, hogy ellenőrizze				X
Üzemanyagtartály és olajtartály	Ellenőrzés: szivárgás, repedés és kopás	X	X		
Üzemanyagszűrő	Ellenőrzés és tisztítás			X	
	Cserélje ki a szűrőelemet				X
Lánckenes	A teljesítmény ellenőrzése	X	X		
Lánc	Ellenőrzés: kár, élesség és kopás	X	X		
	Feszesség ellenőrzése	X	X		
	Élezés: léptékmélység ellenőrzése				X
Rúd	Ellenőrzés: sérülés és kopás	X	X		
	Olajcsatorna és vezeték tisztítása	X			
	Kerék forgatás, kenés és sorjázás			X	
	Csere				X
Fogaskerék	Ellenőrzés: sérülés és kopás			X	
	Csere				X
Kuplung	Ellenőrzés: sérülés és kopás			X	
	Csere				X
Láncfék	Ellenőrzés: sérülés és kopás	X	X		
	Csere				X
Minden elérhető csavar és anyás csavar (kivéve az üzemanyagszavarakat)	Ellenőrzés és beszorítás			X	
Légszűrő	Tisztítás	X			
	Csere				X
Hengerbordák és indító védőburkolat nyílásai	Tisztítás			X	
Indítókötél	Ellenőrzés: sérülés és kopás			X	
	Csere				X
Karburátor	Alapjárat ellenőrzése (a lánc alapjáraton nem foroghat)	X	X		
Gyertya	Az elektródák távolságának ellenőrzése			X	
	Csere				X
Rezgésgátló rendszer	Ellenőrzés: sérülés és kopás			X	

9. TÁROLÁS

Amikor a gép hosszú ideig működésen kívül van:

- Egy jól szellőzött helyiségben ürítse ki és tisztítsa meg az üzemanyag- és olajtartályt.
- A jogszabályoknak megfelelően, a környezetet tiszteletben tartva ártalmatlanítsa az üzemanyagot és az olajat.
- A karburátor kiürítéséhez indítsa be a motort, és várja meg, hogy leálljon (ha a keverék a karburátorban marad a membránok sérülhetnek).
- A láncot és a rudat vegye le, tisztítsa meg, és permetezze be olajjal.
- Az indítóegység védőburkolatának hűtőnyílásait, a levegőszűrőt (27. ábra) és a henger bordáit gondosan meg kell tisztítani.
- Száraz helyen, lehetőleg a talajjal nem közvetlenül érintkezve és hőforrástól távol tárolja a gépet; a tartályok legyenek kiürítve.
- A téli pihenőidő után az üzembe helyezési eljárások megegyeznek a gép normál indítási eljárásaival (9. old).

KÖRNYEZETVÉDELEM

A gép használata során a környezetvédelem jelentős és prioritást élvező szempont kell, hogy legyen a civil együttélés és a bennünket körülvevő környezet érdekében.

- Kerülni kell, hogy a gép zavaró elemmé váljon a szomszédság szemében.
- Szigorúan kövesse a csomagolóanyagok, olaj, benzin, akkumulátor, szűrők, elromlott részek és minden egyéb jelentős környezeti hatású elem megsemmisítésére vonatkozó helyi előírásokat; ezeket a hulladékokat nem szabad kommunális hulladékként kidobni, hanem el kell őket különíteni, és át kell adni a megfelelő hulladékgyűjtő központnak, amely gondoskodik az anyagok újrahasznosításáról.

Bontás és megsemmisítés




Üzemen kívül helyezéskor ne szennyezze a géppel a környezetet, hanem forduljon hulladékgyűjtő központhoz. A gép gyártásához használt anyagok jó része újrahasznosítható; az összes fémes részt (acél, alumínium, sárgaréz) átadhatja egy normál fémhulladékgyűjtő telepre. Az erre vonatkozó információkat a területi hulladékgyűjtő szolgálatnál lehet

beszerezni. A talaj, a levegő és a vizek szennyezése nélkül, a környezet tiszteletben tartásával kell elvégezni a gép lebontásakor keletkező hulladékok kezelését.

Minden esetben be kell tartani a helyileg érvényes hulladékkezelésre vonatkozó előírásokat.

A gép bontásával egyidejűleg semmisítse meg az EK jelölési címkét és a jelen utasítást.

10. MŰSZAKI ADATOK

	GSH 510 MTH 5100	GSH 560 MTH 5600	
Hengerűrtartalom	50.9 cm ³	54.5 cm ³	
Motor	2 ütemű Emak		
Teljesítmény	2.2 kW	2.6 kW	
Legkisebb fordulatszám	2.700÷3.000 min ⁻¹ *		
Legnagyobb fordulatszám	12.000 min ⁻¹ *	12.500 min ⁻¹ *	
Indítószivattyú	Igen		
Oldalsó láncfeszítő csavar	Igen		
A lánckerék fogainak száma	7		
Tömeg vezetőlap és lánc nélkül	5.0 kg	5.1 kg	
Az üzemanyagtartály űrtartalma	 + 	550 (0.55) cm ³ (ℓ)	
Láncolajtartály űrtartalma		260 (0.26) cm ³ (ℓ)	
A lánc sebessége, a maximális motoresebesség 133%-a esetén	3/8"	26.7 m/s	27.8 m/s
	.325"	23.1 m/s	24.1 m/s
* Üresjárat fordulat szám a vezetőlap és a lánc felszerelt állapotában			

Javasolt rúd-lánc kombinációk	GSH 510 - MTH 5100 - GSH 560 - MTH 5600			
Lánclépték és -vastagság	0.325" x .050"	0.325" x .058"	3/8" x .058"	
Vezetőlap	18" (45 cm)		20" (50 cm)	
Típus rúd	50310206 50310214	50310207 50310215	50310121 50310233	50310177 50310234
Típus lánc	95VPX072X	21BPX078X	73DPX068X	73DPX072X
Vágási hossz	430 mm		475 mm	



FIGYELEM!!!

A visszaütés (kickback) kockázata nagyobb, ha a rúd/lánc kombináció hibás! Kizárólag az ajánlott rúd/lánc kombinációkat használja, és tartsa be az élezésre vonatkozó utasításokat.

			GSH 510 MTH 5100	GSH 560 MTH 5600	
Hangnyomás	dB (A)	L_{PA av} EN 11681-1 EN 22868	99.2	103.3	*
Bizonytalanság	dB (A)		2.7	3.1	
Mért hangteljesítmény-szint	dB (A)	2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	110.2	113.4	
Bizonytalanság	dB (A)		2.7	3.0	
Garantált maximális zajszint	dB (A)	L_{WA} 2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	113.0	116.0	
Vibráció (3/8")	m/s²	EN 11681-1 EN 22867 EN 12096	5.2 (sx) 4.8 (dx)	7.3 (sx) 7.0 (dx)	*
Bizonytalanság	m/s²	EN 12096	1.6 (sx) 1.7 (dx)	1.8 (sx) 2.1 (dx)	
Vibráció (.325")	m/s²	EN 11681-1 EN 22867 EN 12096	5.8 (sx) 5.3 (dx)	7.2 (sx) 7.0 (dx)	*
Bizonytalanság	m/s²	EN 12096	1.6 (sx) 1.9 (dx)	1.6 (sx) 1.6 (dx)	
* Mért középértékek (1/3 minimum, 1/3 teljes terhelés, 1/3 max. üresjárat sebesség).					

11. MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

Alulírott **EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY** saját felelőssége tudatában kijelenti, hogy az alábbi gép:

1. Fajta:	Láncfűrész
2. Márka: / Típus:	OLEO-MAC GSH 510 - GSH 560 / EFCO MTH 5100 - MTH 5600
3. Sorozatszám:	838 XXX 0001 - 838 XXX 9999 (GSH 510 - MTH 5100) 840 XXX 0001 - 840 XXX 9999 (GSH 560 - MTH 5600)
megfelel a következő összehangolt normák rendelkezéseinek	2006/42/EC - 2014/30/EU - 2000/14/EC - 97/68/EC - 2012/46/EC
megfelel a következő irányelv előírásainak:	EN ISO 11681-1 - EN ISO 11681-1/AM 1 - EN 55012
megegyezik azzal a mintával, amely megkapta az EK... számú tanúsítványt	M.0303.17.5987 (GSH 510) - M.0303.17.5983 (GSH 560) M.0303.17.5989 (MTH 5100) - M.0303.17.5985 (MTH 5600)
amelynek kibocsátója	ICE v. Garibaldi, 20 - 40011 Anzola Emilia (BO) - Italy n° 0303
A megfelelésértékelése céljából alkalmazott eljárások	Annex V - 2000/14/EC
Mért hangteljesítmény-szint	110.2 dB(A) (GSH 510 - MTH 5100) - 113.4 dB(A) (GSH 560 - MTH 5600)
Garantált hangteljesítmény-szint	113.0 dB(A) (GSH 510 - MTH 5100) - 116.0 dB(A) (GSH 560 - MTH 5600)
Kelt:	Bagnolo in piano (RE) Italy - via Fermi, 4
Dátum:	20/06/2017
A műszaki dokumentáció megtalálható a:	Társaság adminisztrációs székhelyén. - Műszaki Igazgatóság

  **Emak**
s.p.a.

Fausto Bellamico - President

12. GARANCIALEVÉL

A gépet a legmodernebb gyártási technológia szerint tervezték és állították össze. A Gyártó termékeire magán és hobby használat esetén a vásárlástól számított 24 hónapos garanciát vállal. Professzionális használat esetén a garanciális időszak 12 hónapra korlátozódik.

Garanciális feltételek

- 1) A garancia a vásárlás időpontjától érvényes. A gyártó cég értékesítési és szervizhálózatán keresztül ingyenesen kicseréli, az anyag-, megmunkálási vagy gyártási hibás alkatrészeket. A garancia nem vonja meg a vevő polgári törvénykönyvben előírt, az értékesített áru hibájának vagy hiányosságának következményeivel kapcsolatos jogait.
- 2) A szakemberek a munka megszervezéséhez szükséges időt figyelembe véve a lehető leghamarabb elvégzik a szükséges beavatkozást.
- 3) **A garanciális javítás igényléséhez az erre felhatalmazott személyhez el kell juttatni az alábbi garanciajegyet, minden adatot kitöltve, a viszonteladó által lepecsételve, valamint mellékelni kell a vásárlást igazoló számlát vagy adóhatóság által előírt blokkot, amely a vásárlás időpontját igazolja.**
- 4) A garancia érvényét veszti az alábbi esetekben:
 - a karbantartás nyilvánvaló hiánya.
 - a termék nem megfelelő és helytelen használata.
 - nem megfelelő kenőanyag vagy üzemanyag használata.
 - nem eredeti alkatrész vagy tartozék használata
 - arra fel nem hatalmazott személy valamilyen beavatkozást végzett a gépen.
- 5) A Gyártó cég kizárja a garanciából a fogyóanyagokat és a normál működési kopásnak kitett alkatrészeket.
- 6) A garancia kizárja a termék frissítését és feljavítását
- 7) A garanciális idő alatt szükséges beállítás és karbantartás nem tartozik a garancia körébe
- 8) A szállítás közben esetlegesen bekövetkező kárt haladéktalanul jelezni kell a fuvarozónak garanciális jogvesztés terhe mellett
- 9) A gépeinkre szerelt más márkájú motorokra (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Kipor, Lombardini, Kohler stb.) a motor gyártójának garanciája érvényes.
- 10) A garancia nem fedezi az esetleges közvetlen vagy közvetett személyi vagy anyagi károkat, melyek oka a gép meghibásodása vagy a gép hosszú ideig tartó használaton kívül helyezése.

TÍPUS

SOROZATSZÁM

VÁSÁRLÓ NEVE

DÁTUM

MÁRKAKERESKEDŐ

Ne küldje el! Csak az esetleges műszaki garancia igénye esetén kell mellékelni.

13. PROBLÉMÁK MEGOLDÁSA



FIGYELEM: az alábbi táblázatban javasolt korrekciós próba végrehajtása előtt mindig állítsa le az egységet, és kösse ki a gyertyát, kivéve, ha az szerepel, hogy az egységnek működnie kell.

Ha ellenőrizte az összes lehetséges okot, és a probléma nem oldódott meg, vegye fel a kapcsolatot a hivatalos Vevőszolgálattal. Ha a táblázatban nem szereplő probléma merül fel, vegye fel a kapcsolatot a hivatalos Vevőszolgálattal.

PROBLÉMA	LEHETSÉGES OKOK	MEGOLDÁS
A motor nem indul be, vagy az indítást követően néhány másodperccel kikapcsol.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nincs szikra 2. A motor nedves 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ellenőrizze a gyertya szikráját. Ha nincs szikra, ismételje meg a tesztet új gyertyával (L8RTF). 2. Kövesse a 11. oldalon leírt eljárást. Ha a motor még mindig nem indul be, ismételje meg az eljárást új gyertyával.
A motor beindul, de nem megfelelően gyorsul, vagy nagy sebességen nem megfelelően működik.	Be kell állítani a karburátort.	Vegye föl a kapcsolatot a Vevőszolgálattal a karburátor beállításához.
A motor nem éri el a teljes sebességet, és/vagy erősen füstöl.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ellenőrizze az olaj/benzin keveréket. 2. Légszűrő szennyezett. 3. A karburátort be kell állítani 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Friss benzint és kétütemű motorhoz való olajat használjon. 2. Tisztítsa meg; lásd a Légszűrő karbantartása fejezetben leírt utasításokat. 3. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos Vevőszolgálattal a karburátor beállításához.
A motor beindul, forog, gyorsul, de nem tartja az alapjáratot.	A karburátort be kell állítani.	Állítsa be a "T" minimum csavart (30. ábra) az óramutató járásával azonos irányban a sebesség növeléséhez. lásd a Karburátor karbantartása fejezetet.
Működés közben a rúd és a lánc felmelegszik és füstöl	<ol style="list-style-type: none"> 1. A láncolajtartály üres 2. A lánc túl feszes 3. A kenőrendszer rossz működése 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Az olajtartályt az üzemanyagtartály minden egyes feltöltésekor fel kell tölteni. 2. Láncfeszesség; lásd a Rúd és lánc felszerelése fejezetben szereplő utasításokat (9. old.). 3. Működtesse 15-30 másodpercig normál üzemmódban. Állítsa le, és ellenőrizze, hogy a rúd végénél kicsöpög-e az olaj. Ha van olaj, akkor a működési rendellenességet a lánc lassúsága vagy a rúd sérülése okozza. Ha nincs olaj, vegye fel a kapcsolatot a hivatalos Vevőszolgálattal.
A motor beindul és működik, de a lánc nem forog	<ol style="list-style-type: none"> 1. A láncfék be van húzva 2. A lánc túl feszes 3. A rúd és a lánc összeszerelése 4. Sérült lánc és/vagy rúd 5. Sérült kuplung és/vagy fogaskerék 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oldja ki a láncféket, lásd a Használat - Láncfék fejezetet (12. old.) 2. Láncfeszesség; lásd a Rúd és lánc felszerelése fejezetben szereplő utasításokat (9. old.) 3. Lásd a Rúd és lánc felszerelése fejezetben szereplő utasításokat (9. old.) 4. Lásd a Rúd és/vagy lánc karbantartása fejezetben szereplő utasításokat (14-15. old.) 5. Ha szükséges, cserélje ki; vegye fel a kapcsolatot a hivatalos Vevőszolgálattal



FIGYELEM: soha ne érintse meg a láncot a motor működése közben



H FIGYELEM – A jelen kézikönyvet a gép teljes élettartama idején a géppel együtt kell tárolni